



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 370]

नई दिल्ली, सोमवार, अक्टूबर 10, 2016/आश्विन 18, 1938

No. 370]

NEW DELHI, MONDAY, OCTOBER 10, 2016/ASVINA 18, 1938

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुम्बई, 30 सितम्बर 2016

सं. टीएमपी/29/2016-वीओसीपीटी.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48, 49 और 50 के अधीन प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण एतद्वारा संलग्न आदेश द्वारा, वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन न्यास से उसके दरमानों के सामान्य संशोधन हेतु प्राप्त प्रस्ताव का निपटान करते हुए संशोधित दरमान और कार्यनिष्पादन मानक अधिसूचित करता है।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

मामला सं. टीएमपी/29/2016-वीओसीपीटी

वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन न्यास

आवेदक

कोरम:

- (i). श्री टी.एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)
- (ii). श्री रजत सचर, सदस्य (अर्थशास्त्र)

आदेश

(सितम्बर 2016 के 17वें दिन पारित)

यह मामला वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन न्यास (वीओसीपीटी) से उसके दरमानों (एसओआर) के सामान्य संशोधन हेतु प्राप्त प्रस्ताव से संबंधित है।

2. वीओसीपीटी ने अपने पत्र दिनांक 7 मई 2016 द्वारा अपने दरमानों के सामान्य संशोधन के लिए प्रस्ताव दाखिल किया था। उक्त प्रस्ताव पर वीओसीपीटी के संबद्ध उपयोक्ताओं/उपयोक्ता संगठनों से विचार-विमर्श किया गया था। उपयोक्ताओं/उपयोक्ता संगठनों द्वारा प्रेषित टिप्पणियां वीओसीपीटी को प्रतिपुष्टि सूचना के रूप में भेजी गई थीं। वीओसीपीटी ने उपयोक्ताओं/उपयोक्ता संगठनों की टिप्पणियों पर प्रतिसाद दिया था। वीओसीपीटी के प्रस्ताव की कार्यालय में आंतरिक रूप से संवीक्षा की गई थी। वीओसीपीटी से अतिरिक्त सूचना/स्पष्टीकरण मांगे गए थे। वीओसीपीटी ने अतिरिक्त सूचना/स्पष्टीकरणों पर प्रतिसाद दिया था। अतिरिक्त सूचना/स्पष्टीकरणों पर प्रतिसाद देते समय, वीओसीपीटी ने हमारे द्वारा मांगी गई अतिरिक्त सूचना/स्पष्टीकरणों पर विधिवत् विचार करते हुए संशोधित मसौदा दरमान भेजा था। इस मामले में एक संयुक्त सुनवाई 11 जुलाई 2016 को वीओसीपीटी परिसर में आयोजित की गई थी। संयुक्त सुनवाई में, वीओसीपीटी और संबद्ध उपयोक्ताओं/संगठन निकायों ने अपने निवेदन पेश किए थे।

3. इस मामले की कार्यवाही के दौरान एकर की गई समग्र सूचना के संदर्भ में, इस प्राधिकरण ने वीओसीपीटी द्वारा अपने दरमानों के सामान्य संशोधन हेतु दाखिल किए गए प्रस्ताव का निपटान करते हुए एक स्पष्ट आदेश पारित किया था।
4. इस प्राधिकरण द्वारा पारित आदेश भारत के राजपत्र में अधिसूचना की प्रक्रिया में है जिसकी अधिसूचना में कुछ और समय लगने की संभावना है। यह प्राधिकरण चाहता है कि संशोधित दरमान और कार्यनिष्पादन मानक विस्तृत स्पष्ट आदेश की अधिसूचना हेतु प्रतीक्षा किए बिना लागू किए जाएं। अतः, यह प्राधिकरण वीओसीपीटी के संशोधित दरमानों तथा कार्यनिष्पादन मानकों, जिन्हें क्रमशः अनुबंध - I और अनुबंध - II रूप में संलग्न किया गया है, को तत्काल अधिसूचित करता है। यह संशोधित दरमान और कार्यनिष्पादन मानक भारत के राजपत्र में दरमानों तथा कार्यनिष्पादन मानकों को अधिसूचित करने वाले आदेश की अधिसूचना की तारीख से 30 दिनों की समाप्ति के बाद लागू होंगे। इस प्राधिकरण द्वारा पारित स्पष्ट आदेश अलग से अधिसूचित किया जाएगा और आने वाले समय में वीओसीपीटी तथा प्रासंगिक उपयोक्ताओं/उपयोक्ता संगठनों को सूचित किया जाएगा।
5. वीओसीपीटी के मौजूदा दरमान की वैधता पिछली बार 31 अगस्त 2016 अथवा संशोधित दरमानों के कार्यान्वयन की प्रभावी तारीख तक, जो भी पहले हो, तक विस्तारित की गई थी। पत्तन ने अपने पत्र दिनांक 26 अगस्त 2016 द्वारा इस प्राधिकरण द्वारा संशोधित दरों को अधिसूचित किए जाने तक 31 अगस्त 2016 के बाद पेंशन निधि लेवी सहित मौजूदा एसओआर की वैधता के विस्तार की मांग की थी। 6.5 प्रतिशत की पेंशन निधि लेवी और सीएचडी के लिए पेंशन निधि लेवी सहित मौजूदा दरमानों को समाप्ति की तारीख से संशोधित दरमानों के लागू होने तक विस्तारित किया गया माना जाएगा जैसाकि पत्तन द्वारा मांग की गई है। पेंशन निधि लेवी की वैधता का विस्तार पिछले विस्तार आदेश के समय वीओसीपीटी द्वारा प्रतिवेदित घाटा स्थिति पर आधारित है।

टी.एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)

[विज्ञापन-3/4/असा./143/16(256)]

अनुबंध- I

वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन न्यास

दरों का मान

अध्याय - I

1.1. परिभाषाएं - सामान्य

इस दरों के मान में जब तक संदर्भ के अनुसार अन्यथा अपेक्षित नहीं हो, निम्नलिखित परिभाषाएं लागू होंगी:

- (i). 'तटीय पोत' का अभिप्राय किसी ऐसे पोत से होगा जो भारत में किसी पत्तन अथवा स्थान से भारत में स्थित किसी अन्य पत्तन अथवा स्थान के बीच व्यापार में संलग्न है और जिसके पास सक्षम प्राधिकारी द्वारा जारी वैध तटीय लाइसेंस है।
- (ii). 'कोल्ड मूव' का अभिप्राय पोत के इंजन की शक्ति के बिना पोत द्वारा संचलन करने से होगा।
- (iii). 'दिन' का अभिप्राय किसी दिन के प्रातः 6.00 बजे से आरंभ होकर अगले दिन प्रातः 6.00 बजे समाप्त होने वाली अवधि से होगा।
- (iv). 'विदेशगामी पोत' का अभिप्राय तटीय पोत से भिन्न किसी अन्य पोत के लिए होगा।
- (v). 'सप्ताह' का अभिप्राय 7 दिन की लगातार अवधि से होगा।
- (vi). 'भाड़ेदार' का अभिप्राय पत्तन के उपकरणों का उपयोग करने वाले प्रयोक्ताओं से होगा।
- (vii). 'महीना' का अभिप्राय किसी कैलेंडर माह की पहली तारीख से लेकर अंतिम तारीख तक की अवधि से होगा।
- (viii). 'पत्तन' का अभिप्राय तूतीकोरिन पत्तन के क्षेत्र क और क्षेत्र ख दोनों से है। पत्तन के क्षेत्र क में क्षेत्र ख को छोड़कर शेष सारा क्षेत्र शामिल होगा। क्षेत्र ख में दिनांक 31 मार्च 1979 को भारत के राजपत्र (असाधारण) के भाग II खंड 3(i) में जी.एस.आर. सं. 306 (ड) में अधिशासित सीमाओं के भीतर आने वाले क्षेत्र शामिल हैं।
- (ix). 'नौप्रस्थान पोत' का अभिप्राय पवन शक्ति से चलने वाले पोतों से होगा और इसमें चालन हेतु लगे हुए यांत्रिक उपकरणों वाले पोत शामिल हैं।
- (x). 'समुद्रगामी बाह्य पोत' का अभिप्राय नौप्रस्थान पोतों से भिन्न समुद्रगामी पोतों से होगा।
- (xi). 'पाली' का अभिप्राय पत्तन कर्मचारियों पर लागू 8 घंटे की पाली से होगा।
- (xii). 'शट-आउट कार्गो' का अभिप्राय ऐसे कार्गो से है, जो नौवहन दस्तावेजों के अनुसार पोतलदान के लिए है, लेकिन जिसे अंशतः या पूर्णतया स्थान की कमी अथवा ड्राफ्ट प्रतिबंध के कारण अथवा नामित पोत के रद्द हो जाने के कारण पोत के कप्तान द्वारा स्वीकार नहीं किया गया है और निर्यात किए बिना वापस ले लिया गया है। क्षतिग्रस्त कार्गो और पोतलवणिक के सर्वेक्षक द्वारा अस्वीकृत कार्गो को शट-आउट-कार्गो नहीं माना जाएगा।
- (xiii). 'यात्रा' का अभिप्राय एक स्थान से दूसरे स्थान तक केवल एक ही दिशा में किए जाने वाले संचलनों से होगा। क्षेत्र 'ख' में तट से लंगरगाह तक की सेवा एक यात्रा मानी जाएगी, जबकि लंगरगाह से तट तक की सेवा दूसरी यात्रा मानी जाएगी। एक जहाज से दूसरे जहाज तक की सेवा दूसरी यात्रा मानी जाएगी। दूसरे शब्दों में आने और जाने के लिए अर्थात् एक स्थान से दूसरे स्थान तक और वापसी यात्रा को दो यात्रा माना जाएगा।

1.2. सामान्य निबंधन तथा शर्तें

- (i). सीमाशुल्क या नौवहन महानिदेशक द्वारा उसके प्रमाणन में यथा वर्णित पोत की प्रास्थिति पोत-संबद्ध प्रभार लगाने के प्रयोजनार्थ 'तटीय' अथवा 'विदेशगामी' श्रेणी के रूप में उसके वर्गीकरण के लिए निर्णायक कारक होगी तथा कार्गो की प्रकृति अथवा उसके मूल स्थान की इस प्रयोजनार्थ कोई संगतता नहीं होगी।

(ii). **पोत संबंधित प्रभारों (वीआरसी) की वसूली के लिए पोत के वर्गीकरण की प्रणाली**

- (क). भारतीय ध्वज वाला विदेशगामी पोत, जिसके पास सामान्य व्यापार लाइसेंस है, सीमाशुल्क परिवर्तन आदेश के आधार पर तटीय पोत में परिवर्तित हो सकता है। ऐसे पोत जो भारतीय पत्तन में उसकी प्रथम पत्तन आगमन पर सीमाशुल्क परिवर्तन आदेश के आधार पर तटीय चालन में परिवर्तित होता है, जब तक यह भारतीय तट पर नहीं पहुंचता है, किसी और सीमाशुल्क परिवर्तन की आवश्यकता नहीं होगी।
- (ख). विदेशी ध्वज वाला विदेशगामी पोत महानिदेशक नौवहन द्वारा जारी तटीय यात्रा लाइसेंस के आधार पर तटीय पोत के रूप में परिवर्तन कर सकता है।

(iii). **रियायती तटीय दर तथा विदेशी दर पर पोत संबंधित प्रभारों (वीआरसी) की वसूली हेतु मानदंड**

- (क). ऐसे परिवर्तन के मामलों में लदान करने वाले पत्तन द्वारा पोत के तटीय सामग्रियों का लदान प्रारंभ करने के समय से तटीय दरें वसूल की जाएंगी।
- (ख). ऐसे परिवर्तन के मामले में तटीय दरें केवल तब तक प्रभार्य होंगी, जब तक पोत तटीय कार्गो का उतराई प्रचालन पूरा करता है, उसके तत्काल बाद विदेशगामी दरें उतराई पत्तन द्वारा वसूल की जाएंगी।
- (ग). महानिदेशक, नौवहन से प्राप्त तटीय लाइसेंस वाले नियत भारतीय तटीय पोतों के लिए तटीय दरों के हकदार होने के लिए अन्य दस्तावेज की अपेक्षा नहीं होगी।

(iv). **रियायती तटीय दर पर कार्गो संबंधित प्रभारों (सीआरसी) की वसूली हेतु मानदंड**

- (क). विश्वव्यापी तथा तटीय परिचालन के लिए जारी किए गए सामान्य ट्रेडिंग लाइसेंस वाले विदेशगामी भारतीय पोत प्रहस्तन प्रभारों के मामले में अर्थात् जलयान से तट स्थानांतरण और निम्नलिखित परिदृश्य में घाटशुल्क सहित घाट से/को भंडारण यार्ड और विलोमतः तटीय दरें लागू की जाएंगी:
- (i). तटीय चालन में परिवर्तित और किसी भारतीय पत्तन से तटीय कार्गो की दुलाई करना और किसी अन्य भारतीय पत्तन के लिए गंतव्यित करना।
- (ii). तटीय चालन में * अपरिवर्तित परन्तु किसी भारतीय पत्तन से तटीय कार्गो की दुलाई करना और किसी अन्य भारतीय पत्तन के लिए गंतव्यित करना।
- *केंद्रीय उत्पाद एवं सीमाशुल्क बोर्ड का परिपत्र सं. 15/2002-सी. दिनांक 25 फरवरी 2002 बिना किसी सीमाशुल्क परिवर्तन के भारतीय ध्वज वाले विदेशगामी पोतों में एक भारतीय पत्तन से भारत में दूसरे पत्तन तक तटीय कार्गो की दुलाई की अनुमति देता है।
- (ख). जहाजरानी महानिदेशालय द्वारा जारी किए गए विनिर्दिष्ट अवधि अथवा नौप्रस्थान के लिए लाइसेंस और सीमाशुल्क परिवर्तन आदेश के आधार पर तटीय चालन में परिवर्तित विदेशी ध्वज वाले पोत के मामले में, किसी भारतीय पत्तन से लादा गया तथा किसी अन्य भारतीय पत्तन के लिए गंतव्यित तटीय कार्गो/कंटेनर तटीय कार्गो/कंटेनर के लिए लागू दर पर वसूल किया जाएगा।
- (क). पोत-संबद्ध प्रभार पोतस्वामियों/स्टीमर एजेंटों से वसूल किए जाएंगे। जहां दरें अमरीकी डॉलर में मूल्यवर्गित की गई हैं, प्रभारों की वसूली भारतीय रिजर्व बैंक, भारतीय स्टेट बैंक या उसके सहायक बैंकों या सार्वजनिक क्षेत्र के बैंकों द्वारा समय-समय पर विनिर्दिष्ट अधिसूचित बाजार क्रय दर पर अमरीकी मुद्रा को इसके समतुल्य भारतीय रुपयों में परिवर्तित करके भारतीय रुपये की जाएगी। पत्तन की सीमाओं के भीतर पोत के प्रवेश की तारीख को ऐसे परिवर्तन का दिन माना जाएगा।
- (ख). अमरीकी डॉलर में मूल्यवर्गित पोत-संबद्ध प्रभार आयात कंटेनरों के मामले में पोत के प्रवेश की तारीख को तथा निर्यात कंटेनरों के मामले में पतन में कंटेनरों के आगमन की तारीख को विद्यमान बाजार क्रय दर के आधार पर भारतीय रुपयों में एकत्रित किए जाएंगे।

(vi). तीस दिनों से अधिक अवधि के लिए पत्तन में रुकने वाले पोतों के मामले में आगमन की तिथि से तीस दिन में एक बार विनिमय दर पर नियमित समीक्षा की जाएगी। ऐसे मामलों में समीक्षा के समय प्रवृत्त समुचित दर के संदर्भ में बिलिंग के आधार में भावी प्रभाव से परिवर्तन किया जाएगा।

- (vii). (क). देयताओं के परिकलन करने के प्रयोजनार्थ, यूनिट भार 1 टन या 1000 किलोग्राम, यूनिट की माप प्रमात्रा 1 घन मीटर तथा बल्क द्रवों के लिए यूनिट का क्षमता माप 1000 लीटर होगा।
- (ख). किसी व्यक्ति मद के सकल भार या प्रमात्रात्मक माप या क्षमता माप का परिकलन करने में 0.5 तक के खंड को 0.5 यूनिट माना जाएगा। तथा 0.5 तथा उससे अधिक के खंडों (भिन्नो) को एक यूनिट माना जाएगा, सिवाय जहां अन्यथा विनिर्दिष्ट किया गया हो।

(viii). **विलंबित भुगतानों/वापसी अदायगियों पर ब्याज:**

- (क). इस दरों के मान के अंतर्गत प्रयोक्ता विलंबित भुगतानों पर दंडात्मक ब्याज अदा करेगा। इसी प्रकार, वीओसीपीटी विलंबित भुगतान पर दंडात्मक ब्याज अदा करेगा।
- (ख). दंडात्मक ब्याज की दर 15.00 प्रतिशत वार्षिक होगी।
- (ग). पत्तन द्वारा भुगतान में विलंब की गणना सेवाएं पूरी करने की तारीख या प्रयोक्ताओं से अपेक्षित सभी दस्तावेज प्रस्तुत किए जाने, जो भी बाद में हो, से 20 दिन आगे से की जाएगी।
- (घ). प्रयोक्ताओं द्वारा भुगतानों में विलंब की गणना वीओसीपीटी द्वारा बिल प्रेषित करने की तिथि के बाद 10 दिनों के बाद से की जाएगी। तथापि, यह प्रावधान उन मामलों पर लागू नहीं होगा, जहां भुगतान महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 में यथाविनिर्दिष्ट सेवाएं प्राप्त करने/पत्तन न्यास की संपत्तियों का प्रयोग किए जाने से पूर्व किया जाना है तथा/अथवा जहां इस दरों के मान में प्रभारों के अग्रिम भुगतान की शर्त निर्धारित की गई है।

(ix). किसी एक परेषण पर देय कार्गो प्रहस्तन प्रभारों पर देय सभी विलों (विलंब शुल्क सहित) का जोड़ न्यूनतम 50/- रुपए के शर्ताधीन होगा।

- (x). परिकलित सभी प्रभारों को प्रत्येक बिल के कुल जोड़ पर अगले उच्चतर रूप में पूर्णांकित कर दिया जाएगा।
- (xi). जब तक वापसी योग्य राशि 50/- रुपये अथवा उससे अधिक न हो, कोई वापसी अदायगी नहीं की जाएगी। इसी प्रकार 50/- रुपये से कम की वसूली के लिए पत्तन द्वारा मांग नहीं की जाएगी।
- (xii). क्रॉफ्ट/उपस्कर/उपकरण और संयंत्र की सेवाओं की प्राप्ति के लिए प्रत्येक मांग-पत्र के साथ भाड़ा प्रभार अग्रिम तौर पर देने होंगे।
- (xiii). जनता को फ्लोटिंग क्रॉफ्ट, उपस्कर और औजार तथा संयंत्र भाड़े पर देने के लिए पत्तन द्वारा सामान्यतया कोई गारंटी नहीं दी जाती है। क्रॉफ्ट/उपस्कर/औजार और संयंत्र उपलब्ध होने पर ही भाड़े पर दिए जाएंगे। वीओसीपीटी क्रॉफ्ट/उपस्कर/औजार और संयंत्र के प्रयोग से प्रत्यक्ष अथवा अप्रत्यक्ष तौर पर जीवन अथवा संपत्ति को होने वाले किसी प्रकार के नुकसान या क्षति या चोट अथवा ऐसी क्षति जो भाड़े की अवधि के दौरान किसी चरण में पत्तन के क्रॉफ्ट/उपस्कर/औजार और संयंत्र की आपूर्ति करने या आपूर्ति में विलंब होने या उपयोग अथवा क्रॉफ्ट/उपस्कर/औजार और संयंत्र के खराब हो जाने के कारण हो, के लिए किसी भाड़ेदार अथवा किसी व्यक्ति के प्रति उत्तरदायी नहीं होगा। भाड़ेदार क्रॉफ्टों/उपस्करों/औजारों तथा संयंत्रों को होने वाली क्षति के लिए उत्तरदायी होगा तथा दुर्घटना, आगजनी अथवा अन्यथा होने वाली सभी क्षतियों की क्षतिपूर्ति करेगा। भाड़ेदार किसी व्यक्ति को क्रॉफ्टों/उपस्करों/औजार और संयंत्र अथवा संपत्ति भाड़े पर देने अथवा कार्गो पर विलंब अथवा ब्रेक-डाउन सहित बोर्ड से संबंधित किसी संपत्ति के भाड़े के दौरान क्रॉफ्ट/उपस्कर/औजार और संयंत्र के उपयोग से प्रत्यक्ष या अप्रत्यक्ष होने वाले जीवन के सभी नुकसान या क्षति या चोट के संबंध में पत्तन को क्षतिपूर्ति करेगा। भाड़ेदार का दायित्व इस बात से प्रभावित नहीं होगा कि जीवन को ऐसा नुकसान या क्षति या चोट पतन के किसी कर्मचारी की कार्रवाई या चूक के कारण लगी हो। भाड़ेदार कामगार क्षतिपूर्ति अधिनियम के अंतर्गत पत्तन को सभी देयताओं की क्षतिपूर्ति करेगा।
- (xiv). सामान्य अप्रत्यक्ष प्रभारों, सेंटेज प्रभारों सहित भाड़े की अवधि के दौरान क्रॉफ्ट/उपस्कर/औजारों और संयंत्रों अथवा उपकरणों अथवा कल-पुर्जों के टूटने, गुम हो जाने या विशेषकर क्षतिग्रस्त हो जाने के कारण हुई हानि की मरम्मत की लागत वीओसीपीटी के प्रयोजन हेतु वास्तव में व्यय की गई राशि होगी। क्रॉफ्ट/उपस्कर/औजारों और संयंत्रों के अंशतः अथवा पूर्णतया प्रतिस्थापन, यदि आवश्यक हो, की लागत बही मूल्य अथवा मौजूदा बाजार मूल्य, जो भी अधिक हो, होगी।
- (xv). क्रॉफ्टों, उपस्करों, औजारों और संयंत्रों को क्षति होने के मामले में भाड़ेदार वास्तविक प्रभारों का निर्धारण होने तक मांग प्राप्त होने पर तत्काल वीओसीपीटी द्वारा मूल्यांकित क्षतियों के लिए सभी ऐसे प्रभारों संबंधी प्रत्याशित राशि जमा करेगा और संपूर्ण क्षति होने के मामले में क्रॉफ्टों अथवा उपकरणों अथवा टीपीटी की संपत्तियों का बही मूल्य या बाजार मूल्य, जो भी अधिक हो, जमा करेगा। यदि क्षति की लागत का निर्धारित समय में भुगतान नहीं किया जाता है तो उसका संबंधित एजेंसियों को देय राशियों में से समायोजन कर लिया जाएगा।
- (xvi). (क). सभी तटीय पोतों के लिए पोत संबंधित प्रभार अन्य पोतों के लिए सदृश प्रभारों के 60 प्रतिशत से अधिक नहीं होंगे।
 (ख). थर्मल कोयले तथा कच्चे तेल सहित पीओएल, लौह-अयस्क तथा लौह-अयस्क गोलियों को छोड़कर सभी तटीय कार्गो/कंटेनरों के लिए कार्गो/कंटेनर संबंधित प्रभार सामान्य कार्गो/कंटेनर संबंधित प्रभारों के 60 प्रतिशत से अधिक नहीं होंगे।
 (ग). कार्गो संबंधित प्रभारों के मामले में, घाटशुल्क सहित घाट से भंडारण यार्ड तक तथा भंडारण यार्ड से घाट तक अंतरण एवं जहाज तट तक अंतरण के लिए तथा साथ ही कार्गो एवं कंटेनरों पर घाटशुल्क के लिए सभी संबंधित प्रभारों पर लागू होंगी।
 (घ). कंटेनर संबंधित प्रभारों के मामले में, रियायत जहाज तट अंतरण के लिए तथा घाट से भंडारण यार्ड तक एवं भंडारण यार्ड से घाट तक अंतरण के लिए तथा साथ ही कार्गो एवं कंटेनरों पर घाटशुल्क के लिए सभी संबंधित प्रभारों पर लागू होंगी।
 (ङ). किसी विदेशी पत्तन से कार्गो/कंटेनर, जो भारतीय पत्तन 'ख' को अनुवर्ती पोतांतरण के लिए भारतीय पत्तन 'क' में पहुंचता है, उस पर उसकी तटीय यात्रा के लिए संगत रियायती प्रभार लगाए जाएंगे। अन्य शब्दों में, तटीय यात्रा करने के लिए अनुमत पोतों द्वारा भारतीय पत्तनों से/तक संवाहित कार्गो/कंटेनर इस रियायत के लिए अर्हक होंगे।
 (च). तटीय कार्गो/कंटेनरों/पोतों के लिए प्रभार भारतीय रुपयों में मूल्यवर्गित तथा संग्रहीत किए जाएंगे।
- (xvii). (क). दरों के मान में निर्धारित दरें उच्चतम स्तर की हैं, इसकी प्रकार, छूट तथा रियायतें न्यूनतम स्तर की हैं। पत्तन न्यास, यदि वह चाहें, निम्नतर दरें प्रभारित कर सकता है अथवा उच्चतर छूट एवं रियायतें अनुमत कर सकता है।
 (ख). पत्तन न्यास, यदि वह चाहे, दरों के मान में निर्धारित दरों की प्रयोज्यता को शासित करने वाली निर्धारित शर्तों को युक्तिसंगत बना सकता है, यदि ऐसे यौक्तिकीकरण से प्रयोक्ता को प्रति यूनिट दर में राहत मिले तथा दरों के मान में निर्धारित यूनिट दरें उच्चतम स्तरों से अधिक न हों।
 (ग). तथापि, पत्तन न्यास सार्वजनिक रूप से ऐसे निम्नतर दरों को तथा/अथवा ऐसी दरों की प्रयोज्यता को शासित करने वाली शर्तों के यौक्तिकीकरण को अधिसूचित करेगा तथा ऐसे निम्नतर दरों तथा/अथवा ऐसी दरों की प्रयोज्यता शासित करने वाली शर्तों में आगे किन्हीं और परिवर्तनों को सार्वजनिक रूप से अधिसूचित करना जारी रखेगा, बशर्त कि नियत की गई नई दरें टीएएमपी द्वारा अधिसूचित दरों से अधिक नहीं होंगी।
- (xviii). वीओसीपीटी पर आरोप्य तर्कसंगत स्तर से आगे विलंबों के लिए प्रयोक्ताओं को प्रभारों का भुगतान नहीं करना पड़ेगा।
- (xix). पोत परिवहन मंत्रालय द्वारा पत्र सं. पीटी-11033/51/2014-पीटी दिनांक 4 सितम्बर 2014 द्वारा जारी किए गए महापत्तनों में तटीय पोतों की वरीयता बर्थिंग पर दिशानिर्देश:

- (क). "तटीय पोत" ऐसे किसी पोत के रूप में परिभाषित किया गया है जो केवल भारत में किसी पत्तन अथवा स्थान से भारत में अन्य किसी पत्तन अथवा स्थान के बीच व्यापार में नियोजित हो और जहाजरानी महानिदेशालय/सक्षम प्राधिकारी द्वारा जारी किया गया वैध तटीय लाइसेंस हो।
- (ख). महापत्तन शुष्क बल्क/सामान्य ककार्गो तटीय पोतों को, कम से कम एक बर्थ, की वरीयता बर्थिंग प्रदान करेंगे ताकि पोतवर्णिक मूल और कार्गो के अंतिम गंतव्य पर ध्यान दिए बिना भारत में एक पत्तन से भारत में दूसरे पत्तन तक माल के परिवहन किया जा सके। यह महापत्तनों में पहले से मौजूद तटीय ताप कोयला, यदि कोई हो, के प्रहस्तन के लिए समर्पित बर्थ के अलावा होगा।
- (ग). सभी महापत्तन रियायत अनुबंधों और निजी टर्मिनलों पर विंडो बर्थिंग के मौजूदा आबंटन और पत्तनों द्वारा परिचालित कंटेनर बर्थों की उपलब्धता को ध्यान में रखते हुए तटीय कंटेनर पोतों को विशिष्ट विंडों के माध्यम से वरीयता बर्थिंग प्रदान करेंगे।
- (घ). पीओएल/द्रव कार्गो टैंकरों के मामले में, विभिन्न पत्तनों में यथा प्रचलित ऐसी वरीयताओं के संबंध में मौजूदा पद्धतियां जारी रहेंगी।
- (ङ). तटीय पोत जिन्हें वरीयता बर्थिंग प्रदान की गई हो उन्हें वरीयता बर्थिंग प्रभारों की अदायगी नहीं करनी होगी।
- (च). तटीय पोत की बर्थिंग पर कोई रोक नहीं होगी, उपर्युक्त वरीयता पर बर्थ किए गए तटीय पोत के अलावा, यदि यह पत्तन की सामान्य बर्थिंग नीति के अधीन पात्र हो।
- (छ). तटीय पोतों को तटीय दरों पर पत्तन प्रभारों की अदायगी करनी होगी भले ही इसे वरीयता पर बर्थिंग किया गया हो अथवा अन्यथा स्थिति हो।
- (ज). पत्तन को तटीय कार्गो के आवागमन को और सुगम बनाने के लिए पत्तनों के सीमाशुल्क बंध क्षेत्र के बाहर तटीय कार्गो के लिए सिर्फ बर्थों, भंडारण क्षेत्रों तथा गेटों के लिए अभिविहित करने की संभावनाओं का पता लगाना चाहिए।
- (झ). महापत्तन स्पष्ट रूप से समयसीमा की गणना करेंगे जिसमें तटीय पोत एक पत्तन विशेष में बर्थ किया जाएगा। यह समय सीमा कार्गो तथा बर्थ पर निर्भर करते हुए भिन्न-भिन्न हो सकती है। प्रत्येक महापत्तन को विस्तृत कार्यवाही करनी चाहिए और वह अधिकतम समय सीमा स्पष्ट रूप से दर्शाते हुए ट्रेड नोटिस जारी करना चाहिए जिसमें तटीय पोत को पत्तन में बर्थ दिया जाएगा। तटीय कंटेनर पोतों के लिए विशिष्ट विंडों के माध्यम से वरीयता बर्थिंग के संबंध में, महापत्तनों को पीपीपी प्रचालक के साथ विस्तृत चर्चा करनी चाहिए और तटीय कंटेनर पोतों के लिए विशिष्ट विंडों प्रकाशित करनी चाहिए। उपर्युक्त कार्यवाही और प्रकाशन इन दिशानिर्देशों के जारी होने की तारीख से 30 दिनों के भीतर पूरा किया जाना चाहिए।
- (ञ). पत्तन में एमआईएस तटीय तथा विदेशी कार्गो का अलग-अलग डाटा प्राप्त करेगा। ऐसा प्राप्त किया गया डाटा मॉनीटर किया जाएगा और तटीय तथा विदेशी पोतों के लिए पृथक प्रारूप में पत्तन के साथ-साथ आईपीए और मंत्रालय को आंतरिक रूप से रिपोर्ट किया जाएगा।"
- (xx). पत्तनों में भीड़ कम करने और नियमित घंटों के बाद पत्तन की सेवाओं का उपयोग करने के लिए निर्यातकों/आयातकों को प्रोत्साहित करने के लिए, कार्गो तथा पोत संबंधित सेवाओं के लिए कम प्रभार वसूल किए जा सकते हैं और नियमित घंटों के बाद प्रदत्त सेवाओं के लिए पत्तन प्रभारों में विशेष छूट ऑफर की जा सकती है।
- [यह शर्त एमओएस पत्र सं. पीडी/14033/101/2015-पीडी.वी. दिनांक 3 फरवरी 2016 के अनुसरण में शामिल की गई है जिसके आधार पर इस प्राधिकरण द्वारा एक सामान्य आदेश सं. टीएमपी/14/2016-विविध दिनांक 16 फरवरी 2016 अनुमोदित किया गया है।]
- (xxi). (क). दरमान प्राधिकरण द्वारा प्रतिवर्ष घोषित किए जाने वाले डब्ल्यूपीआई के 100 प्रतिशत पर स्वतः वार्षिक सूचकांकन के अधीन है। अगला वार्षिक सूचकांकन वीओसीपीटी द्वारा दरमान के साथ अधिसूचित कार्यनिष्पादन मान अर्जित किए जाने के अधीन है। यदि दरमान में निर्धारित कार्यनिष्पादन मानक अर्जित नहीं किए जाते हैं तो उस वर्ष विशेष के लिए दरमान में कोई सूचकांकन नहीं किया जाएगा।
- (ख). पत्तन को संबद्ध उपयोक्ताओं तथा प्राधिकरण को कोलेंडर वर्ष की समाप्ति के एक माह के भीतर पत्तन द्वारा प्रतिबद्ध स्तर पर प्राधिकरण द्वारा अधिसूचित कार्यनिष्पादन मानकों के सापेक्ष 1 जनवरी से 31 दिसम्बर अवधि के लिए इसके द्वारा प्रतिवर्ष अर्जित कार्यनिष्पादन मानक घोषित करने होंगे। यदि प्राधिकरण द्वारा यथा अधिसूचित कार्यनिष्पादन मानक पत्तन द्वारा अर्जित नहीं किए जाते हैं तो पत्तन प्राधिकरण द्वारा घोषित डब्ल्यूपीआई के 100 प्रतिशत की दर से स्वतः ही दरमान से सूचकांकित करेगा और प्रासंगिक वर्ष के 1 अप्रैल से सूचकांकित दरमान लागू करेगा। वीओसीपीटी द्वारा सूचकांकित दरमान के बारे में पत्तन द्वारा संबद्ध उपयोक्ताओं और प्राधिकरण को सूचित किया जाएगा।

अध्याय — II

पोत-संबद्ध प्रभार

2.1. पत्तन देयताओं की अनुसूची:

क्र.सं.	विवरण	प्रति जीआरटी दर		उसी पोत के संबंध में भुगतान की आवृत्ति	
		तटीय पोत (रुपए)	विदेशगामी पोत (अमरीकी डॉलर)	तटीय पोत	विदेशगामी पोत
1.	जहाज/स्टीमर	6.70	0.2572	पत्तन देयता 30 दिन में एक बार देय है	यह देयता पत्तन में प्रत्येक प्रवेश के समय देय है।
2.	नौप्रस्थान पोत	3.36	0.1286		

टिप्पणियां:

- (1). पत्तन देयताएं पोत के जीआरटी के आधार पर वसूल की जाएंगी। डेक कार्गो को पत्तन देयताओं के मूल्यांकन से छूट प्राप्त होगी।
- (2). पृथक ब्लास्ट वाले तेल टैंकरों के लिए अंतर्राष्ट्रीय टनभार प्रमाणपत्र के 'अभियुक्ति' कॉलम में उल्लिखित कम किया गया सकल टनभार पत्तन देयताओं की वसूली के प्रयोजनार्थ इसका सकल टनभार हिसाब में लिया जाएगा।
- (3). निम्नलिखित के संबंध में कोई पत्तन देयता वसूल नहीं की जाएगी:

- (i). अन्य भारतीय पत्तनों से संबंधित पोत; अथवा
 - (ii). कोई मनोरंजन नौका; अथवा
 - (iii). इस पत्तन को पहले छोड़ चुका कोई पोत, जो खराब मौसम अथवा क्षतिग्रस्त होने के परिणामस्वरूप इस पत्तन में पुनः प्रवेश करने के लिए मजबूर हो जाता है।
- (4). किसी प्रकार का कार्गो अथवा यात्री को न उतारने वाले अथवा न लेने वाले पोत के (मरम्मत के प्रयोजनार्थ माल की उतराई/पुनः लदाई करने के आवश्यक होने के अपवाद को छोड़कर) पत्तन में प्रवेश करने पर पत्तन देयताओं का केवल 50 प्रतिशत वसूल किया जाएगा, जोकि अन्यथा उस पर प्रभार्य होता।
- (5). यात्री को न ले जा रहे और ब्लास्ट में पत्तन में प्रवेश करने वाले पोत पर पत्तन देयताओं का केवल 75 प्रतिशत वसूल किया जाएगा, जोकि अथवा उस पर प्रभार्य होती।
- (6). खाली और/अथवा भरा हुआ बेड़ा लैश नौकाओं को उठाने के लिए 'दूसरी बार' आने वाले लैश पोत को पत्तन में प्रविष्ट होने वाला, लेकिन उसे किसी कार्गो या यात्री न उतारने या न चढ़ाने वाला पोत माना जाएगा और उस पर कोई पत्तन देयताएं प्रभारित नहीं की जाएंगी।
- (7). गैर-वाणिज्यिक पोत, मछलीमार पोत और क्राफ्ट को पत्तन देयताओं के भुगतान से छूट प्राप्त होगी।
- (8). उपर्युक्त क्र.सं. 4 पर उल्लिखित प्रावधानों के अनुसार पत्तन देयताओं का 50 प्रतिशत भुगतान करने के बाद जब कोई तटीय पोत छूट की अवधि के भीतर कार्गो अथवा यात्रियों के साथ अथवा ब्लास्ट में पत्तन में पुनः प्रवेश करता है तो उस पर अंतर अर्थात् स्वीकृत पत्तन देयताओं का 50 प्रतिशत वसूल किया जाएगा।
- (9). उपर्युक्त क्र.सं. 5 पर उल्लिखित प्रावधानों के अनुसार पत्तन देयताओं का 75 प्रतिशत भुगतान करने के बाद जब कोई तटीय पोत छूट की अवधि के भीतर कार्गो अथवा यात्रियों के साथ अथवा ब्लास्ट में पत्तन में पुनः प्रवेश करता है तो उस पर अंतर अर्थात् पहले स्वीकृत पत्तन देयताओं का 25 प्रतिशत वसूल किया जाएगा।

2.2.1. पायलिटेज शुल्क की अनुसूची

नीचे विनिर्दिष्ट दर क्षेत्र 'क' के लिए है

क्र.सं.	पोत का आकार	प्रति जीआरटी दर	
		तटीय पोत (रुपए)	विदेशगामी पोत (अमरीकी डॉलर)
1	10,000 जीआरटी तक	9.08	0.3484
2	10,001 - 15,000 जीआरटी	9.40	0.3604
3	15,001 - 20,000 जीआरटी	9.73	0.3734
4	20,001 - 25,000 जीआरटी	10.08	0.3865
5	25,001 - 30,000 जीआरटी	10.42	0.3996
6	30,001 से अधिक	10.77	0.4127

ऊपर उल्लिखित पायलिटेज शुल्क तटीय पोत के मामले में न्यूनतम प्रभार रु0 17542.15 प्रति पोत और विदेशगामी पोत के मामले में 672.72 अमरीकी डॉलर प्रति पोत न्यूनतम प्रभार है।

टिप्पणियां:

- (1). पायलिटेज शुल्क में पोतों की अगवानी के लिए पत्तन के पायलट/पायलटों की सेवाएं और अंतः तथा बाह्य संचलन हेतु आवश्यक संख्या में टग/टगों, अपेक्षित क्षमता के लांच/लांचों की व्यवस्था और पत्तन सुविधा के लिए पोत की शिफ्टिंग शामिल होंगे।
- (2). पायलिटेज शुल्क पोत के जीआरटी के आधार पर वसूल किया जाएगा। डेक कार्गो को पायलिटेज शुल्क के मूल्यांकन से छूट प्राप्त होगी।

2.2.2. विविध पायलिटेज शुल्क

क्र. सं.	विवरण	दर	
		तटीय पोत (रुपए)	विदेशगामी पोत (अमरीकी डॉलर)
1	मछलीमार ट्रालर (प्रति ट्रॉलर न्यूनतम प्रभार)	3,032.94	116.3108
2	प्रवेश न करने या प्रस्थान न करने पर बंदरगाह के बाहर पोत की मूरिंग	अनुसूची 2.2.1 में निर्धारित दर का 25 प्रतिशत, न्यूनतम रु0 6931.05 रुपए के शर्ताधीन	अनुसूची 2.2.1 में निर्धारित दर का 25 प्रतिशत, न्यूनतम 265.80 अमरीकी डॉलर के शर्ताधीन
3	बंकरिंग, स्वच्छ जल की आपूर्ति, मरम्मत इत्यादि विशेष सेवाओं के लिए पोत की अपने बर्थ में शिफ्टिंग और पुनः मूरिंग अथवा फेरा लगाना	अनुसूची 2.2.1 में निर्धारित दर का 20 प्रतिशत, न्यूनतम रु0 5162.08 रुपए के शर्ताधीन	अनुसूची 2.2.1 में निर्धारित दर का 20 प्रतिशत, न्यूनतम 197.96 अमरीकी डॉलर के शर्ताधीन
4	पायलटों की सेवाओं की मांग की गई, लेकिन पायलट के पोत पर चढ़ने के बाद उपयोग नहीं किया गया	सामान्य पायलट प्रभारों का 25 प्रतिशत, न्यूनतम रु0 4385.22 रुपए के शर्ताधीन	सामान्य पायलट प्रभारों का 25 प्रतिशत, न्यूनतम 168.18 अमरीकी डॉलर के शर्ताधीन
5	पायलट के पोत पर चढ़ने से बाद और पोत के नौतल पर		

	30 मिनट से अधिक के लिए प्रतीक्षा के लिए रोकने हेतु प्रभार		
	(i). पहले घंटे अथवा एक घंटे के भाग के लिए	1842.14	70.6454
	(ii). प्रत्येक अनुवर्ती घंटे या उसके भाग के लिए	628.60	24.1066
6	पायलट ले जाने के लिए क्षतिपूर्ति शुल्क	216.90	8.3174

टिप्पणियां:

- (1). अनुसूची में क्र.सं. (4) पर उल्लिखित प्रभार न केवल पोतों की अंतः और बाह्य पायलटों के लिए मांग के रद्दकरण के मामलों में वसूल किए जाएंगे, बल्कि पोत की बर्थ बदलने और अपनी बर्थ में पोत की पुनः मूरिंग अथवा फेरा लगाने अथवा भारी लिफ्टों के स्थित रहने के कारण अथवा किसी अन्य कारण से उसी बर्थ में पुनः मूरिंग करने की मांग के रद्दकरण के लिए प्रभार वसूल किए जाएंगे।
- (2). तथापि, क्र.सं. (4) पर उल्लिखित प्रभार निम्नलिखित मामलों में वसूल नहीं किए जाएंगे:
 - (i). पायलट के पोत पर चढ़ने के नियत समय से कम से कम एक घंटा पहले रद्दकरण की सूचना मिलने पर।
 - (ii). पत्तन पर आरोप्य कारणों से रद्दकरण पर।
- (3). अपरिहार्य कारणों से किसी पोत द्वारा पायलट को पतन की सीमाओं से बाहर ले जाने की स्थिति में मास्टर को पायलट अगली निकटतम पत्तन पर छोड़ना होगा और उसकी वापसी तथा तत्संबंधी औपचारिकताओं के लिए मास्टर, स्वामी अथवा उसके प्रतिनिधि उत्तरदायी होंगे और इस प्रकार ले जाए गए पायलट के ठहरने, भोजन अन्य उचित खर्चों तथा वापसी के मामले में होने वाले सारे व्यय का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होंगे। इसके अलावा, जब तक पायलट पत्तन में वापस ड्यूटी के लिए रिपोर्ट नहीं करता, तब तक के लिए अनुसूची में क्रम सं. (6) पर उल्लिखित दरों पर पोत के मास्टर द्वारा क्षतिपूर्ति का भुगतान किया जाएगा।

2.2.3. स्थानांतरण प्रभार

- (i). साउथ ब्रेक वॉटर (बर्थ सं. 1 से 9 और शैलो डुबाव बर्थ)/नार्थ ब्रेक वॉटर (कोयला जेट्टिया 1 एवं 2, तेल जेट्टी) के बीच तथा एनसीबी 1, एनसीबी 1 और प्रस्तावित एनसीबी 3 और 4 के बीच स्थानांतरण।

क्र. सं.	पोत का आकार	प्रति जीआरटी दर	
		तटीय पोत (रुपए)	विदेशगामी पोत (अमरीकी डॉलर)
1	10,000 जीआरटी तक	2.53	0.0968
2	10,001 - 15,000 जीआरटी	2.62	0.1001
3	15,001 - 20,000 जीआरटी	2.71	0.1037
4	20,001 - 25,000 जीआरटी	2.80	0.1074
5	25,001 - 30,000 जीआरटी	2.90	0.1110
6	30,001 से अधिक	2.99	0.1147

ऊपर निर्धारित स्थानांतरण शुल्क तटीय पोत के मामले में विदेशगामी पोत प्रति जलयान के लिए रु0 4385.54 और विदेशगामी पोत के मामले में अ.डा. 168.18 प्रति जलयान के न्यूनतम प्रभार के अधीन है।

- (ii). साउथ ब्रेक वॉटर (बर्थ सं. 1 से 9 और शैलो डुबाव बर्थ) से नार्थ ब्रेक वॉटर (कोयला जेट्टिया 1 एवं 2, तेल जेट्टी) के बीच तथा नार्थ ब्रेक वॉटर (कोयला जेट्टिया 1 एवं 2, तेल जेट्टी) से एनसीबी 1, एनसीबी 2, और प्रस्तावित एनसीबी 3, एनसीबी 4 अथवा विलोमतः बर्थों के बीच स्थानांतरण।

क्र. सं.	पोत का आकार	प्रति जीआरटी दर	
		तटीय पोत (रुपए)	विदेशगामी पोत (अमरीकी डॉलर)
1	10,000 जीआरटी तक	5.04	0.1936
2	10,001 - 15,000 जीआरटी	5.22	0.2002
3	15,001 - 20,000 जीआरटी	5.41	0.2075
4	20,001 - 25,000 जीआरटी	5.59	0.2148
5	25,001 - 30,000 जीआरटी	5.78	0.2221
6	30,001 से अधिक	5.98	0.2293

ऊपर निर्धारित स्थानांतरण शुल्क तटीय पोत के मामले में विदेशगामी पोत प्रति जलयान के लिए रु0 8771.07 और विदेशगामी पोत के मामले में अ.डा. 336.36 प्रति जलयान के न्यूनतम प्रभार के अधीन है।

अनुसूची 2.2.1, 2.2.2 और 2.2.3 से संबंधित सामान्य टिप्पणियाँ

- (1). (i). कोल्ड मूव पर पोत के पायलिटेंज के लिए, लागू पायलिटेंज शुल्क का 100 प्रतिशत प्रभार्य होगा यदि अंतर्मुखी और बहिर्मुखी दोनों संचलन सामान्य पायलिटेंज शुल्क के अलावा कोल्ड मूव हैं। यदि केवल एक संचलन कोल्ड होता है तो लागू पायलिटेंज शुल्क का 50 प्रतिशत सामान्य पायलिटेंज शुल्क के अतिरिक्त प्रभार्य होगा।
(ii). कोल्ड मूव पर पोत स्थानांतरण के लिए, लागू स्थानांतरण प्रभारों का 100 प्रतिशत सामान्य स्थानांतरण प्रभारों के अलावा प्रभार्य होगा।
- (2). किसी बर्थ से बाहरी लंगरगाह में पोत की शिफ्टिंग का अभिप्राय पायलिटेंज कार्य पूरा होने से होगा, उसी पत्तन प्रवेश के अंतर्गत पोत के पुनः प्रवेश करने पर अनुसूची के अंतर्गत निर्धारित के अनुसार पायलिटेंज शुल्क नए सिरे से देय होगा।
- (3). पत्तन सुविधा के लिए पोत के अंतरण हेतु कोई प्रभार नहीं लगाए जाएंगे।
(i). 'पत्तन सुविधा' की परिभाषा से निम्न अभिप्रेत है:-
(क). यदि गोदी में नौबंद में किसी कार्यकारी कार्गो पोत को हाइड्रोग्राफिक सर्वेक्षण कार्य करने के लिए अथवा तलकर्षण के लिए गोदी आबटित करने के लिए या गोदियों की मरम्मत, अनुरक्षण तथा ऐसे समान कार्य करने के लिए, जिनके लिए अंतरण किया जाना आवश्यक है, अंतरित किया जाता है/गोदी से हटाया जाता है तो ऐसे अंतरण को 'पत्तन सुविधा के लिए अंतरण' माना जाएगा। ऐसे अंतरित पोत को पुनः उसके स्थान पर रखने के लिए किए गए अंतरण को भी 'पत्तन सुविधा के लिए अंतरण' माना जाएगा।
(ख). यदि किसी कार्यकारी कार्गो पोत को अंतरण प्रभारों का वहन करने से छूट प्राप्त पोतों के लिए बेदखली प्राथमिकता पर स्थान बनाने के लिए गोदी से अंतरित किया जाता है, तो ऐसे अंतरण को पत्तन सुविधा माना जाएगा।
(ग). जब भी किसी पोत को किसी अन्य पोत के लिए स्थान बनाने हेतु अंतरित किया जाता है, जिसे ड्राफ्ट तथा एलओए प्रतिबंधों के कारण अन्य गोदियों में खड़ा नहीं किया जा सकता, तो पोत को 'पत्तन सुविधा के लिए अंतरित' माना जाएगा।
(घ). जब भी किसी पोत को संलग्न गोदी में प्राथमिकता वाले किसी अन्य पोत के लिए स्थान बनाने हेतु अंतरित किया जाता है और जब तक कि वह पोत अंतरित नहीं होता, लंबाई के प्रतिबंधों के कारण किसी अन्य पोत को भी संलग्न गोदी में रखा नहीं जा सकता, तो ऐसे अंतरण को भी 'पत्तन सुविधा हेतु अंतरण' माना जाएगा।
(ङ). जब भी किसी पोत को खतरनाक कार्गो का संवहन कर रहे किसी अन्य पोत के लिए स्थान बनाने हेतु अंतरित किया जाता है, जिसके लिए सुरक्षा कारणों से संलग्न गोदी खाली रखा जाना आवश्यक है, तो इसे भी 'पत्तन सुविधा हेतु अंतरण' माना जाएगा।
(च). गहरे ड्राफ्ट वाली बर्थ की आवश्यकता वाले प्रथम प्रतीक्षारत पोत को स्थान देने के लिए गहरे ड्राफ्ट वाले बर्थ से किसी पोत को वीओसी में कम ड्राफ्ट वाले बर्थ में शिफ्ट करना 'पत्तन सुविधा हेतु अंतरण' माना जाएगा, बशर्त कि पंक्ति में कम ड्राफ्ट की अपेक्षा वाला कोई अन्य पोत प्रतीक्षारत न हो।
(ii). जब कभी भी बेदखली प्राथमिकता पर किसी अन्य पोत के लिए स्थान बनाने हेतु किसी पोत को बर्थ से अंतरित किया जाता है, तो अंतरित किए गए पोत को अंतरण प्रभारों से छूट प्राप्त होती है, क्योंकि उसकी अदायगी बेदखली प्राथमिकता का उपयोग कर रहे पोत द्वारा की जाती है अथवा अंतरण को पत्तन सुविधा के प्रयोजनार्थ माना जाता है, जब प्राथमिकता वाले पोत को ऐसे प्रभारों के भुगतान से छूट प्राप्त हो। तथापि, निम्नलिखित मामलों में यह लाभ लागू नहीं है:-
(क). कार्गो-भिन्न पोत को किसी भी स्थिति में बर्थ खाली करनी होगी, जब कार्गो पोत का आगमन होता है।
(ख). केवल ओवरसाइड लदाई/उतराई के लिए बर्थ उपयोग करने वाले पोत।
(ग). ऐसे पोत जो कोई कार्गो प्रहस्तन प्रचालन किए बिना बर्थ में निरर्थक खड़े रहते हैं।
- (4). किसी पोत की 'प्राथमिकता बर्थिंग/बेदखली प्राथमिकता' के संबंध में 'अंतः शिफ्टिंग' और 'बाह्य शिफ्टिंग' के लिए प्रभार एक पायलिटेंज कार्य पर लागू दर पर वसूल किए जाएंगे।
- (5). किसी पोत के संबंध में गहरे ड्राफ्ट वाली बर्थ से कम गहरे ड्राफ्ट वाली बर्थ में अथवा विलोमतः शिफ्टिंग केवल बर्थिंग के लिए पंक्ति में खड़े अगले पोत के स्टीमर एजेंट/मास्टर से प्राथमिकता/बेदखली प्राथमिकता का अनुरोध प्राप्त होने पर ही की जाएगी। देय भुगतान अनुसूची में उल्लिखित एक पायलिटेंज कार्य के बराबर होंगे और पोत से बेदखली प्राथमिकता के लिए अनुरोध प्राप्त होने के समय से 24 घंटे के भीतर समुद्र प्रस्थान हेतु तैयार हो जाता है, पूर्ववर्ती पोत को तब तक नहीं हटाया जाएगा, जब तक कि पूर्ववर्ती पोत का प्रहस्तन कार्य पूरा करने के लिए खाली बर्थ उपलब्ध न हो।
- (6). बेदखली प्राथमिकता का अभिप्राय किसी बर्थ या जेट्टी में कार्यरत पोत की बेदखली करने से होगा और निम्नलिखित के मद्देनजर ऐसी बेदखली अनुमति की मांग करने वाले पोत को बर्थ खड़ा करना :
(i). कार्गो की खतरनाक किस्म और डॉक सुरक्षा आवश्यकताओं के कारण जरूरी होना।
(ii). सार्वजनिक खपत के लिए खाद्यान्न की दुलाई करने वाले और ताप विद्युत संयंत्रों, ऐसे उत्पादों के विनिर्माण, परिष्करण और अथवा संचितरण जैसे सार्वजनिक उपयोग की सेवाओं द्वारा खपत के लिए ईंधन, तेल और कोयले की दुलाई करने वाले पोत द्वारा यात्रा की समय-अनुसूची बनाई रखी जाएगी।
(iii). इस संबंध में सरकार द्वारा समय-समय पर जो भी निदेश दिया जाए।
- (7). बेदखली प्राथमिकता के मामलों में ऐसी बेदखली का लाभ उठाने वाले पोत पर वसूली योग्य पायलिटेंज शुल्क के अलावा इस प्रकार बेदखली किए गए पोत के लिए पायलिटेंज शुल्क के बराबर अतिरिक्त पायलिटेंज शुल्क पूर्ववर्ती पोत से वसूल किया जाएगा।

- (8). पूर्ण पायलिटैज प्रभार प्रभार्य होंगे जब बेदखल किया गया पोत लंगरगाह में अंतरित किया जाता है। यदि बेदखल किया गया पोत अन्य बर्थों में अंतरित किया जाता है, तो बेदखल पोतों के लिए यथा-लागू स्थानांतरण प्रभार दरों के मान के अनुसार प्रभार्य होंगे। बेदखल प्राथमिकता का लाभ प्राप्त करने वाले पोत को इस टिप्पणी में निर्धारित अतिरिक्त पायलिटैज/अंतरण शुल्क अदा करना होगा।
- (9). (क). यदि निम्नलिखित शर्तों में से कोई/सभी बर्थ पर कार्य कर रहे पोत के मामले में संतुष्ट नहीं की जाती हैं तो पोत बाह्य लंगरगाह अथवा दूसरे उपलब्ध और पोत के डुबाव के संबंध में उपयुक्त बर्थ को अध्यक्ष के अनुमोदन से स्थानांतरित किया जाएगा:
- जब एक पोत जलयान डेरिकों के साथ एक क्रेन बर्थ अथवा गैर-क्रेन बर्थ में प्रचालन कर रहा होता है और एक शिफ्ट में लगातार अथवा बीच-बीच में (पन्द्रह मिनट से कम को छोड़कर) चार घंटों की एक अवधि के लिए क्रेन के कार्य नहीं करने की वजह से निष्क्रिय रहता है।
 - जब एक पोत एक शिफ्ट में लगातार अथवा बीच-बीच में (पन्द्रह मिनट से कम को छोड़कर) चार घंटों की एक अवधि के लिए निष्क्रिय रहता है, जबकि पत्तन के कार्गो प्रहस्तन प्रभाग द्वारा गैंग तैनात किए जाते हैं।
 - जब प्रति शिफ्ट दो/तीन शिफ्टों की लगातार अवधि के दौरान एक पोत की उत्पादकता पिछले वर्ष के दौरान कार्गो के लिए औसत उत्पादकता प्रति शिफ्ट कम रहती है।
 - जब एक पोत एक शिफ्ट में चार घंटों की एक अवधि के लिए लगातार अथवा बीच-बीच में और दो लगातार शिफ्टों में कार्गो के लिए प्रतीक्षारत रहता है (जब गैंग की मांग की जाती है और तैनाती की जाती है अथवा नहीं)।
- (ख). इसके गैर-कार्यनिष्पादन के कारण किसी पोत को बाहरी लंगरगाह/किसी अन्य बर्थ में हटाने के लिए निम्नलिखित प्रभार वसूल किए जाएंगे:-
- किसी पोत को बाहरी लंगरगाह में हटाए जाने के मामले में उसी पत्तन प्रवेश के अधीन पोत के पुनः प्रवेश पर पायलिटैज शुल्क अनुसूची 2.2.1 में निर्धारित के अनुसार वसूल किया जाएगा।
 - किसी पोत के बर्थ I से VI अथवा कोयला जेट्टी I और II तथा तेल जेट्टी के बीच हटाए जाने के मामले में पायलिटैज शुल्क अनुसूची 2.2.1 में निर्धारित का 25 प्रतिशत वसूल किया जाएगा।
 - यदि कोई पोत कोयला जेट्टियों और तेल जेट्टी से बर्थ संख्या I से VI और विलोमतः हटाया जाता है, तो पायलिटैज शुल्क अनुसूची 2.2.1 में निर्धारित का 50 प्रतिशत वसूल किया जाएगा।
- (10). केवल असाधारण परिस्थितियों में और दरों के मान में विनिर्दिष्ट न किए गए मामलों में अध्यक्ष, पत्तन न्यास किसी पोत के संचलन की पत्तन/एजेंट की सुविधा के रूप में निर्णय कर सकता है।

2.3. टग किराया शुल्क की अनुसूची

क्र.सं.	विवरण	इकाई	दरें	
			तटीय पोत (रुपए)	विदेशगामी पोत (अमरीकी डॉलर)
1	बार्रोज़, लाइटर्स इत्यादि की टार्विंग और बर्थ में लाने, बर्थ से हटाने, शिफ्टिंग, मूरिंग और पुनः मूरिंग को छोड़कर अन्य सेवाओं के लिए लगाए गए 10 टन से अधिक वाले बोलाई पुल के बंदरगाह टग।			
	(i). भीतरी बंदरगाह के अंदर	प्रति टग प्रति घंटा या उसका भाग	3,638.75	139.5438
	(ii). पत्तन सीमाओं के भीतर सेवाएं लेना	-तदैव-	7,277.50	279.0889
	(iii). पत्तन सीमाओं के भीतर साल्वेज कार्य के लिए सेवाएं लेना	-तदैव-	11,371.30	436.0826
	(iv). पत्तन सीमाओं के बाहर साल्वेज कार्य के लिए सेवाएं लेना	-तदैव-	14,554.67	558.1630
2	टगों, लांचों और अन्य हारबर क्राफ्ट के लिए किराया प्रभार			
	(i). पायलट लांच	प्रति चार घंटे या उसका भाग	1,457.31	55.8874
	(ii). मूरिंग लांच	-तदैव-	910.82	34.9290
	(iii). 10 टन से कम वाले बोलाई पुल टग	-तदैव-	1,092.98	41.9143
	(iv). डम्ब बाज	-तदैव-	279.02	₹ 465.0834
	(v). मूरिंग नौकाएं	-तदैव-	322.70	₹ 537.8724
	(vi). 10 टन वाले बोलाई पुल टग	-तदैव-	3,331.69	127.7690

3	किसी भी दिशा में जाने वाले प्रत्येक लाइटर या नौप्रस्थान पोत के लिए टावेज के लिए अतिरिक्त टग प्रभार	प्रति टग प्रति घंटा या उसका भाग	291.54	11.1804
4	मांग किए गए, लेकिन प्रयोग न किए जाने या विलंब होने पर टग किराया प्रभार (किसी भी क्षमता वाले सभी टगों पर लागू)			
	(i). भाड़ेदार के नियंत्रण के बाहर की आपवादक परिस्थितियों को छोड़कर और उसका कोई दोष न होने पर तथा निर्धारित कार्य के लिए सूचित करने के समय से एक घंटा पहले टग जारी कर दिए जाने पर किसी कारणवश भाड़ेदार द्वारा टग का प्रयोग न किया जाना	प्रति टग	1,819.34	69.77
	(ii). भाड़ेदार के नियंत्रण से बाहर की आपवादक परिस्थितियों को छोड़कर और उसका कोई दोष न होने पर किसी कारणवश कार्य हेतु टग द्वारा सूचित करने के समय से एक घंटा आगे के लिए भाड़ेदार द्वारा टग में विलंब करने के मामले में।			
	(क). पहले एक घंटे के लिए	प्रति टग	3638.75	139.5438
	(ख). प्रत्येक अतिरिक्त आधा घंटा या उसके भाग के लिए	प्रति टग	1,480.04	56.7597
5	उपर्युक्त क्र. सं. 2 में उल्लिखित फ्लोटिंग क्राफ्ट, जिसकी सेवाओं की मांग की गई थी, लेकिन उपयोग नहीं की गई अथवा विलंब किया गया, के संबंध में रद्दकरण प्रभार। यदि रद्दकरण 3 घंटे का नोटिस दिए बिना किया गया है			
	(i). लांच (एकसमान दर)	प्रति टग	291.54	11.1804
	(ii). टग के संबंध में (एकसमान दर)	प्रति टग	583.08	22.3608

टिप्पणियाँ:

- (1). बर्थ में खड़ा करने, बर्थ से हटाने, शिफ्टिंग, मूरिंग, पुनः मूरिंग और सभी संबद्ध कार्यों के प्रयोजनार्थ पोतों के मास्टर/स्वामियों, एजेंटों से मांग प्राप्त होने पर टग सेवाएं पायलटिज सेवा (बिना किसी प्रभार के) के हिस्से के रूप में उपलब्ध कराई जाएंगी। शिफ्टिंग सेवा के हिस्से के रूप में प्रदान की जाने वाली टग सेवा भी बिना किसी प्रभार के होगी।
- (2). क्रम संख्या (1) में मद सं. (iii) और (iv) के संबंध में टग किराया प्रभारों में चालक दल के भोजन, उनकी सेवाओं और बचाव तथा अन्य प्रचालनों के लिए प्रतिनियुक्ति अधिकारियों के लिए रसद पहुंचाने की लागत शामिल होती है, लेकिन बीमा प्रीमियम के 20 प्रतिशत पर आकस्मिक प्रभारों सहित बीमा की लागत शामिल नहीं होती, जिसकी निर्धारित दरों के अतिरिक्त वसूली की जाएगी।
- (3). (i). यदि क्रम संख्या 2 में उल्लिखित फ्लोटिंग क्राफ्ट के संबंध में रद्दकरण दो घंटे का नोटिस दिए बिना किया जाता है तो उस क्राफ्ट पर लागू दरों पर एक घंटे के लिए किराया प्रभार वसूल किए जाएंगे।
(ii). क्रम सं. 2 में विनिर्दिष्ट क्राफ्ट का मांग के समय से पतन प्रयोक्ता द्वारा प्रयोग करने पर विलंब होने के मामले में उस क्राफ्ट के लिए निर्धारित वास्तविक किराया प्रभार मांग पत्र में उल्लिखित समय से वसूल किए जाएंगे।
- (4). रविवारों और पतन के गैर-प्रचालन दिवसों में अथवा सायं 6.00 बजे और प्रातः 6.00 बजे के बीच किए गए कार्य के लिए अथवा वसूली योग्य प्रभारों का 50 प्रतिशत अतिरिक्त शुल्क वसूल किया जाएगा। क्षेत्र 'ख' के मामले में पतन कार्य दिवसों में सायं 6.00 बजे और प्रातः 6.00 बजे के बीच किए गए कार्य के लिए कोई प्रभार वसूल नहीं किए जाएंगे।
- (5). वीओसीपीटी अपने विवेक पर पतन सीमाओं के बाहर उपर्युक्त निर्धारित दरों पर फ्लोटिंग क्राफ्ट किराए पर दे सकता है।

2.4. बर्थ किराया शुल्क

2.4.1. बर्थ किराया प्रभारों की अनुसूची

क्र.सं.	विवरण	दर प्रति जीआरटी प्रति घंटा अथवा उसका भाग	
		तटीय पोत (रुपए)	विदेशगामी पोत (अमरीकी डॉलर)
1	3000 जीआरटी सहित तक	न्यूनतम रु0 189.76 के शर्ताधीन 0.096	न्यूनतम 7.2765 अमरीकी डॉलर के

क्र.सं.	विवरण	दर प्रति जीआरटी प्रति घंटा अथवा उसका भाग	
		तटीय पोत (रुपए)	विदेशगामी पोत (अमरीकी डॉलर)
			शर्ताधीन 0.0037
2	3,001 से 10,000 जीआरटी	न्यूनतम रु0 289.69 के शर्ताधीन 0.064	न्यूनतम 11.11 अमरीकी डॉलर के शर्ताधीन 0.0024
3	10,001 से 15,000 जीआरटी	0.083	0.0032
4	15,001 से 20,000 जीआरटी	0.102	0.0040
5	20,001 से 25,000 जीआरटी	0.140	0.0054
6	25,001 से 30,000 जीआरटी	0.153	0.0059
7	30,001 जीआरटी और उससे अधिक	0.166	0.0064

2.4.2. अन्य पोतों के लिए बर्थ किराया प्रभारों की अनुसूची

क्र.सं.	विवरण	इकाई	दरें	
			तटीय पोत (रुपए)	विदेशगामी पोत (अमरीकी डॉलर)
1	टगों और बाजों जैसे गैर-वाणिज्यिक पोत	प्रति घंटा या उसके भाग के लिए प्रति पोत	19.28	रु0 32.15
2	वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन न्यास के बंदरगाह क्राफ्ट नियमों के अंतर्गत पंजीकृत क्राफ्ट रु0	-तदैव-	0.89	रु0 1.52
3	अन्य क्राफ्ट	-तदैव-	1.28	रु0 2.12
4	बर्थ खाली करने के लिए उप-पत्तन संरक्षक द्वारा दिए गए समय की समाप्ति के बाद अतिरिक्त बर्थ किराया प्रभार (कम से कम 12 घंटे पहले नोटिस देना)			
	(i). प्रथम 12 घंटे के लिए	प्रति घंटा या उसका भाग	1,515.93	58.1341
	(ii). अगले 12 घंटे के लिए	-तदैव-	3,033.26	116.3245
	(iii). उसके बाद	-तदैव-	4,549.18	174.4586
5	(i). कार्गो के लदान अथवा उत्तराई के प्रचालन की प्रक्रिया के दौरान लैश पोतों के लिए प्रभार	प्रति घंटा या उसका भाग	19.22	0.7373
	(ii). सुरक्षित फ्लोटिंग क्षेत्र में प्रतीक्षारत बाजों के लिए	-तदैव-	6.39	0.2445
6	वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन के क्षेत्र 'ख' में घाटों के किनारों पर आने वाले नौप्रस्थान पोतों और समुद्रगामी वाष्प पोतों पर बर्थिंग शुल्क लाइटर्स से इतर नौप्रस्थान पोत			
	(i). प्रचालन अवधि के दौरान (नवम्बर से अप्रैल)	प्रति जीआरटी प्रति घंटा या उसका भाग	0.0425	0.0013
	(ii). लीन अवधि के दौरान (मई से अक्टूबर)	प्रति जीआरटी प्रति घंटा या उसका भाग	0.0079	0.0003
	क्र.सं. 6 के लिए टिप्पणियां: (क). यदि नौप्रस्थान लीन अवधि के दौरान किया जाता है तो प्रचालनात्मक अवधि से संबंधित दर वसूल की जाएगी। (ख). जब पोत प्रचालनात्मक अवधि के दौरान निष्क्रिय रहता है, लीन अवधि से संबंधित दर वसूल की जाएगी। (ग). जोन-ख के लेबॉय (नार्थ पियर) पर मरम्मत की अवधि के लिए लीन अवधि दरें लागू हैं।			
	(iii). समुद्रगामी वाष्प पोत	प्रति पोत/प्रति घंटा अथवा उसका भाग	13.60	0.5201
	मछलीमार पोत (ट्रॉलर/नौकाएं)			
7	(i). फिंगर जेट्टी पर	प्रति पोत/प्रति घंटा या उसका भाग	15.83	0.6079
	(ii). वीओसी घाट और अतिरिक्त बर्थ पर	-तदैव-	24.90	0.9533
8	दोतरफा खड़े होना	किसी एक बर्थ पर अन्य पोत के साथ दोतरफा खड़े पोत के संबंध में बर्थ किराया अनुसूची 2.4.1 और 2.4.2 में उल्लिखित प्रभारों के आधा वसूल किए जाएंगे।		

क्र.सं. 7 के संबंध में टिप्पणी:

बर्थ खाली करने के लिए उप-संरक्षक/यातायात प्रबंधक द्वारा दिए गए समय की समाप्ति (जिसके लिए कम से कम 12 घंटे पहले नोटिस दिया गया था) के बाद किसी पोत के किसी बर्थ में रुके रहने पर वह पोत निम्नलिखित दरों पर अतिरिक्त बर्थ किराया प्रभारों का भुगतान करेगा:-

- (i). प्रथम दो दिनों के लिए – अधिकृत अधिभोग के लिए बर्थ किराया प्रभारों की दर का चार गुना।
- (ii). तीसरे दिन और अनुवर्ती दिनों के लिए – अधिकृत अधिभोग के लिए बर्थ किराया प्रभारों की दर का छह गुना।
- (iii). अतिरिक्त बर्थ किराया प्रभार इस अनुसूची के अंतर्गत देय सामान्य बर्थ किराया प्रभारों के अतिरिक्त होगा।

टिप्पणियां:

- (1). घंटे की अवधि की गणना पोत द्वारा बर्थ ग्रहण करने के समय से की जाएगी।
- (2). बर्थ किराया पोत द्वारा अपने नौप्रस्थान के लिए तैयार होने का संकेत देने के समय के 4 घंटे बाद बंद हो जाएगा। बर्थ किराया बंद होने के लिए निर्धारित समय-सीमा में अनुकूल ज्वारीय दशा के अभाव में पोत का प्रतीक्षा समय शामिल नहीं होगा। गलत संकेत देने के लिए एक दिन के बर्थ किराया प्रभारों के बराबर दंडात्मक बर्थ किराया वसूल किया जाएगा।
- (3). वीओसी घाट के बर्थ सं. 1, 2, 3 और 4, फिंगर जेट्टी और शैलो वॉटर बर्थ से इतर अतिरिक्त बर्थों और किसी अन्य बर्थ, जहां घाट क्रेन सुविधा वीओसीपीटी द्वारा उपलब्ध नहीं करवाई जाती है, लागू बर्थ किराया प्रभारों के 20 प्रतिशत की रियायत स्वीकृत की जाएगी।
- (4). प्रत्येक पोत के लिए बर्थ अभिग्रहण दंडात्मक बर्थ किराया प्रभारों की वसूली के लिए नीचे दिए गए आउटपुट मानदंडों के आधार पर निर्धारित की जाएगी:

क्र.सं.	घटक	आउटपुट मानदंड
1	काजू गिरी बैगों में	1,125
2	कास्टिक सोडा लाइ	3,750
3	सीमेंट	1,500
4	विलंकर्स	5,250
5	कॉपर सान्द्रण	6,750
6	डीएपी	4,500
7	डीजल ऑयल	6,000
8	भट्टी तेल आईओसी	7,500
9	भट्टी तेल एसपीआईसी	2,250
10	गारनेट सैंड बल्क	6,000
11	सामान्य कार्गो	1,875
12	ग्रेनाइट स्टोन	1,500
13	जिप्सम बल्क में	9,000
14	III/IV बर्थ में कोयला	9,000
15	IX बर्थ में कोयला	18,000
16	लिमिनाइट	8,000
17	लौह तथा इस्पात सामग्री	3,600
18	लौह अयस्क	9,750
19	चूना पत्थर	7,500
20	द्रव अमोनिया	3,750
21	लट्टे	3,450
22	एलपीजी	5,000
23	मशीनरियाँ	900
24	ज्वार	3,000
25	एमओपी	6,750
26	नाथा आईओसी	7,500
27	नाथा एसपीआईसी	3,000
28	ऑयल केक/कोपरा	1,875
29	पाम ऑयल	3,000
30	मटर (पीला)	5,250
31	पेट्रोलियम कोक	7,500
32	फास्फोरिक एसिड	2,625
33	रॉक फास्फेट	7,500
34	नमक बैगों में	1,875
35	नमक बल्क में	5,250
36	स्टोन एग्रीगेट	2,400
37	स्टोन डस्ट	2,475

क्र.सं.	घटक	आउटपुट मानदंड
38	स्टोन रफ	3,900
39	चीनी बैग में	1,875
40	चीनी (कच्ची)	5,250
41	सल्फर	6,000
42	सल्फरिक एसिड	3,000
43	एनसीबीआई में कोयला	18,750
44	कोयला जेट्टी 1 एवं 2 में कोयला	11,250
45	यूरिया	4,500
46	वीसीएम	2,250
47	गेहूँ	4,875

टिप्पणी:

कार्यनिष्पादन मानकों के रूप में प्रस्तावित मानदंड सामान्य स्थिति के लिए हैं।

बर्थ सं. IX और VOC III एवं IV में प्रहस्तित कोयला पोतों के मामले में बर्थ किराया प्रभारों में जुर्माना और रियायत

(क). बर्थ सं. 9 और बर्थ सं. 3 एवं 4 में क्रमशः कोयला और एचएमसी क्रेनों की दो संख्या के इरेक्शन की निकासी के लिए कन्वेयर सिस्टम के माध्यम प्रहस्तन सुविधा के अभियंत्रिकरण के प्रचालनों के शुरू होने तक, बर्थ सं. 9 तथा वीओसी 3 एवं 4 में प्रहस्तित कोयला पोतों के मामले में बर्थ किराया प्रभारों में रियायत और जुर्माना निम्नवत् होगा:

बर्थ सं. IX के लिए:

- क) बर्थ सं. 9 में कोयले के आउटपुट को प्राप्त नहीं करने पर जुर्माना (भविष्य आउटपुट 28,000 मी.ट./दिन)
- < 24,000 मी.ट./दिन उत्पादकता प्राप्त करने वाले पोत: विनिर्दिष्ट घंटों के बाद रुकने के लिए बर्थ किराये का तीन गुना जुर्माना (घाट क्रेन तत्व के अलावा)।
 - < 21,000 मी.ट./दिन उत्पादकता प्राप्त करने वाले पोत: विनिर्दिष्ट घंटों के बाद रुकने के लिए बर्थ किराये का अतिरिक्त 5 गुना जुर्माना (घाट क्रेन तत्व के अलावा)।
- ख) बर्थ सं. 9 में मानदंड से अधिक आउटपुट प्राप्त करने हेतु रियायत:
- < 25,500 मी.ट./दिन उत्पादकता प्राप्त करने वाले पोत: बर्थ सं. 9 में व्यतीत किए गए घंटों की संख्या के लिए बर्थ किराया प्रभारों (घाट क्रेन तत्व के अलावा) पर 10 प्रतिशत छूट।
 - < 27,000 मी.ट./दिन उत्पादकता प्राप्त करने वाले पोत: बर्थ सं. 9 में व्यतीत किए गए घंटों की संख्या के लिए बर्थ किराया प्रभारों (घाट क्रेन तत्व के अलावा) पर 20 प्रतिशत छूट।

बर्थ सं. III तथा IV के लिए:

- क) बर्थ सं. III तथा IV में कोयले के आउटपुट को प्राप्त नहीं करने पर जुर्माना (भविष्य आउटपुट 17,000 मी.ट./दिन)
- < 12,000 मी.ट./दिन उत्पादकता प्राप्त करने वाले पोत: विनिर्दिष्ट घंटों के बाद रुकने के लिए बर्थ किराये का तीन गुना जुर्माना (घाट क्रेन तत्व के अलावा)।
 - < 10,500 मी.ट./दिन उत्पादकता प्राप्त करने वाले पोत: विनिर्दिष्ट घंटों के बाद रुकने के लिए बर्थ किराये का अतिरिक्त 5 गुना जुर्माना (घाट क्रेन तत्व के अलावा)।
- ख) बर्थ सं. III तथा IV में मानदंड से अधिक आउटपुट प्राप्त करने हेतु रियायत:

- < 13,500 मी.ट./दिन उत्पादकता प्राप्त करने वाले पोत: बर्थ सं. III तथा IV में व्यतीत किए गए घंटों की संख्या के लिए बर्थ किराया प्रभारों (घाट क्रेन तत्व के अलावा) पर 10 प्रतिशत छूट।
- < 15,000 मी.ट./दिन उत्पादकता प्राप्त करने वाले पोत: बर्थ सं. III तथा IV में व्यतीत किए गए घंटों की संख्या के लिए बर्थ किराया प्रभारों (घाट क्रेन तत्व के अलावा) पर 20 प्रतिशत छूट।

(ख) बर्थ सं. IX और बर्थ सं. 3 एवं 4 में क्रमशः कोयला और एचएमसी क्रेनों की दो संख्या के इरेक्शन की निकासी के लिए कन्वेयर सिस्टम के माध्यम प्रहस्तन सुविधा के अभियंत्रण के प्रचालनों के शुरू होने तक, बर्थ सं. 3, 4 तथा 9 में प्रहस्तित कोयला पोतों के मामले में बर्थ किराया प्रभारों में रियायत और जुर्माना निम्नवत् होगा:

बर्थ सं. IX के लिए:

- क) बर्थ सं. 9 में कोयले के आउटपुट को प्राप्त नहीं करने पर जुर्माना (भविष्य आउटपुट 28,000 मी.ट./दिन)
- < 28,000 मी.ट./दिन उत्पादकता प्राप्त करने वाले पोत: विनिर्दिष्ट घंटों के बाद रुकने के लिए बर्थ किराये का तीन गुना जुर्माना (घाट क्रेन तत्व के अलावा)।
 - < 25,000 मी.ट./दिन उत्पादकता प्राप्त करने वाले पोत: विनिर्दिष्ट घंटों के बाद रुकने के लिए बर्थ किराये का अतिरिक्त 5 गुना जुर्माना (घाट क्रेन तत्व के अलावा)।
- ख) बर्थ सं. 9 में मानदंड से अधिक आउटपुट प्राप्त करने हेतु रियायत:
- < 30,000 मी.ट./दिन उत्पादकता प्राप्त करने वाले पोत: बर्थ सं. 9 में व्यतीत किए गए घंटों की संख्या के लिए बर्थ किराया प्रभारों (घाट क्रेन तत्व के अलावा) पर 10 प्रतिशत छूट।
 - < 32,000 मी.ट./दिन उत्पादकता प्राप्त करने वाले पोत: बर्थ सं. 9 में व्यतीत किए गए घंटों की संख्या के लिए बर्थ किराया प्रभारों (घाट क्रेन तत्व के अलावा) पर 20 प्रतिशत छूट।

बर्थ सं. III तथा IV के लिए:

- क) बर्थ सं. III तथा IV में कोयले के आउटपुट को प्राप्त नहीं करने पर जुर्माना (भविष्य आउटपुट 17,000 मी.ट./दिन)
- < 17,000 मी.ट./दिन उत्पादकता प्राप्त करने वाले पोत: विनिर्दिष्ट घंटों के बाद रुकने के लिए बर्थ किराये का तीन गुना जुर्माना (घाट क्रेन तत्व के अलावा)।
 - < 15,000 मी.ट./दिन उत्पादकता प्राप्त करने वाले पोत: विनिर्दिष्ट घंटों के बाद रुकने के लिए बर्थ किराये का अतिरिक्त 5 गुना जुर्माना (घाट क्रेन तत्व के अलावा)।
- ख) बर्थ सं. III तथा IV में मानदंड से अधिक आउटपुट प्राप्त करने हेतु रियायत:
- < 19,000 मी.ट./दिन उत्पादकता प्राप्त करने वाले पोत: बर्थ सं. III तथा IV में व्यतीत किए गए घंटों की संख्या के लिए बर्थ किराया प्रभारों (घाट क्रेन तत्व के अलावा) पर 10 प्रतिशत छूट।
 - < 21,000 मी.ट./दिन उत्पादकता प्राप्त करने वाले पोत: बर्थ सं. III तथा IV में व्यतीत किए गए घंटों की संख्या के लिए बर्थ किराया प्रभारों (घाट क्रेन तत्व के अलावा) पर 20 प्रतिशत छूट।

(ग) बर्थ सं. 3 तथा 4 और बर्थ सं. 9 में प्रहस्तित कोयले के सिवाय शेष कार्गो के लिए, निम्नलिखित बर्थ किराया प्रभारों में जुर्माना और रियायत है

- क) आउटपुट प्राप्त नहीं करने के लिए जुर्माना
- ऊपर विनिर्दिष्ट आउटपुट प्रतिदिन से कम उत्पादकता प्राप्त करने वाले पोतों पर विनिर्दिष्ट घंटों के अधिक रुकने के लिए 50 प्रतिशत अतिरिक्त बर्थ किराया जुर्माना लगेगा।

- ऊपर विनिर्दिष्ट 66 प्रतिशत आउटपुट प्रतिदिन से कम उत्पादकता प्राप्त करने वाले पोतों पर विनिर्दिष्ट घंटों के अधिक रुकने के लिए 75 प्रतिशत अतिरिक्त बर्थ किराया जुर्माना लगेगा।
- ख) उपर्युक्त विनिर्दिष्ट मानदंडों से अधिक आउटपुट अर्जित करने के लिए रियायत:
- यथा विनिर्दिष्ट 125 प्रतिशत आउटपुट मानदंड प्रतिदिन से अधिक उत्पादकता प्राप्त करने वाले पोतों को कुल बर्थ घंटों हेतु बर्थ किराया प्रभारों (घाट क्रेन तत्व के अलावा) पर 10 प्रतिशत की छूट।
 - यथा विनिर्दिष्ट 150 प्रतिशत आउटपुट मानदंड प्रतिदिन से अधिक उत्पादकता प्राप्त करने वाले पोतों को कुल बर्थ घंटों हेतु बर्थ किराया प्रभारों (घाट क्रेन तत्व के अलावा) पर 20 प्रतिशत की छूट।
- (5). तेल, पेट्रोलियम उत्पादों, बल्क में रसायनों, बल्क में ल्यूब बेस स्टॉक की ढुलाई करने वाले सभी टैंकरों पर संबंधित वर्गीकरण पर लागू प्रभार के 125 प्रतिशत की दर पर बर्थ किराया प्रभार वसूल किए जाएंगे।
- (6). बेदखली प्राथमिकता/प्राथमिकता बर्थ किराया प्रभार:
- (i). किसी पोत को प्राथमिकता बर्थिंग प्रदान करने के लिए 24 घंटे के लिए बर्थ किराया प्रभारों के बराबर अथवा बर्थ में वास्तविक रुकने की कुल अवधि के लिए परिकलित बर्थ किराया प्रभारों का 75 प्रतिशत, इनमें से जो भी अधिक हो, शुल्क वसूल किया जाएगा।
 - (ii). किसी पोत को बेदखली प्राथमिकता प्रदान करने के लिए 24 घंटे के लिए बर्थ किराया प्रभारों के बराबर अथवा बर्थ में वास्तविक रुकने की कुल अवधि के लिए परिकलित बर्थ किराया प्रभारों का 100 प्रतिशत, इनमें से जो भी अधिक हो, शुल्क वसूल किया जाएगा।
- (7). रुकने के प्रत्येक घंटे की अवधि के दौरान जब कोई पोत वीओसी घाट से अतिरिक्त बर्थ में हटाया जाता है, तब उस घंटे के समाप्त होने तक वीओसी घाट पर लागू बर्थ किराया प्रभार रहना जारी रहेंगे। तत्पश्चात, अतिरिक्त बर्थों पर लागू दरें वसूल की जाएंगी। किसी पोत को अतिरिक्त बर्थ से वीओसी घाट में हटाने पर भी वही सिद्धांत लागू होगा।
- (8). लैश पोतों/बार्जों पर प्रभार
- (i). यदि कोई बड़ा पोत घाट के किनारे खड़ा किया जाता है, तब अन्य पोतों पर लागू के समान सभी प्रभार वसूल किए जाएंगे।
 - (ii). यदि बड़ा पोत पत्तन सीमाओं के भीतर बाहरी लंगरगाह में लंगर डालता है, तब केवल पत्तन देयताएं वसूल की जाएंगी।
 - (iii). पोत के भीतरी लंगरगाह में खड़ा किए जाने पर बर्थ किराया छोड़कर सभी लागू पोत-संबद्ध प्रभार वसूल किए जाएंगे।
 - (iv). बार्जों की टॉविंग के लिए प्रभारों की वसूली प्रयोग किए गए क्राफ्ट के लिए निर्धारित दरों के अनुसार की जाएगी।
- (9). मांग की गई सेवाओं को रद्द किए जाने पर न्यूनतम प्रभारों के रूप में एक दिन के बर्थ किराया प्रभार वसूल किए जाते हैं। इसमें बर्थिंग अनुसूची में संशोधन, बर्थिंग का रद्दकरण, ई-बुकिंग के लिए प्रणाली में कंप्यूटर प्रविष्टि में संशोधन इत्यादि शामिल हैं।
- (10). पत्तन उपस्कर के खराब हो जाने अथवा बिजली आपूर्ति में बाधा होने अथवा पत्तन पर आरोप्य किसी अन्य कारण से पोत बर्थों में निरर्थक खड़े रहते हैं, तब कोई बर्थ किराया वसूल नहीं किया जाएगा।
- (11). (i). यदि रद्द किए जाने की सूचना प्रार्थित सेवाओं के समय से 24 घंटे पहले प्राप्त हो जाती है तो कोई दंडात्मक बर्थ किराया प्रभार नहीं होंगे; अन्यथा यह एक दिन के बर्थ किराये के बराबर वसूल किया जाता है।
- (ii). संशोधन के लिए जुर्माने की राशि रु 5,000/- प्रति संशोधन है।
- (12). यदि कोई पोत बर्थिंग के चार घंटे बीत जाने के बाद लेबर गैंग की तैनाती के बिना बर्थ में निष्क्रिय रहता है तो बर्थ किराया प्रभारों की उपर्युक्त अनुसूची के क्र. सं. 4 में यथा निर्धारित दंडात्मक बर्थ किराया प्रभारों की वसूली की जाएगी। दंडात्मक बर्थ किराया लागू नहीं होगा यदि ऐसी निष्क्रियता लेबर गैंग उपलब्ध करवाए जाने की मांग पर पत्तन की असमर्थता के कारण होती है।

2.5. नौवहन लाइन्स को जल आपूर्ति के लिए प्रभार

क्र.सं.	विवरण	इकाई	दर	
			तटीय पोत (रुपए)	विदेशगामी पोत (अमरीकी डॉलर)
1	घाट पर पोतों को जल आपूर्ति	प्रति 1000 लिटर या उसका भाग	न्यूनतम 2053.03 रुपए के शर्ताधीन 100.76	न्यूनतम 78.73 अमरीकी डालर के शर्ताधीन 3.8651
2	जल बार्ज द्वारा जल आपूर्ति	- तदैव -	201.57	7.7302
3	जल बार्ज के प्रयोग के लिए प्रभार	प्रति यात्रा	14,054.09	538.9662

क्र.सं.	विवरण	इकाई	दर	
			तटीय पोत (रुपए)	विदेशगामी पोत (अमरीकी डॉलर)
4	जल बार्ज का आदेश दिए जाने पर रद्दकरण प्रभार परंतु सेवाएं आरंभ होने के समय के 6 घंटे के भीतर लिखित में रद्द न किया गया हो	प्रति बार्ज	933.23	35.7879
5	एक दिन अर्थात् 24 घंटे की अवधि के बाद बंधक बनाए गए वाटर बार्ज के लिए बंधक प्रभार	प्रति 8 घंटे या उसका भाग	3,163.38	121.3150

टिप्पणियां:

- (1). जल बार्ज द्वारा जल की आपूर्ति के प्रभारों में सभी आकस्मिक प्रभार शामिल हैं, जोकि पत्तन द्वारा इस संबंध में व्यय करने पड़ सकते हैं।
- (2). वास्तव में आपूर्ति किए गए जल की मात्रा कुछ भी होते हुए, जल बार्ज द्वारा जल आपूर्ति के लिए प्रभार बार्ज की पूर्ण क्षमता पर वसूल किए जाएंगे।
- (3). उपर्युक्त क्रम संख्या (3) में उल्लिखित प्रभारों के अलावा टग किराया और अन्य आकस्मिक प्रभार दरों के मान में उसके लिए विनिर्दिष्ट दरों के अनुसार वसूल किए जाएंगे।

2.6. लंगरगाह शुल्क

अधिसूचित पत्तन सीमाओं के भीतर पत्तन जल सीमा में किसी पोत (जहाज या स्टीमर, नौप्रस्थान पोत, टगों, लांचों या अन्य जलयान) के रुकने के लिए निम्नलिखित प्रभार लंगरगाह शुल्क के रूप में वसूल किए जाएंगे:

2.6.1. लंगरगाह प्रभारों की अनुसूची

क्र.सं.	विवरण	प्रति घंटा अथवा उसके भाग के लिए प्रति जीआरटी दर			
		अकेले या दोतरफा खड़े हो कर किसी बर्थ/जेट्टी में स्थान ग्रहण किए बिना बंदरगाह बेसिन के भीतर किसी क्षेत्र में पोत के रुकने के लिए		वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन न्यास की अधिसूचित पत्तन सीमाओं के भीतर बंदरगाह बेसिन के बाहर किसी क्षेत्र में पोत के रुकने के लिए	
		तटीय पोत (रुपए)	विदेशगामी पोत (अमरीकी डॉलर)	तटीय पोत (रुपए)	विदेशगामी पोत (अमरीकी डॉलर)
1	3,000 जीआरटी सहित तक	न्यूनतम 37.99 रुपए के शर्ताधीन 0.0193	न्यूनतम 1.4558 अमरीकी डॉलर के शर्ताधीन 0.00074	न्यूनतम 15.32 रुपए के शर्ताधीन 0.0077	न्यूनतम 0.5874 अमरीकी डॉलर के शर्ताधीन 0.00029
2	3,001 से 10,000 जीआरटी	न्यूनतम 57.94 रुपए के शर्ताधीन 0.0126	न्यूनतम 2.22 अमरीकी डॉलर के शर्ताधीन 0.00049	न्यूनतम 23.31 रुपए के शर्ताधीन 0.0051	न्यूनतम 0.8939 अमरीकी डॉलर के शर्ताधीन 0.00019
3	10,001 से 15,000 जीआरटी	0.0166	0.0006	0.0066	0.0003
4	15,001 से 20,000 जीआरटी	0.0206	0.0008	0.0083	0.0003
5	20,001 से 25,000 जीआरटी	0.0278	0.0011	0.0110	0.0004
6	25,001 से 30,000 जीआरटी	0.0306	0.0012	0.0122	0.0005
7	30,001 जीआरटी और अधिक	0.0332	0.0013	0.0133	0.0005
8	दोतरफा खड़ा होना	किसी एक बर्थ पर अन्य पोत के साथ दोतरफा खड़े पोत के संबंध में बर्थ किराया प्रभार उपर्युक्त अनुसूची में उल्लिखित लंगरगाह प्रभारों के आधा वसूल किए जाएंगे।			

2.6.2. अन्य पोतों के लिए लंगरगाह प्रभारों की अनुसूची

क्र. सं.	विवरण	इकाई	प्रति घंटा अथवा उसके भाग के लिए प्रति जीआरटी दर			
			अकेले या दोतरफा खड़े हो कर किसी बर्थ/जेटी में स्थान ग्रहण किए बिना बंदरगाह बेसिन के भीतर किसी क्षेत्र में पोत के रुकने के लिए		वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन न्यास की अधिसूचित पत्तन सीमाओं के भीतर बंदरगाह बेसिन के बाहर किसी क्षेत्र में पोत के रुकने के लिए	
			तटीय पोत (रुपए)	विदेशगामी पोत (अमरीकी डॉलर)	तटीय पोत (रुपए)	विदेशगामी पोत (अमरीकी डॉलर)
1	टगों और बाजों जैसे गैर-वाणिज्यिक पोत	प्रति पोत प्रति घंटा अथवा उसका भाग	4.83	8.05	1.92	3.19
2	वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन न्यास के बंदरगाह क्राफ्ट नियमों के अंतर्गत पंजीकृत क्राफ्ट	-तदैव-	0.23	0.38	0.09	0.15
3	अन्य क्राफ्ट	-तदैव-	0.32	0.51	0.13	0.22
4	(i). कार्गो के लदाई अथवा उतराई के प्रचालन की प्रक्रिया के दौरान लैश पोतों के लिए प्रभार	प्रति घंटा अथवा उसका भाग	4.79	0.1843	1.92	0.0737
	(ii). सुरक्षित फ्लोटिंग क्षेत्र में प्रतीक्षारत बाजों के लिए	-तदैव-	1.60	0.0612	0.64	0.0245
5	वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन न्यास के क्षेत्र 'ख' में घाटों के किनारों पर आने वाले नौप्रस्थान पोतों और समुद्रगामी वाष्प पोतों पर बर्थिंग शुल्क					
	(i). लाइटर्स से भिन्न नौप्रस्थान पोत	प्रति जीआरटी प्रति प्रति यात्रा	0.26	0.0102	0.10	0.0041
	(ii). समुद्रगामी वाष्प पोत	प्रति पोत/प्रति घंटा अथवा उसका भाग	3.38	0.1300	1.34	0.0520
6	मछलीमार पोत (ट्रॉलर/नौकाएं)					
	(i). फिंगर जेटी पर	प्रति पोत/प्रति घंटा अथवा उसका भाग	3.96	0.1520	1.60	0.0608
	(ii). वीओसी घाट और अतिरिक्त बर्थ पर	-तदैव-	6.19	0.2383	2.49	0.0953
7	दोतरफा खड़े होना	किसी एक बर्थ पर अन्य पोत के साथ दोतरफा खड़े पोत के संबंध में बर्थ किराया प्रभार उपर्युक्त अनुसूची में उल्लिखित लंगरगाह प्रभारों के आधा वसूल किए जाएंगे।				

टिप्पणी:

- (1). 12 घंटे से अधिक के लिए पोतों के रुकने पर लंगरगाह शुल्क लगेगा।

2.7. लंगरगाह में पोतों के मामले में उतराई प्रचालन शुल्क की अनुसूची:

क्र. सं.	विवरण	दर प्रति जीआरटी प्रति घंटा अथवा उसका भाग	
		तटीय पोत (रुपए)	विदेशगामी पोत (अमरीकी डॉलर)
1	3,000 जीआरटी सहित तक	न्यूनतम 37.99 रुपए के शर्ताधीन 0.0193	न्यूनतम 1.46 अमरीकी डॉलर के शर्ताधीन 0.00074
2	3,001 से 10,000 जीआरटी	न्यूनतम 57.94 रुपए के शर्ताधीन 0.0126	न्यूनतम 2.22 अमरीकी डॉलर के शर्ताधीन 0.00049
3	10,001 से 15,000 जीआरटी	0.0166	0.00064
4	15,001 से 20,000 जीआरटी	0.0206	0.00079
5	20,001 से 25,000	0.0279	0.00107

	जीआरटी		
6	25,001 से 30,000 जीआरटी	0.0306	0.00117
7	30,001 जीआरटी और अधिक	0.0332	0.00128
8	दोतरफा खड़े होना	किसी एक बर्थ पर अन्य पोत के साथ दोतरफा खड़े पोत के संबंध में बर्थ किराया प्रभार उपर्युक्त अनुसूची में उल्लिखित लंगरगाह प्रभारों के आधा वसूल किए जाएंगे।	

टिप्पणियाँ:

- यह सुविधा 10.7 मीटर से ज्यादा के डुबाव के साथ, जो 10.7 मीटर या 9.3 मीटर, जैसी भी स्थिति हो, के डुबाव के लिए उतराई के बाद, आने वाले कोयला, खाद्यान्न तथा दालों को ढोने वाले पोतों को गहरा डुबाव उपलब्ध करवाती है।
- यह सुविधा इस शर्त के अधीन है कि स्टीमर एजेंट पर्यावरण मंजूरी प्राप्त करेगा और उतराई तथा यात्रियों को ढोने के लिए प्रयुक्त पोतों की सुरक्षा के संबंध में मरसेनटाइल मरीन डिपार्टमेंट का प्रमाणपत्र भेजेगा।
- उतारा गया कार्गो ढोने वाले बार्जों को बर्थ की उपलब्धता की शर्त के अधीन केवल क्षेत्र 'क' में खड़ा किए जाने की अनुमति दी जाएगी।
- उतारा गया कार्गो क्षेत्र 'ख' में भी प्रहस्तित किया जा सकता है बशर्ते क्षेत्र 'ख' में ऐसे उतारे गए कार्गो को ढोने वाले पोत/बार्जों के मामले में पत्तन दरमान के अनुसार पोत संबंधित प्रभारों और घाटशुल्क प्रभारों का भुगतान करना होगा।
- दालों और खाद्यान्नों के लिए यदि बर्थ सं. 8 अधिग्रहीत किया जाता है और पत्तन पोत को बर्थ आबंटित नहीं कर सका था, लंगरगाह प्रचालन तब तक स्वीकार किए जाएंगे जब तक पोत 9.3 मीटर डुबाव तक नहीं पहुँच जाता है या उस समय तक जब तक बर्थ सं. 8 उपलब्ध नहीं होता है, जो भी पहले हो।
- कार्गो को उतारने के लिए प्रयुक्त बार्ज यदि 'ईस्टर्न आर्म' में बर्थ किया जाता है और उतारे गए कार्गो के प्रहस्तन के लिए लैश जेट्टी, बर्थ किराया सामान्य दर का 80 प्रतिशत होगा।

अध्याय — III**कार्गो-संबद्ध प्रभार****3.1. घाटशुल्क देयताओं की अनुसूची**

क्र. सं.	विवरण	दरें (रुपयों में)***				
		प्रभार की इकाई	क्षेत्र 'क'		क्षेत्र 'ख'	
			विदेशी	तटीय	विदेशी	तटीय
1	पशु और पशु उत्पाद	प्रत्येक	72.79	43.67	35.76	21.45
2	काजू, फल, गिरी, इमली के बीज					
	(क). काजू, गिरी	1 मी.ट.	38.31	22.99	30.65	18.39
	(ख). काजू दाना	1 मी.ट.	52.36	31.41	43.42	26.05
	(ग). इमली के बीज	1 मी.ट.	35.76	21.45	17.88	10.73
3	कोयला एवं कोक					
	(क). बोरो/बल्क में चारकोल	1 मी.ट.	35.76	21.45	15.32	9.19
	(ख). स्टीमिंग (गैर-कोकिंग कोयला)	1 मी.ट.	48.53	48.53	-	-
	(ग). स्टीमिंग (गैर-कोकिंग कोयला) से इतर कोयला और कोयला बल्क में	1 मी.ट.	48.53	29.12	29.12	17.47
	(घ). कोयला जेट्टी के माध्यम से प्रहस्तित कोयला तथा कोक (ताप कोयला से इतर)	1 मी.ट.	48.53	29.12	-	-
	(ङ). ताप कोयला	1 मी.ट.	48.53	48.53	-	-
4	नारियल-जटा/धागे की चटाई	1 मी.ट.	53.63	32.18	26.82	16.09
5	निर्माण सामग्री					
	(क). नदी रेत, पत्थर-चूरा, ईटें, टाइलें इत्यादि	1 मी.ट.	22.99	13.79	15.32	9.19
	(ख). ग्रेनाइट और कोरल स्टोन	1 मी.ट.	63.85	38.31	34.48	20.69
	(ग). सीमेंट	1 मी.ट.	44.70	26.82	22.99	13.79
	(घ). खंगर	1 मी.ट.	35.76	21.45	17.88	10.73
	(ङ). फ्लाई ऐश	1 मी.ट.	22.99	13.79	15.32	9.19
6	कंटेनर					
	(क). 20 फुट लंबे कंटेनर (खाली)	प्रत्येक	108.55	65.13	--	--
	(ख). 20 फुट लंबे माल से भरे कंटेनर	प्रत्येक	542.73	325.64	--	--
	(ग). 20 फुट से अधिक लंबे कंटेनर (खाली)	प्रत्येक	163.46	98.07	--	--

क्र. सं.	विवरण	दरें (रुपयों में)***				
		प्रभार की इकाई	क्षेत्र 'क'		क्षेत्र 'ख'	
			विदेशी	तटीय	विदेशी	तटीय
	(घ). 20 फुट से अधिक लंबे माल से भरे कंटेनर	प्रत्येक	814.73	488.84	--	--
7	कपास	1 घन मी.	44.70	26.82	22.99	13.79
8	उर्वरक					
	(क). सल्फर और रॉक फास्फेट	1 मी.ट.	42.14	25.28	19.16	11.49
	(ख). एमओपी, यूरिया, डीएपी, एसओपी और अन्य तैयारशुदा उर्वरक	1 मी.ट.	52.36	31.41	24.26	14.56
9	खाद्यान्न और खाद्यान्न उत्पाद					
	(क). चालव, गेहूं और अन्य खाद्यान्न (कच्चे टुकड़े या अन्यथा)	1 मी.ट.	53.63	32.18	24.26	14.56
	(ख). बोरों/बल्क में नमक	1 मी.ट.	6.39	3.83	5.11	3.06
	(ग). चीनी, कैंडी या क्यूब बैग/बल्क	1 मी.ट.	53.63	32.18	40.86	24.52
	(घ). पशु चारा/जानवर-चारा	1 मी.ट.	15.32	9.19	7.66	4.60
	(ङ). मक्का	1 मी.ट.	25.54	15.32	15.32	9.19
	(च). नारियल गरी	1 मी.ट.	35.76	21.45	15.32	9.19
10	लौह तथा इस्पात सामग्री तथा लौह स्क्रैप	1 मी.ट.	44.70	26.82	22.99	13.79
11	द्रव कार्गो					
	(क). बल्क में फास्फोरिक एसिड, विनाइल क्लोराइड एवं द्रव अमोनिया	1 मी.ट.	108.55	65.13	--	--
	(ख). ऐथिलिन-डाई-क्लोराइड	1 मी.ट.	65.13	39.08	--	--
	(ग). सल्फ्यूरिक एसिड	1 मी.ट.	63.85	38.31	--	--
	(घ). शीरा	1 मी.ट.	52.36	31.41	--	--
	(ङ). कार्बिक सोडा सज्जीदार पानी	1 कि.लि.	49.80	29.88	--	--
	(च). द्रव पेट्रोलियम गैस	1 घन मी.	150.69	90.41	--	--
	(छ). अविनिर्दिष्ट अन्य द्रव कार्गो	1 घन मी.	114.93	68.96	--	--
	(ज). स्लज ऑयल	1 मी.ट.	60.15	36.09	30.07	18.04
12	सैन्य सामान	1 मी.ट.	72.79	43.67	--	--
13	तेल					
	(क). ऑयल नेपथा	1 कि.लि.	89.39	89.39	--	--
	(ख). आयल फरनेस	1 कि.लि.	83.01	83.01	--	--
	(ग). सुपर केरोसिन, डीजल, पेट्रोल	1 कि.लि.	58.74	58.74	--	--
	(घ). तेल-पशु या वनस्पति	1 घन मी.	58.74	35.25	15.32	9.19
	(ङ). तेल-खनिज, विनिर्दिष्ट को छोड़कर	1 कि.लि.	58.74	35.25	15.32	9.19
14	अयस्क					
	(क). अयस्क तथा खनिज					
	(i). लौह अयस्क तथा लौह गुट्टिकाओं के लिए	1 मी.ट.	24.26	24.26	15.32	15.32
	(ii). अन्य	1 मी.ट.	24.26	14.56	15.32	9.19
	(ख). बल्क या बैगों में बाक्साइट	1 मी.ट.	35.76	21.45	15.32	9.19
	(ग). जिप्सम	1 मी.ट.	8.94	5.36	5.11	3.06
	(घ). फेल्डस्पार, इलेनाइट रेत/रुटाइल गार्नेट	1 मी.ट.	24.26	14.56	15.32	9.19
	(ङ). तांबा सान्द्रण	1 मी.ट.	70.24	42.14	--	--
	(च). कॉपर धनाग्र	1 मी.ट.	70.24	42.14	--	--
	(छ). तांबा चूर्ण	1 मी.ट.	38.31	22.99	--	--
15	टिंबर और संबद्ध उत्पाद	1 घन मी.	39.59	23.75	22.99	13.79
16	अन्यथा विनिर्दिष्ट नहीं की गई वस्तुएं बल्क में आयात/निर्यात	1 मी.ट.	53.63	32.18	15.32	9.19

क्र. सं.	विवरण	दरें (रुपयों में)***				
		प्रभार की इकाई	क्षेत्र 'क'		क्षेत्र 'ख'	
			विदेशी	तटीय	विदेशी	तटीय
17	भारतीय पत्तनों के लिए मालसूची में घोषित और पत्तन में टैंकर अथवा बल्क कैरियर से छोटे पोतों में पोतांतरण किए जाने वाले खाद्यान्नों के संबंध में घाट देयताएं	1 मी.ट.	1.92	1.15	--	--
18	एल्युमिनियम उत्पाद, अल्कोहल वाले उत्पाद, मछली, मछली उत्पाद, शुष्क मछली और मांस उत्पाद, सीपी वस्तुएं, सूती धागा और उत्पाद, साइकिल के कल-पुर्जे और दरियां, डिब्बाबंद भोजन और पीवीसी उत्पाद	1 मी.ट.	53.63	32.18	15.32	9.19
19	मिर्च, देसी दवाएं, सेना पत्ते, पामिरा रेशा, व्यक्तिगत सामान, सब्जियां और किरयाना सामान, विभिन्न प्रकार के वाहन तथा कल-पुर्जे	1 मी.ट.	53.63	32.18	15.32	9.19
20	काली मिर्च, इलायची	1 मी.ट.	53.63	32.18	15.32	9.19
21	चाय	1 मी.ट.	53.63	32.18	15.32	9.19
22	कॉफी	1 मी.ट.	53.63	32.18	15.32	9.19
23	मशीनरी और मशीनरी पुर्जे - अनुसूची में आयातित/निर्यातित	1 मी.ट.	150.00	90.00	75.00	45.00
24	1,400 सीसी तक के प्रहस्तन के लिए आरओ आरओ पोतों के माध्यम से ऑटोमोबाइल्स	सं.	500	300	--	--
	(क). आयात	प्रत्येक	4,200	2,520	--	--
	(ख). निर्यात	प्रत्येक	2,200	1,320	--	--
25	1,400 सीसी से अधिक के प्रहस्तन के लिए आरओ आरओ के माध्यम से ऑटोमोबाइल्स - आयात और निर्यात	प्रत्येक	8,400	5,040	--	--
क्र.सं. 24 और 25 के लिए टिप्पणी: ट्रेलर के साथ लदे कंटेनरों वाले वाहन के लिए, प्रशुल्क समेकित दर पर संग्रहीत किया जाएगा जिसमें इस अनुसूची के क्र.सं. 6 द्वारा प्रचलित दरमानों के अनुसार कंटेनर की दर संग्रहीत करते हुए उपर्युक्त वाहन और कंटेनर अलग-अलग कवर करते हुए।						

टिप्पणियां:

- (1). बल्क कार्गो पर घाट शुल्क प्रभार पोत के घोषित टनभार पर वसूल किए जाएंगे। निर्यात बल्क कार्गो के मामले में घाट शुल्क ईजीएम में घोषित के अनुसार अथवा सामग्री प्राप्त मात्रा के अनुसार, जो भी अधिक हो, वसूल किया जा सकता है, चाहे ईजीएम मात्रा प्राप्त मात्रा से कम घोषित की गई हो। आयात कार्गो के मामले में, घाटशुल्क आईजीएम में घोषित के अनुसार अथवा सुपुर्द की गई समग्र मात्रा, जो भी अधिक हो, के अनुसार वसूल किया जा सकता है।
- (2). पोतलदान हेतु उक्त पत्तन के पारगमन क्षेत्र में प्राप्त सभी कार्गो पर घाट शुल्क देय होगा। एक बार शट-आउट किए गए कार्गो के पत्तन में पोतलदान के लिए स्वीकार किए जाने पर भी घाटशुल्क लगेगा, चाहे पूर्ववर्ती अवसर पर भी घाट शुल्क वसूल किया गया हो।
- (3) **पोतांतरण:**
 - (i). लदान के बिल के अनुसार तूतीकोरिन से भिन्न अन्य पत्तन को परेषित वस्तुओं को यदि पोतांतरण हेतु तूतीकोरिन में उतारा जाता है तो उन्हें पत्तन के सुरक्षा क्षेत्र में बने रहने के समय तक पोतांतरण कार्गो माना जाएगा और उनपर उतराई पर एकल घाट शुल्क का भुगतान करना होगा।
 - (ii). पत्तन बेसिन के बाहर एक जहाज से दूसरे जहाज (अदला-बदली) कार्गो के पोतांतरण के लिए घाटशुल्क वसूल नहीं किया जाएगा। लेकिन, भारतीय पत्तनों के लिए घोषित खाद्यान्नों को छोड़कर, दरों के मान में घोषित दरों के अनुसार दोनों पोत पत्तन देयताओं और प्रदत्त अन्य सेवाओं के प्रभारों के 25 प्रतिशत का भुगतान करेंगे।
 - (iii). उतराई स्थल का प्रयोग किए बिना बंदरगाह बेसिन के भीतर पोत से पोत तक कार्गो के पोतांतरण के संबंध में पोत यथा लागू पत्तन देयताओं और अन्य प्रभारों का संपूर्ण भुगतान करेंगे और एकल घाटशुल्क प्रभारों के 50 प्रतिशत का भुगतान करेंगे।
 - (iv). यदि पोतांतरण कार्गो पत्तन सुरक्षा क्षेत्र से बाहर चला जाता है और उसके बाद पत्तन सुरक्षा क्षेत्र में पोत में लदान हेतु आता है, तब उसे पोतांतरण कार्गो नहीं माना जाएगा और पोत में लदान हेतु घाटशुल्क का भुगतान करना होगा।
 - (v). रु 4/- प्रति टन की दर से कार्गो पोतांतरण शुल्क लंगरगाह में प्रहस्तित कार्गो के लिए वसूल किया जाएगा।
 - (vi). हारबर बेसिन में पोत से बार्ज अथवा विलोमत: कार्गो स्थानांतरण पर शुल्क बर्थ में प्रहस्तन के लिए ऐसे कार्गो पर प्रभार्य घाटशुल्क के अलावा दरमान की अनुसूची 3.1 में निर्धारित घाटशुल्क दर का 50 प्रतिशत वसूल किया जाएगा।
- (4). किसी कार्गो के पोत में लदान किए जाने और विभिन्न कारणों से बाद में उतारे जाने के मामले में कोई घाट शुल्क वसूल नहीं किया जाएगा, यदि वह कार्गो पत्तन परिसर को छोड़े बिना उसी पोत में पुनः लादा जाता है। तथापि, यदि कार्गो किसी अन्य पोत में पुनः लादा जाता है, तब घाट शुल्क दोबारा वसूल किया जाएगा।

(5). संकटग्रस्त पोत से वस्तुओं पर घाट शुल्क:

मद सं.	घाटशुल्क के प्रयोजन के लिए वर्गीकरण	भुगतान योग्य देयता
(i).	संकटग्रस्त पोत से उतारा गया अन्य पत्तनों का कार्गो	अनुसूची 3.1 में निर्धारित के अनुसार घाट शुल्क दर वसूल की जाएगी।
(ii).	तूतीकोरिन में जिस कार्गो ने निर्यात घाट शुल्क का भुगतान किया है, लेकिन गंतव्य तक नहीं ले जाया गया है	उतराई के समय अथवा पुनः पोत लदान के समय वीओसीपीटी परिसर से हटाए जाने पर कोई घाटशुल्क वसूल नहीं किया जाएगा।
(iii).	वीओसीपीटी परिसर को छोड़े बिना अन्य पत्तनों के कार्गो का पुनः पोत लदान	पोत लदान के समय कोई घाटशुल्क वसूल नहीं किया जाएगा

- (6). विविध किस्म की वस्तुओं वाले पैकेजों पर प्रभार अलग-अलग कार्गो मदों पर लागू दरों के अनुसार वसूल किए जाएंगे।
- (7). खतरनाक कार्गो अर्थात् अंतर्राष्ट्रीय समुद्री खतरनाक माल कोड (आईएमडीजी) में चिह्नित कार्गो, जिसे, उपर्युक्त अनुसूची के क्र.सं. 16 और 23 द्वारा, 'अन्यथा विनिर्दिष्ट न की गई वस्तुएं' के रूप में वर्गीकृत किया गया हो, के मामले में सामान्य देयताओं के अलावा 100 प्रतिशत घाटशुल्क वसूल किया जाएगा।
- (8). वस्तुओं की निम्नलिखित श्रेणियों को घाट शुल्क प्रभारों से छूट प्राप्त होगी:
- वास्तविक उपभोग्य/गैर-उपभोग्य जलयान भंडार;
 - यात्रियों और नाविकों का वास्तविक सामान और उनके साथ आने वाला व्यक्तिगत सामान;
 - गीले अथवा फटे हुए बोरों के स्थान पर बल्क मात्रा में कार्गो की उतराई अथवा लदान को सुविधाजनक बनाने के लिए जहाज को भेजे जाने वाले बोरे और सुतलियां;
 - वीओसीपीटी को अथवा उसके द्वारा परेषित वस्तुएं;
 - डाक थैले।
- (9). उपर्युक्त अनुसूची 3.1 में क्र.सं. 6 (ख) और 6 (घ) में एफसीएल कंटेनर में एफसीएल कंटेनर में कार्गो के लिए निर्धारित बॉक्स दर एक इकाई भार के रूप में वीओसीपीटी में अंदर आने वाले और बाहर जाने वाले एलसीएल (कंटेनर भार से कम) कंटेनर के मामले में लागू होगी।
- (10). पोत लदान की जाने वाली वस्तुएं निर्यात आवेदन पर मूल्यांकित की जाएंगी। इसी प्रकार, तूतीकोरिन पत्तन सीमा के भीतर उतारी जाने वाली सभी वस्तुएं आयात आवेदन के आधार पर मूल्यांकित की जाएंगी।
- (11). घाटशुल्क का परिकलन माल की प्रत्येक मद के टनभार पर परिकलित किया जाएगा। इस प्रयोजनार्थ सकल टनभार और यदि परिस्थिति आवश्यक हो संबंधित बीजक अथवा अन्य नौवहन दस्तावेज में विनिर्दिष्ट के अनुसार प्रत्येक पैकेज की निवल इकाई को माना जाएगा, जोकि पत्तन प्राधिकारियों के जांच परिक्षक के शर्ताधीन होगा। इन दस्तावेजों अथवा एकल इकाईयों के विनिर्दिष्ट न होने पर जांच-परीक्षण द्वारा आकलित वास्तविक इकायों को सकल इकाईयों के रूप में माना जाएगा।
- (12). घाटशुल्क अनुसूची में किसी कार्गो का 'अविनिर्दिष्ट श्रेणी' में वर्गीकरण करने से पहले संबंधित सीमाशुल्क वर्गीकरण का यह पता लगाने के लिए अवलोकन किया जाएगा कि क्या कार्गो का इन अनुसूचियों में उल्लिखित किन्हीं विशिष्ट श्रेणियों के अंतर्गत वर्गीकरण किया जा सकता है।
- (13). पत्तन पर आने वाले पोतों, जिनके लिए सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 के प्रयोजनों के लिए आईजीएम और/अथवा ईजीएम भरे जाते हैं, 'कार्गो' रूप में नहीं माना जा सकता और वे केवल वाहन हैं, और पत्तन ऐसे पोतों पर घाटशुल्क प्रभार वसूल नहीं करेगा।

3.2. विलंब शुल्क प्रभारों की अनुसूची

3.2.1. निःशुल्क अवधि

क्र.सं.	विवरण	आयात	निर्यात
1.	कच्चा काजू (आयात) और गेहूँ (निर्यात) को छोड़कर सामान्य कार्गो	3 दिन	10 दिन
2.	कच्चा काजू (आयात)	5 दिन	—
3.	गेहूँ (निर्यात)	—	15 दिन
4.	बचाव की गई वस्तुएं (आयात)	3 दिन	3 दिन

टिप्पणियां:

- (1). निःशुल्क अवधि के परिकलन के प्रयोजनार्थ सीमाशुल्क अवकाश तथा पत्तन के गैर-प्रचालनात्मक दिवसों को शामिल नहीं किया जाएगा।
- (2). (i). आयातों के निःशुल्क अवधि का परिकलन पोत से जेट्टियों, क्वे अथवा घाटों पर वस्तुओं की पूर्ण उतराई की तारीख के बाद से किया जाएगा।
- (ii). जब वस्तुएं पोत से लाइटर्स, बाजों अथवा अन्य फ्लोटिंग क्राफ्टों में उतार ली जाती हैं, तब वस्तुओं की लाइटर्स, बाजों अथवा अन्य फ्लोटिंग क्राफ्टों से जेट्टियों, क्वे अथवा घाटों पर पूर्ण उतराई की तारीख से तीन कार्यदिवस परिकलित किए जाएंगे।
- (iii). बचाव की गई वस्तुओं के मामले में निःशुल्क दिवस मलबा प्रापक (रिसीवर) द्वारा तमिलनाडु राज्य के सरकार राजपत्र में बचाव की अधिसूचना की तारीख के बाद वाले दिन से गिने जाएंगे।

- (3). (i). बचाव की गई वस्तुओं को छोड़कर सभी निर्यातों के लिए निःशुल्क अवधि क्षेत्र 'क' और 'ख' में पारगमन क्षेत्र में वस्तुओं की प्राप्ति की वास्तविक तारीख से आरंभ होगी।
- (ii). बचाव की गई वस्तुओं (निर्यात) के मामले में निःशुल्क अवधि, उस तारीख से आरंभ होकर जब वस्तुएं वास्तव में बचाव की गई से लेकर पोत द्वारा लदान आरंभ करने की तारीख तक की होगी।

(4). पोतांतरण कार्गो

निर्यात कार्गो के अनुसार अधिकतम अवधि अनुमत्य होगी और उसके बाद विलंब शुल्क प्रभार निर्यात कार्गो के लिए निर्धारित के अनुसार वसूल किए जाएंगे।

- (5). किसी एक पोत द्वारा शट-आउट की गई और बाद में किसी अन्य पोत द्वारा पोत लदान की गई वस्तुओं के मामले में सीमाशुल्क अवकाशों और पत्तन के गैर-कार्यप्रचालन दिवसों को छोड़कर 21 दिन तक निःशुल्क अवधि गिनी जाएगी और उसके बाद वस्तुओं का पोत लदान किए जाने तक विलंब शुल्क प्रभार देय होंगे।

3.2.2. विलंब शुल्क प्रभारों की अनुसूची

क्र.सं.	विवरण	इकाई	क्षेत्र 'क' के लिए	
			आयात (रुपए)	निर्यात (रुपए)
1.	प्रथम छह दिनों के लिए	प्रति दिन प्रति घाटशुल्क इकाई	2.36	1.53
2.	अगले छह दिनों के लिए	-सम-	3.83	3.00
3.	उसके बाद	-सम-	7.47	6.00

टिप्पणी:

(i). क्षेत्र 'ख' के लिए उपर्युक्त दरों का 50 प्रतिशत लागू होगा।

(ii). आयात के संबंध में घाट क्षेत्र में कार्गो के खुले भंडारण के लिए उपर्युक्त निर्धारित दरों का 75 प्रतिशत वसूल किया जाएगा।

टिप्पणियां:

- (1). (i). पारगमन क्षेत्र कार्गो के भंडारण हेतु भांडागार और खुले क्षेत्र को छोड़कर सुरक्षित क्षेत्र के भीतर होगा।
- (ii). आपात स्थिति में, यदि आयात/निर्यात कार्गो के लिए पारगमन स्थल की आवश्यकता होती है और पारगमन शैड भरे हुए/पारगमन शैडों में स्थान की कमी होती है, तब संकुलन के दौरान कुछ भांडागारों को 'पारगमन क्षेत्र' घोषित किया जा सकता है और उस अवधि के दौरान सभी परेषण पारगमन शर्तों पर भंडारण के लिए पात्र होंगे। यह व्यवस्थाएं अध्यक्ष द्वारा प्रत्येक मामले के आधार पर अनुमोदित की जाएंगी।
- (2). पत्तन परिसर में कोई भी निर्यात कार्गो पत्तन के प्राधिकृत अधिकारी से लिखित में अनुमति के बिना स्वीकार नहीं किया जाएगा। सामान्यतः किसी पोत के लिए निर्यात कार्गो को पोत के निर्यातों के लिए खोलने के बाद ही स्वीकार किया जाएगा।
- (3). विलंब शुल्क प्रभारों का परिकलन करते समय वहीं इकाई अपनाई जाएगी जोकि घाटशुल्क की वसूली के लिए निर्धारित की गई है। जहां पर घाटशुल्क 'प्रति इकाई' अथवा 'मूल्यानुसार' आधार पर निर्धारित किया गया है, वहां पर विलंब शुल्क का परिकलन 'एक टन' भार के आधार पर किया जाएगा।
- (4). न्यूनतम प्रभार एक टन/एक घन मीटर के लिए वसूल किया जाएगा।
- (5). विलंबशुल्क तोल सेतू द्वारा निर्धारित वास्तविक वनज और अथवा रेलवे प्राधिकारियों द्वारा कार्गो ढुलाई के लिए जारी रेलवे रसीद के आधार पर एकत्र किया जाएगा।
- (6). दावा न की गई वस्तुओं पर विलंब शुल्क वस्तुओं की उतराई की तारीख से दो महीने तक स्टीमर एजेंटों अथवा जहाज के मास्टर से वसूल किया जा सकते हैं, यदि उनकी पोत से संपूर्ण उतराई की तारीख से दो महीने के भीतर निकासी नहीं की जाती है, जिससे उन्हें उतारा गया था।
- (7). जब विलंबशुल्क प्रभार एक बार लगने शुरू हो जाते हैं, तब रविवारों और पत्तन के गैर-प्रचालन दिवसों के लिए कोई छूट नहीं दी जाती।
- (8). वस्तुओं की सुपुर्दगी
जब तक विलंबशुल्क प्रभारों सहित वस्तुओं पर वसूली योग्य सभी देयताओं का भुगतान नहीं कर दिया जाता, तब तक वस्तुएं स्वामी अथवा परेषिती को सुपुर्द नहीं की जाएंगी।
- (9). माल का संकुलन:
यदि किसी समय वीओसीपीटी को पारगमन शैडों अथवा पारगमन क्षेत्र में गंभीर संकुलन की आशंका महसूस होती है, जिससे पत्तन के माध्यम से माल की शीघ्र ढुलाई पर प्रभाव पड़ता हो, तब यह किसी विशेष माल की स्वामियों अथवा परेषितियों को विनिर्दिष्ट अवधि के भीतर पत्तन परिसर से ऐसे माल को हटाने का निर्देश दे सकता है। यदि उक्त अवधि के भीतर माल नहीं हटाया जाता है, तब वीओसीपीटी उन्हें स्वयं हटा सकता है और स्वामियों अथवा परेषितियों के स्वयं के जोखिम और खर्च पर पुनः ढेर लगा सकेगा। इस प्रकार हटाए गए माल पर घाट शुल्क के 100 प्रतिशत दर पर विलंब शुल्क और पत्तन द्वारा व्यय किए गए वास्तविक प्रहस्तन प्रभारों की वसूली की जाएगी।
- (10). सीमाशुल्क द्वारा रोकी गई वस्तुएं:
यह अवधि जिसके दौरान वस्तुएं मूल्यांकन की सामान्य प्रक्रिया को छोड़कर विश्लेषणात्मक परीक्षा अथवा तकनीकी परीक्षाओं के प्रयोजनार्थ सीमाशुल्क द्वारा रोकी जाती है और निर्यातक की ओर से कोई चूक अथवा लापरवाही न होने को सीमाशुल्क आयुक्त द्वारा प्रमाणित किया जाता है तब विलंब शुल्क प्रभार निम्नानुसार वसूल किए जाएंगे:

प्रथम 45 दिन	:	निःशुल्क
46 दिन से 60 दिन	:	वास्तविक विलंबशुल्क प्रभारों का 25 प्रतिशत
61 दिन से 90 दिन	:	वास्तविक विलंबशुल्क प्रभारों का 50 प्रतिशत
90 दिनों के बाद	:	वास्तविक विलंबशुल्क प्रभारों का 100 प्रतिशत

पूर्ण दर पर वास्तविक विलंब शुल्क प्रभारों का आकलन 45 दिनों के बाद उपयुक्त स्लैब पर दरों के मान के अनुसार किया जाएगा और वसूली योग्य पूर्ण विलंब शुल्क प्रभारों पर उपर्युक्त रियायती दर लागू की जाएगी।

पहले 45 दिन निम्नानुसार माने जाएंगे:

- (i). निःशुल्क दिवसों की समाप्ति के बाद पहले 45 दिन, अगर कार्गो सीमाशुल्क द्वारा निःशुल्क दिवसों की समाप्ति के पहले रोका जाता है; और
- (ii). रोकने की तारीख से पहले 45 दिन, अगर कार्गो विलंब शुल्क प्रभार लगाने के बाद सीमाशुल्क द्वारा रोका जाता है।

उपर्युक्त रियायत प्राप्त करने के लिए वस्तुएं रोकने का प्रमाणपत्र वस्तुओं की निकासी की तारीख से छह महीने की अवधि के भीतर प्रस्तुत किया जाएगा।

टिप्पणियाँ:

- (i). उपर्युक्त समय-सीमा में सभी अवकाश दिवस शामिल होंगे।
- (ii). दैवीय घटनाओं अथवा मानवीय नियंत्रण से बाहर की असाधारण परिस्थितियों के मामले में समय-सीमा में छूट दी जा सकती है।

- (11). वीओसी बर्थ में कार्गो का पुनः ढेर लगाने के लिए, जहां पर रेल से ढुलाई के लिए उतराई स्थल उपलब्ध है, विलंबशुल्क की अनुसूची के अनुसार लागू दर वसूली योग्य है।
- (12). आयात और निर्यात कार्गो, दोनों पर उस अवधि के लिए विलंब शुल्क प्रभार अर्जित नहीं होंगे, जब वीओसीपीटी प्रयोक्ता द्वारा अनुरोध किए जाने पर कार्गो की सुपुर्दगी/पोत लदान करने की स्थिति में नहीं हैं।
- (13). यदि प्रचालनात्मक क्षेत्र प्रयोक्ताओं को किराया शर्तों पर लाइसेंस पर दिया गया है, तब वहां पर भंडार किए गए कार्गो पर विलंब शुल्क प्रभार पुनः वसूल नहीं किए जाएंगे।

3.3. लाइसेंस (भंडारण) शुल्क

क्र.सं.	विवरण	इकाई	क्षेत्र 'क' के लिए दरें (रुपए)
1.	आच्छादित क्षेत्र		
	(i). प्रथम दो सप्ताह के लिए	प्रति 10 वर्ग मी./सप्ताह या उसका भाग	197.94
	(ii). तीसरे और चौथे सप्ताह के लिए	-तदैव-	395.87
	(iii). पांचवे और छठे सप्ताह के लिए	-तदैव-	593.81
	(iv). उसके बाद प्रत्येक अनुवर्ती सप्ताह के लिए	-तदैव-	692.77
2.	खुला स्थान		
	(i). पत्तन की सुरक्षा दीवार के बाहर प्रति माह अथवा उसका भाग प्रति सप्ताह अथवा उसका भाग	प्रति वर्ग मी.	8.17 2.04
	(ii). पत्तन की सुरक्षा दीवार के भीतर प्रति माह अथवा उसका भाग प्रति सप्ताह अथवा उसका भाग	-तदैव-	10.22 2.55
	(iii). एमपी शैड और भांडागारों के बरामदे	प्रति वर्ग मी./प्रति माह अथवा उसका भाग	57.47
	(iv). सुरक्षा दीवार के बाहर कंटेनरों का भंडारण (किराये पर लिया जाने वाला भंडारण क्षेत्र 2000 वर्ग मीटर से कम नहीं होगा)	-तदैव-	5.75
	(v). खुले स्थान में कोयले के भंडारण के लिए		
	(क). कार्गो के 7 सप्ताह तक रहने के लिए	प्रति वर्ग मीटर प्रति सप्ताह अथवा उसका भाग	2.55
	(ख). कार्गो के लिए 8वें से 9वें सप्ताह के लिए रहने हेतु	-तदैव-	5.11
	(ग). कार्गो के लिए 10वें से 13वें सप्ताह के लिए रहने हेतु	-तदैव-	7.66
	(घ). कार्गो के उसके बाद रहने के लिए	-तदैव-	12.77
क्षेत्र 'ख' के लिए उपर्युक्त निर्धारित दरों का 50 प्रतिशत लागू होगा।			

टिप्पणियां:

- (1). महापत्तन न्यास अधिनियम 1963 की धारा 49 की उपधारा (1) के खंड (ग) में विनिर्दिष्ट किसी भूमि अथवा किसी शैड में किसी वस्तु का भंडार नहीं किया जाएगा और वीओसीपीटी अथवा इसके प्राधिकृत अधिकारी द्वारा ऐसे प्रयोजन के लिए जारी लाइसेंस को छोड़कर इस प्रकार की भूमि अथवा शैड का प्रयोग नहीं किया जाएगा।
- (2). वीओसीपीटी द्वारा जारी लाइसेंस उसमें विनिर्दिष्ट अवधि के लिए लागू रहेगा।
- (3). लाइसेंस (भंडारण) शुल्क लाइसेंस में उल्लिखित तरीके में देय होगा और उसके अनुसार दरों का भुगतान करने में असफल रहने पर भुगतान न की गई देय राशि पर अध्याय (1) में 1.2. सामान्य निबंधन एवं शर्तों में बिन्दु सं.(vi) (ख) में उल्लिखित के अनुसार दंडात्मक ब्याज लगेगा। यदि किसी कारणवश जुर्माने सहित देय बकाया राशि का इसके देय 7 दिन के भीतर भुगतान नहीं किया जाता है तो वीओसीपीटी के प्राधिकृत अधिकारी के पास लाइसेंस रद्द करने का अधिकार होगा और उसके अंतर्गत आबंटित भूमि अथवा शैड पर कब्जा कर लेगा तथा भूमि अथवा ऐसे शैड के रद्दकरण अथवा कब्जे के मामले में लाइसेंसधारक किसी भी प्रकार से किए गए सुधार, यदि उसके द्वारा किया गया हो, को हटाने अथवा ले जाने अथवा किसी प्रकार की क्षतिपूर्ति का दावा करने का अधिकार नहीं होगा।
- (4). लाइसेंस के अंतर्गत भूमि अथवा शैड में भंडार की गई वस्तुएं लाइसेंसधारक के जोखिम पर रहेंगी और वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन न्यास अथवा इसका कोई अधिकारी किसी प्रकार की कोई उठाइगिरी, चोरी, क्षति अथवा किसी प्रकार की हानि के लिए किसी भी तरह उत्तरदायी नहीं होगा।
- (5). लाइसेंसधारक को लाइसेंस में शामिल भूमि अथवा शैड अथवा उसके किसी हिस्से को शिकमी पर देने के लिए अनुमति प्राप्त नहीं होगी। इस शर्त का कोई भी उल्लंघन करने पर लाइसेंस रद्द किया जा सकता है।
- (6). यदि लाइसेंस में शामिल न किए गए क्षेत्रों में वस्तुएं भंडार की जाती हैं, तब भंडारण की तारीख से ऐसे भंडारण को नियमित किए जाने अथवा वस्तुओं को हटाने तक की अवधि के लिए लाइसेंसधारक से निर्धारित दर का दोगुना प्रभार वसूल किए जाएंगे।
- (7). जारी लाइसेंस का कोई भी नवीकरण उसके संबंध में आवेदन करने पर ही किया जाएगा। लाइसेंस की अवधि एक वर्ष अथवा एक वर्ष से कम के मामले में लाइसेंस समाप्त होने की तारीख से कम से कम 7 दिन पहले और अन्य लाइसेंसों के मामले में लाइसेंस के समाप्त होने की तारीख से कम से कम 30 दिन पहले नवीकरण के लिए आवेदन किया जाएगा। बशर्त कि लाइसेंस की समाप्ति की तारीख से पहले नवीकरण हेतु आवेदन पर कोई आदेश पारित न किए जाने की स्थिति में वह लाइसेंस उसमें उल्लिखित निबंधनों एवं शर्तों पर वैध जारी रहेगा, जब तक कि नवीकरण के लिए आवेदन पर आदेश पारित नहीं किए जाते।
- (8). कार्गो का पोत लदान/उताराई पूरा होने की तारीख के एक दिन बाद तक पत्तन में पड़े रहने वाले और कार्गो का निर्यात/आयात होने पर बोरे/पैलेट जैसे शेष बची पैकिंग सामग्रियों के लिए लाइसेंस (भंडारण) शुल्क/विलंब शुल्क प्रभार देय होंगे।
- (9). लाइसेंस की समाप्ति की तारीख की अगली तारीख से जारी किए गए और पत्तन द्वारा नवीकरण नहीं करवाए गए लाइसेंस के अनुसार अनुमत निर्धारित अवधि के बाद चट्टा लगाए गए सामान पर लाइसेंस (भंडारण) शुल्क के लिए पहले से लागू दर का दोगुना वसूल किया जाएगा।

3.4. मार्शलिंग यार्ड के लिए लाइसेंस (भंडारण) शुल्क

क्र.सं.	विवरण	इकाई	दर रुपए में
क.	आच्छादित क्षेत्र		
1.	3 दिन अथवा उसके भाग का प्रथम स्लैब	प्रति 10 वर्ग मी.	127.70
2.	3 दिन अथवा उसके भाग का दूसरा स्लैब	प्रति 10 वर्ग मी.	191.55
3.	3 दिन अथवा उसके भाग का तीसरा स्लैब	प्रति 10 वर्ग मी.	255.40
4.	3 दिन अथवा उसके भाग का चौथा स्लैब	प्रति 10 वर्ग मी.	319.25
5.	3 दिन अथवा उसके भाग का पांचवा स्लैब	प्रति 10 वर्ग मी.	383.10
6.	3 दिन अथवा उसके भाग के प्रत्येक अनुवर्ती स्लैब के लिए उसके बाद	प्रति 10 वर्ग मी.	446.95
ख.	उपलब्ध खुला क्षेत्र 9600 वर्ग मी.		
1	3 दिन अथवा उसके भाग का प्रथम स्लैब	प्रति वर्ग मी.	1.28
2.	3 दिन अथवा उसके भाग का दूसरा स्लैब	प्रति वर्ग मी.	1.92
3.	3 दिन अथवा उसके भाग का तीसरा स्लैब	प्रति वर्ग मी.	2.55
4.	3 दिन अथवा उसके भाग का चौथा स्लैब	प्रति वर्ग मी.	3.19
5.	3 दिन अथवा उसके भाग का पांचवा स्लैब	प्रति वर्ग मी.	3.83
6.	3 दिन अथवा उसके भाग के प्रत्येक अनुवर्ती स्लैब के लिए उसके बाद	प्रति वर्ग मी.	4.47

टिप्पणियां:

- (i). कार्गो के निर्यात और आयात दोनों के लिए उपर्युक्त दरें लागू हैं।
- (ii). इस सुविधा के लिए केवल रेलबद्ध कार्गो हकदार है।
- (iii). बर्थों पर जलयानों को प्राथमिकता मिलेगी।
- (iv). केवल बैगिंग गतिविधियों के लिए उपर्युक्त दरें हैं।
- (v). आबंटन केवल प्रथम 3 दिनों के लिए होगा और अनुवर्ती स्लैबों के लिए नवीकरण-योग्य होगा।

बैगिंग अथवा किसी अन्य मूल्य संवर्धन गतिविधियों के बिना रेल बद्ध बल्क कार्गो भंडारण प्रवेश/प्रथम परेषण की उतराई के समय से 24 घंटे की निःशुल्क अवधि के लिए हकदार होगा। उसके बाद, दरें उपर्युक्त स्लैबों के अनुसार लागू होंगी।”

3.5. प्रदूषण कम करने के उपायों के लिए अधिभार:

पत्तन पर उतारे गए धूलपूर्ण कार्गो (बन्द कन्वेंयर्सों के माध्यम से प्रहस्तित किए जाने वाले कार्गो को छोड़कर) के मामले में रु0 5/- प्रति मी.ट. की दर से प्रदूषण कम करने के उपायों के लिए अधिभार वसूल किया जाएगा।

अध्याय — IV कंटेनर-संबद्ध प्रभार

4.1. रीफर कंटेनर को विशेष सेवाओं के लिए प्रभार

क्र.सं.	विवरण	प्रति 4 घंटे उसके अथवा उसके भाग के लिए प्रति कनेक्शन दर		
		20 फुट लंबे तक (रुपए)	20 फुट से अधिक लेकिन 40 फुट तक लंबे (रुपए)	40 फुट से अधिक लंबे (रुपए)
1.	खपत की गई बिजली और रीफर कंटेनरों की मॉनीटरिंग के प्रभारों सहित पत्तन द्वारा प्रदान की गई बिजली और अन्य स्थापनाओं के लिए प्रभार	135.36	203.04	270.72

4.2. यांत्रिक उपकरणों का प्रयोग करके कंटेनर प्रहस्तन के लिए प्रभार

क्र.सं.	विवरण	दर प्रति कंटेनर प्रति प्रचालन (रुपए)	
		विदेशी	तटीय
1.	20 फुट तक लंबे भरे हुए कंटेनर	565.71	339.43
2.	20 फुट से अधिक और 40 फुट तक लंबे भरे हुए कंटेनर	848.57	509.14
3.	40 फुट से अधिक लंबे भरे हुए कंटेनर	1,131.42	678.85
4.	20 फुट तक लंबे खाली कंटेनर	195.38	117.23
5.	20 फुट से अधिक और 40 फुट तक लंबे खाली कंटेनर	293.07	175.84
6.	40 फुट से अधिक लंबे खाली कंटेनर	390.76	234.46
7.	रेलवे फ्लैट से आईसीडी कंटेनरों के प्रहस्तन और ट्रेलर से बर्थ में रखने तथा बर्थ से ट्रेलर में रखने के लिए (प्रत्येक प्रचालन के लिए)		
	(i). 20 फुट तक लंबे भरे हुए कंटेनर	286.05	171.63
	(ii). 20 फुट से अधिक और 40 फुट तक लंबे भरे हुए कंटेनर	429.07	257.44
	(iii). 40 फुट से अधिक लंबे भरे हुए कंटेनर	572.10	343.26
	(iv). 20 फुट तक लंबे खाली कंटेनर	98.33	59.00
	(v). 20 फुट से अधिक और 40 फुट तक लंबे खाली कंटेनर	147.49	88.50
	(vi) 40 फुट से अधिक लंबे खाली कंटेनर	196.66	117.99

टिप्पणियां:

- (1). उपर्युक्त निर्धारित प्रभार प्रत्येक आवेदक द्वारा अपेक्षित और पत्तन द्वारा आपूर्तित प्रति क्रेन देय हैं।
- (2). खतरनाक कंटेनरों के मामले में प्रहस्तन प्रभारों पर 25 प्रतिशत की सीमा तक प्रीमियम वसूल किया जाएगा।
- (3). पोतांतरण कंटेनर के लिए प्रहस्तन प्रभार एकल प्रचालन अर्थात् लदान अथवा उतराई के लिए सामान्य कंटेनर हेतु निर्धारित प्रभारों के 150 प्रतिशत तक सीमित होगा। तटीय पोतांतरण कंटेनरों के मामले में प्रहस्तन प्रभारों में रियायत का परिकलन लदान अथवा उतराई चक्र में सामान्य प्रहस्तन प्रचालन हेतु तटीय कंटेनर के लिए लागू प्रहस्तन प्रभारों के संदर्भ में किया जाएगा।
- (4). किसी तटीय यात्रा अथवा विलोमतः यात्रा पर किसी भारतीय पत्तन में अनुवर्ती पोतांतरण के लिए किसी विदेशी पत्तन में वीओसीपीटी में उतारे गए कंटेनर पर विदेशगामी पोत के लिए निर्धारित पोतांतरण प्रभार का 50 प्रतिशत और तटीय श्रेणी के लिए निर्धारित 50 प्रतिशत वसूल किया जाएगा।

4.3. खाली और भरे हुए कंटेनरों पर भंडारण किराए की अनुसूची

क्र.सं.	अधिग्रहण की अवधि	(दर प्रति कंटेनर प्रति दिन अथवा उसका भाग)					
		विदेशगामी पोत			तटीय पोत		
		20 फुट तक लंबे (अमरीकी डॉलर)	20 फुट से अधिक लेकिन 40 फुट तक लंबे (अमरीकी डॉलर)	40 फुट से अधिक लंबे (अमरीकी डॉलर)	20 फुट तक लंबे (अमरीकी डॉलर)	20 फुट से अधिक लेकिन 40 फुट तक लंबे (अमरीकी डॉलर)	40 फुट से अधिक लंबे (अमरीकी डॉलर)
1.	सुरक्षा दीवार के भीतर						
(i).	आयात और निर्यात कंटेनरों के लिए						
	(क). प्रथम 5 दिनों के लिए	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क
	(ख). 6वें से 15वें दिन तक	0.96	1.92	2.87	41.63	83.26	124.89
	(ग). 16वें से 22वें दिन तक	3.83	7.66	11.49	166.52	332.98	499.50
	(घ). उसके बाद	7.41	14.81	22.22	321.87	643.80	965.67
(ii)	पोतांतरण कंटेनरों के लिए						
	(क). प्रथम 15 दिन के लिए (अवतरण की तारीख सहित)	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क
	(ख). 16वें से 30वें दिन तक	5.11	10.22	15.32	222.01	444.01	665.96
	(ग). उसके बाद	7.66	15.32	22.99	332.98	665.96	999.00
2.	सुरक्षा दीवार के बाहर						
	मार्शलिंग/यार्ड और अथवा किसी अन्य क्षेत्र में ढेर लगाए गए (ढेर लगाने की तारीख से)	0.96	1.92	2.87	41.63	83.26	124.89

टिप्पणियां:

- (1). निःशुल्क दिवसों की अवधि पीएसए सिकाल की निःशुल्क अवधि के साथ क्रमानुसार न होकर बल्कि साथ-साथ चलेगी।
- (2). खतरनाक कंटेनरों के मामले में भंडारण प्रभारों पर 25 प्रतिशत की सीमा तक प्रीमियम वसूल किया जाएगा।
- (3). आयात कंटेनरों के लिए निःशुल्क रुकने का समय (भंडारण) कंटेनरों के अवतरण के दिन के बाद वाले दिन से आरंभ होगा। निःशुल्क अवधि समाप्त होने पर भंडारण किराया सुपुर्दगी के समय तक के लिए वसूल किया जाएगा।

निर्यात कंटेनरों के लिए निःशुल्क अवधि कंटेनर के टर्मिनल में प्रवेश के समय से आरंभ होगी। निःशुल्क भंडारा अवधि के समाप्त होने पर भंडारण किराया कंटेनर के यार्ड छोड़ने के समय तक के लिए परिकलित किया जाएगा। प्रभार 24 घंटे के आधार पर परिकलित किए जाएंगे।

- (4). भरे हुए और खाली कंटेनरों का पोतांतरण/पुनःनिर्यात
 - (i). निःशुल्क भंडारण किराया अवधि पहले जहाज के माल उतराई के पूरा होने के समय के बाद से लेकर दूसरे जहाज के बर्थिंग के समय तक से लेकर आरंभ होगी। यदि भंडारण अवधि निःशुल्क अवधि से अधिक हो जाती है, तब भंडारण किराया लिफ्ट-आर्म के समय तक की निःशुल्क अवधि की समाप्ति के बाद परिकलित किया जाएगा। प्रभार 24 घंटे के आधार पर परिकलित किए जाएंगे।
 - (ii). कंटेनरों के मामले में पोतांतरण का दर्जा केवल भरे हुए कंटेनरों को ही दिया जाएगा। अन्य पत्तनों से संबंधित खाली कंटेनर, यदि तूतीकोरिन में उतारे जाते हैं, तो उसे पोतांतरण नहीं माना जाएगा। सुरक्षा द्वार के भीतर खाली किए जाने वाले कंटेनरों को भी पोतांतरण कंटेनर नहीं माना जाएगा।
 - (iii). भरे हुए कंटेनर को दी गई पोतांतरण रियायत वापस ले ली जाएगी, यदि भरा हुआ कंटेनर पारगमन क्षेत्र से बाहर चला जाता है।

4.4. कंटेनरबद्ध कार्गो के लिए विलंब शुल्क प्रभार**4.4.1. कंटेनरबद्ध आयात कार्गो**

क्र.सं.	विवरण	इकाई	दर प्रतिदिन (रुपए में)
	(खाली करने की तारीख से)	प्रति टन अथवा उसका भाग	
1.	प्रथम 3 दिन	- तदैव -	निःशुल्क

क्र.सं.	विवरण	इकाई	दर प्रतिदिन (रुपए में)
	(खाली करने की तारीख से)	प्रति टन अथवा उसका भाग	
2.	अगले 6 दिनों या उसके भाग के लिए	- तदैव -	2.36
3.	अगले 6 दिनों या उसके भाग के लिए	- तदैव -	4.09
4.	उसके बाद प्रत्येक 6 दिन या उसके भाग के लिए	- तदैव -	8.11

4.4.2. कंटेनरबद्ध निर्यात कार्गो

क्र.सं.	विवरण	इकाई	दर प्रति दिन (रुपए में)
1.	प्रथम 15 दिन	प्रति टन अथवा उसका भाग	निःशुल्क
2.	अगले 6 दिनों या उसके भाग के लिए	- तदैव -	1.53
3.	अगले 6 दिनों या उसके भाग के लिए	- तदैव -	3.00
4.	उसके बाद प्रत्येक 6 दिन या उसके भाग के लिए	- तदैव -	6.00

टिप्पणियां:

- (1). निःशुल्क अवधि के परिकलन के प्रयोजनार्थ सीमाशुल्क अवकाश ओर पत्तन के गैर-प्रचालन दिवस शामिल नहीं होंगे।
- (2). कंटेनर से हटाया गया भरा हुआ कार्गो और पारगमन क्षेत्र में ढेर लगा कर रखे हुए कंटेनर, उक्त प्रयोजनार्थ पट्टे पर आबंटित स्थान को छोड़कर कंटेनर में भरे जाने वाले कार्गो पर नीचे उल्लिखित अन्य कार्गो पर लागू विलंब शुल्क के लिए उत्तरदायी होगा:
 - (i). कंटेनरबद्ध आयात कार्गो:
विलंबशुल्क के प्रयोजनार्थ कंटेनर से छोड़े गए ऐसे आयात कार्गो के लिए ऐसे निःशुल्क दिवस कंटेनर से आयात कार्गो छोड़े जाने की तारीख के बाद की तारीख से गिने जाएंगे।
 - (ii). कंटेनरबद्ध निर्यात कार्गो:
विलंबशुल्क के प्रयोजनार्थ ऐसे निर्यात कार्गो के लिए निःशुल्क दिवस उस तारीख से गिने जाएंगे, जिस तारीख को कार्गो पारगमन क्षेत्र में प्राप्त किया गया है और वसूली योग्य विलंब शुल्क, यदि कोई हो, ऐसे कार्गो के कंटेनरों में भरे जाने तक निःशुल्क दिवसों के पूरा होने के बाद वाले दिन से परिकलित किया जाएगा।
- (3). परित्याग किए गए कंटेनरों/पोतवणिक के स्वामित्वाधीन कंटेनरों पर भंडारण प्रभार परित्याग की सूचना की लिखित में प्राप्ति की तारीख तक अथवा कंटेनर के अवतरण के दिवस से 75 दिन तक, जो भी पहले हो, निम्नलिखित शर्तों के अध्याधीन वसूल किए जाएंगे:
 - (i). परेषिती किसी भी समय परित्याग का पत्र जारी कर सकता है।
 - (ii). यदि परेषिती ऐसा परित्याग पत्र जारी न करने के विकल्प का चयन करता है, तो कंटेनर एजेंट/एमएलओ भी निम्नलिखित शर्तों के अध्याधीन परित्याग पत्र जारी कर सकता है कि,
 - (क). शिपिंग लाइन कार्गो के साथ-साथ कंटेनर की अभिरक्षा प्राप्त कर लेगी और इसे वापस लेगी अथवा पत्तन परिसर से हटा देगी; तथा
 - (ख). शिपिंग लाइन कंटेनर की अभिरक्षा आरंभ करने से पहले कार्गो और कंटेनर पर अर्जित सभी पत्तन प्रभारों का भुगतान करेगी।
 - (iii). कंटेनर एजेंट/एमएलओ आवश्यक औपचारिकताओं को पूरा करेंगे और दुलाई तथा उतराई की लागत वहन करेंगे। उनके निर्धारित अवधि के भीतर ऐसी कार्रवाई करने में असफल रहने पर शिपिंग लाइन द्वारा कार्गो खाली करने के लिए सभी आवश्यक कार्रवाईयां पूरी करने के समय तक कंटेनर पर भंडारण प्रभार लगना जारी रहेगा।
 - (iv). जब सीमाशुल्क प्राधिकारियों द्वारा कंटेनर जब्त/कुर्क कर लिया जाता है और 75 दिन की निर्धारित अवधि के भीतर खाली नहीं किया जा सकता है, तब शिपिंग लाइन द्वारा आवश्यक औपचारिकताओं का पालन करने और दुलाई तथा खाली करने की लागत वहन करने के शर्ताधीन सीमाशुल्क के कार्गो को छोड़ने के आदेश के दिन से भंडारण प्रभार लगना बंद हो जाएगा। अन्यथा, जब्त/कुर्क किए गए कंटेनरों को शिपिंग लाइन/परेषिती द्वारा पत्तन परिसर से सीमाशुल्क आबद्ध क्षेत्र में हटा दिया जाना चाहिए और उस मामले में भंडारण प्रभार कंटेनर को हटाए जाने के दिन से लगना बंद हो जाएंगे।

अनुसूची 4.1 से 4.4 के लिए सामान्य टिप्पणियां:

- (1). पोतांतरण हेतु घाट पर उतारे गए पोतलदान के पत्तन पर मूलतः घोषित कंटेनरों के कार्गो पर उतराई के समय भुगतान योग्य एकल घाटशुल्क देयताएं वसूल की जाएंगी।
- (2). पोतांतरण के लिए लाए गए कंटेनर में भरे हुए कार्गो की जांच परीक्षण द्वारा पुष्टि करने के लिए सामान्य घोषणा पत्तन के प्राधिकृत अधिकारी को तत्काल प्रस्तुत की जानी चाहिए।
- (3). आवेदक उसे आबंटित किराए के स्थान पर वस्तुओं के भंडारण के लिए सभी प्रकार के जोखिम और उत्तरदायित्व स्वीकार करेगा और ऐसे स्थान पर भंडार की गई वस्तुओं की सुरक्षा के लिए अपने स्वयं के प्रबंध करेगा।
- (4). पोतवणिक द्वारा जब भी पतन के उपकरणों और मशीनरी का प्रयोग किया जाएगा, तब दरों के मान में निर्धारित दरों के अनुसार अलग से किराया प्रभार वसूल किए जाएंगे।

- (5). कार्गो पर उस अवधि के लिए विलंब शुल्क प्रभार उपार्जित नहीं होंगे, जब वीओसीपीटी प्रयोक्ता द्वारा अनुरोध किए जाने पर कार्गो की सुपुर्दगी/पोतलदान करने की स्थिति में नहीं होता है।
- (6). यदि प्रचालनात्मक क्षेत्र प्रयोक्ताओं को किराए पट्टे पर दिया जाता है, तो वहां पर भंडार किए गए कार्गो पर विलंब शुल्क/कंटेनर पर भंडारण प्रभार दोबारा वसूल नहीं किए जाएंगे।

अध्याय — V
विविध प्रभार

5.01. क्षेत्र 'क' और 'ख' के लिए वजन तोलने की अनुसूची (धर्मकांटों के निजी परिचालकों के लिए अलग से दर निर्धारित होने तक लागू)

क्र.सं.	विवरण	इकाई	दर प्रतिदिन (रुपए)
1.	क्षेत्र 'क' और 'ख' के लिए वजन तोलने के प्रभार	प्रति टन	3.80 (न्यूनतम 45.00 रुपए के शर्ताधीन)

टिप्पणी:

वजन तोलने के प्रत्येक आवेदन के अंतर्गत तोलसेतु अथवा तराजू पर पत्तन द्वारा वजन किए गए कार्गो के कुल वजन पर वजन तोलने के प्रभार वसूल किए जाएंगे और यह वजन अगले उच्चतर टन में पूर्णांकित किया जाएगा।

5.02.1. घाट क्रेनों और अन्य क्रेनों के यदाकदा प्रयोग के लिए प्रभार

क्र.सं.	विवरण	इकाई	विदेशी/अन्य (रुपए)	***तटीय (रुपए)
1.	1 टन तक	प्रति टन प्रति हायस्ट प्रति पैकेज	21.71	13.03
2.	1 टन से अधिक और 5 टन तक	-तदैव-	35.76	21.45
3.	5 टन से अधिक और 10 टन तक	-तदैव-	53.63	32.18
4.	10 टन से अधिक और 15 टन तक	-तदैव-	89.39	53.63
5.	15 टन से अधिक और 30 टन तक	-तदैव-	178.78	107.27
6.	30 टन से अधिक	-तदैव-	402.26	241.35

*** कॉलम 4 में निर्धारित दरें तट पर जहाजों को स्थानांतरण, घाट से/तक स्थानांतरण और भंडारण यार्ड तक/से स्थानांतरण के लिए रियायती प्रशुल्क के लिए पात्र तटीय कार्गो और कंटेनरों पर लागू होगी।

5.02.2. घाट क्रेन और पोत के मास्टर, स्वामी अथवा एजेंटों को अन्य यांत्रिक उपकरण के लिए ग्रेब के किराए हेतु प्रभार

क्र.सं.	विवरण	इकाई	विदेशी/अन्य (रुपए)	***तटीय (रुपए)
1.	10 टन ग्रेब घाट क्रेन	प्रति पाली	2,442.00	1,465.00
2.	10 टन ग्रेब घाट क्रेन	प्रति आधी पाली	1,221.00	732.00
3.	20 टन ग्रेब घाट क्रेन	प्रति पाली	12,305.00	7,383.00
4.	20 टन ग्रेब घाट क्रेन	प्रति आधी पाली	6,153.00	3,692.00

*** कॉलम 4 में निर्धारित दरें तट पर जहाजों को स्थानांतरण, घाट से/तक स्थानांतरण और भंडारण यार्ड तक/से स्थानांतरण के लिए रियायती प्रशुल्क के लिए पात्र तटीय कार्गो और कंटेनरों पर लागू होगी।

टिप्पणियां:

- (1). बर्थ किराए में क्रेन कर्षण का संघटक शामिल है और इसलिए नौकाओं और लाइटरों सहित पोतों से कार्गो के लदान और उतराई के लिए पत्तन द्वारा प्रदान (उपलब्धता के अधीन) किए गए घाट क्रेन के लिए कोई पृथक प्रभार नहीं लगाया जाएगा। तथापि, ग्रेब के प्रयोग के लिए प्रभार उपर्युक्त अनुसूची में यथानिर्धारित एकत्र किया जाएगा।
- (2). प्रदान किए गए क्रेन अथवा उपस्कर का प्रयोग आवेदन दिए गए के अतिरिक्त प्रयोजन के लिए नहीं किया जाएगा।

5.03. अनुसूची 5.2 ओर 5.2.1 में निर्दिष्ट नहीं किए गए प्रयोजनों के लिए क्रेन, फोर्क-लिफ्ट ट्रक और अन्य यांत्रिक उपकरणों को किराए पर लेने का प्रभार

क्र. सं.	विवरण	इकाई	विदेशी/अन्य/प्रति क्राफ्ट/उपस्कर/उपकरण दरें (रुपए)	***प्रति क्राफ्ट/उपस्कर/उपकरण तटीय दरें (रुपए)
1	उत्प्लावक क्रेन	-तदैव-	1,951.00	1,171.00
2	घाट क्रेन		-	-
	(क) घाट ग्रेब क्रेन (20 टन)	-तदैव-	4,224.00	2,535.00
	(ख) घाट क्रेन (6 टन)	-तदैव-	4,031.00	2,419.00
	(ग) घाट क्रेन (10 टन)	-तदैव-	4,372.00	2,623.00
3	रोड रोलर	-तदैव-	195.00	--
4	अग्नि-शमन उपस्कर		-	
	(i). भ्रंशोद्धार और अन्य प्रयोजनों के लिए	प्रति घंटा अथवा उसका भाग	1,032.00	--
5	एवजी ड्यूटी के लिए		-	
	(क). 1800 घंटे और 2200 घंटे के बीच	सम्पूर्ण अवधि अथवा उसका भाग	452.00	--
	(ख). 2200 घंटे से 0600 घंटे	प्रति पाली अथवा उसका भाग	904.00	--
6	उपकरण के अनुचित प्रयोग के लिए दंड	प्रत्येक बार	257.00	

''' कॉलम 5 में निर्धारित दरें तट पर जहाजों को स्थानांतरण, घाट से/तक स्थानांतरण और भंडारण यार्ड तक/से स्थानांतरण के लिए रियायती प्रशुल्क के लिए पात्र तटीय कार्गो और कंटेनरों पर लागू

टिप्पणियां:

- (1). पत्तन की सीमाओं के बाहर पत्तन की मशीनरी के प्रयोग के संबंध में ऊपर निर्धारित प्रभारों पर 20 प्रतिशत का अधिभार लगाया जाएगा।
- (2). जब अग्नि शमन इकाई फोम का प्रयोग करती है, तब प्रचालन में प्रयुक्त फोम की वास्तविक लागत अतिरिक्त प्रभारित की जाएगी।
- (3). (i). यदि उपस्कर की मांग पाली प्रारंभ होने के 2 घंटे पूर्व रद्द नहीं की जाती तो पूरी पाली के लिए प्रभार वसूल किया जाएगा।
(ii). पत्तन के गैर-कार्य दिवसों की मांग की अवधि के लिए पूरा प्रभार वसूल किया जाएगा, अगर मांग की तारीख के पूर्व दिन के कार्यदिवसों के दौरान रद्द करने की लिखित नोटिस नहीं दी जाती अथवा जब मांग किए गए अनुसार उपस्कर का पूरा उपयोग नहीं किया जाता।
- (4). किराया प्रभार का संगणना करते समय कार्य के वास्तविक घंटों का योग किया जाएगा और कार्य की समाप्ति हो जाने के बाद अगले उच्च घंटे में पूर्णांकित किया जाएगा। इस प्रयोजनार्थ, यार्ड से कार्यस्थल तक और वापस यार्ड तक जाने में मशीनरी द्वारा लिए गए समय को शामिल किया जाएगा।

5.04. मार्गाधिकार प्रभार:

क्र.सं.	विवरण	इकाई	दरें (रुपए)
1.	पाइपलाइन, ऊपर तारों और भूमिगत केबलों के लिए मार्गाधिकार प्रभार	प्रति वर्ग मीटर प्रतिवर्ष	1.81
2.	मै0 तूतीकोरिन ताप विद्युत स्टेशन (टीटीपीएस)/एनटीपीएल/टीसीटीपीएल, एनसीबी 3 एवं 4 के प्रचालकों के स्वामित्वाधीन कन्वेयर के माध्यम से ढुलाई किए गए कोयले पर पत्तन क्षेत्र में कन्वेयर प्रणाली के लिए मार्गाधिकार प्रभार	प्रति वर्ग मीटर प्रतिवर्ष	1.81

भूमिगत केबलों के लिए लागू प्रभारों का 50 प्रतिशत वसूल किया जाएगा।

टिप्पणियां:

- (1). मार्गाधिकार लाइसेंस के अधीन प्रभार योग्य क्षेत्र का पता निम्नलिखित सूत्र के आधार पर लगाया जाएगा:
(i). एकल पाइपलाइन के लिए:
30 सें.मी. का कार्यस्थान जोड़कर पाइपलाइन के व्यास (डी) द्वारा पाइपलाइन की लंबाई से गुणा करना (अर्थात) $E = \text{एल} + (\text{डी} \times 30 \text{ सें.मी.})$
(ii). एक से अधिक पाइप के लिए:
30 सें.मी. का कार्यस्थान जोड़कर सबसे बाहरी पाइप के अंतिम किनारों के बीच वास्तविक दूरी (डी) द्वारा पाइपलाइन की लंबाई का गुणना करना (अर्थात) $E = \text{एल} (\text{डी} \times 30 \text{ सें.मी.})$

- (iii). पेडेस्टल के ऊपर पाइपलाइन:
30 सें.मी. के कार्यस्थान जोड़कर पेडेस्टल की नींव की चौड़ाई (डी) द्वारा पाइपलाइन की लंबाई में गुणा करना (अर्थात) ए = एल (डी+30 सें.मी.)
- (iv). ऊपरी तारों के लिए:
60 सें.मी. का कार्यस्थान जोड़कर खंभे पर सबसे लंबी सड़क के अंतिम सिरों के बीच दूरी (डी) द्वारा ऊपरी तार की लंबाई से गुणा करना (अर्थात) ए = एल (डी+60 सें.मी.)
- (v). भूमिगत केबल के लिए : एकल केबल के लिए 90 सें.मी. का कार्यस्थान जोड़कर बिछाए गए प्रत्येक केबल के लिए 15 सें.मी. द्वारा केबल की लंबाई से गुणा करना (अर्थात) ए = एल (15 सें.मी. + 90 सें.मी.) दोहरे केबल के लिए ए = एल (2 x 15 सें.मी. + 90 सें.मी.) और इसी तरह आगे।

5.05. जलयान के भंडार, बंकर तेल आदि की जलयानों तक दुलाई करने के लिए पत्तन की पाइपलाइनों के प्रयोग के लिए प्रभार

क्र.सं.	विवरण	इकाई	दरें	
			तटीय पोत (रुपए)	विदेशगामी पोत (अमरीकी डॉलर)
1.	जहाज के भंडार, बंकर तेल आदि की जहाज तक दुलाई के लिए पत्तन की पाइपलाइनों के प्रयोग के लिए प्रभार	प्रति कि.लि.	15.90	0.4674

5.06. नौवहन प्रचालन के संबंध में प्रयोग के लिए कमरों का किराया प्रभार

क्र.सं.	विवरण	इकाई	दरें (रुपए में)
1.	वीओसी घाटों के I और II बर्थ में मार्गस्थ शैड के लिए प्रथम तल पर कमरे	प्रति कमरा प्रति कैलेंडर माह अथवा उसका भाग	587.42
2.	कोयला जेट्टी I और II में कमरे		
	(i). 8.23 वर्ग मी. क्षेत्रफल के कमरे	-तदैव-	587.42
	(ii). 11.20 वर्ग मी. क्षेत्रफल के कमरे	-तदैव-	800.68
3.	अतिरिक्त बर्थों पर उपलब्ध कमरे:		
	(i). दक्षिणी किनारे के भवन में प्रत्येक 30 वर्गमीटर वाला	प्रति कमरा प्रति कैलेंडर माह अथवा उसका भाग	1,250.18
	(ii). उत्तरी भवन में भूतल में प्रत्येक 41 वर्गमीटर वाला	-तदैव-	1,666.49

टिप्पणियां:

- (1). ऊपर निर्धारित प्रभारों में जल प्रभार शामिल हैं।
- (2). विद्युत प्रभार मीटर पठन के आधार पर वास्तविक खपत पर लगाया जाएगा।
- (3). कमरे सामान्यतः वीओसीपीटी द्वारा संबंधित पार्टियों से ऐसे अनुरोधों की प्राप्ति की तारीखों के प्राथमिकता क्रम में लिखित अनुरोध पर आबंटित किए जाएंगे।
- (4). कमरे का आबंटन किसी पूर्व सूचना के बिना और उसके बाद कोई कारण बताए बिना वीओसीपीटी के प्राधिकृत अधिकारी द्वारा रद्द किए जाने के अधीन है।

5.07. तटीय परिसर के भीतर स्टीमर एजेंटों के लिए कमरों के आबंटन का किराया

क्र.सं.	विवरण	इकाई	दरें (रुपए)
1.	तटीय परिसर के भीतर स्टीमर एजेंटों के लिए कमरों के आबंटन का किराया (जल प्रभार सहित)	प्रति माह प्रति कमरा	730.45

टिप्पणियां:

- (1). ऊपर निर्धारित प्रभार में जल प्रभार शामिल है।
- (2). विद्युत प्रभार मीटर पठन के आधार पर वास्तविक खपत पर लगाया जाएगा।

5.08. पत्तन परिसर में कोयला मजदूर लाइन्स में कम्पार्टमेंट के कब्जे के लिए किराया

क्र.सं.	विवरण	इकाई	दरें (रुपए)
1.	तटीय परिसर में कोयला मजदूर लाइन्स में कोयला श्रमिकों को ठहराने के लिए कोयला उतराई संविदाकारों द्वारा कमरे के कब्जे के लिए किराया	प्रत्येक कम्पार्टमेंट के लिए प्रति माह या उसका भाग	120.05

टिप्पणी:

ऊपर निर्धारित प्रभारों में जल प्रभार और विद्युत प्रभार शामिल हैं।

5.09. नौप्रस्थान वाले पोतों के स्वामियों और अन्य सरकार विभागों को अपने पोतों के शुष्क गोदी में लगाने के लिए शुष्क गोदी के किराए के लिए प्रभार

क्र.सं.	विवरण	इकाई	दर (रुपए)
1.	शुष्क गोदी सेवाएं		
	(i). पोतों को गोदी में लगाने के लिए		
	(क). नौप्रस्थान पोत	प्रत्येक	5,613.70
	(ख). उत्प्लावक क्राफ्ट	- तदैव -	7,051.60
2.	पोतों को गोदी से हटाने के लिए	- तदैव-	1,356.17
3.	शुष्क गोदी के लिए दैनिक किराया प्रभार		
	(i). प्रथम दस दिनों के लिए	प्रतिदिन अथवा उसका भाग	452.06
	(ii). 11वें दिन से 20वें दिन तक	- तदैव-	670.42
	(iii). 21वें दिन से और अनुवर्ती दिन	- तदैव-	904.12
4.	बिजली प्रभार	- तदैव-	15.32

टिप्पणियां:**अग्रिम किराया प्रभार**

(i).	10 दिनों के पहले दौर के लिए	7,234.00
(ii).	10 दिनों के दूसरे दौर के लिए	3,255.00
(iii).	10 दिनों के तीसरे दौर के लिए	4,521.00

- (1). गोदी पर पोत को लगाने और गोदी से हटाने के दिन को छोड़कर दैनिक किराया प्रभार लगाया जाएगा।
- (2). ऊपर निर्धारित प्रभारों में जहाज भार और पंपिंग प्रभार शामिल हैं, परंतु इसमें स्वच्छ जल, क्रेन और अन्य सुविधाओं की आपूर्ति के लिए प्रभार शामिल नहीं हैं।
- (3). (i). सामान्य मामलों में शुष्क गोदी केवल दस दिनों की अवधि के लिए दी जाएगी और शुष्क गोदी में पोत के स्वामियों/प्राधिकृत एजेंटों को सभी मरम्मत 10 दिनों की अवधि के भीतर पूरा करने के प्रयास करने होंगे।
(ii). किसी भी मामले में शुष्क गोदी पर 30 दिनों से अधिक के लिए कब्जा नहीं रखा जाएगा।
(iii). किसी बाहरी पार्टी का पोत शुष्क गोदी में है और शुष्क गोदी की सुविधा की अत्यावश्यक अपेक्षा पत्तन के उत्प्लावक क्राफ्ट में आपातकालीन मरम्मत करने के लिए है, तो शुष्क गोदी में पोत का स्वामी/प्राधिकृत एजेंट उसे इस आशय की नोटिस की प्राप्ति से सात दिनों के भीतर खाली कर देगा।
- (4). शुष्क गोदी के आबंटन पर गोदी में लगाने, गोदी से हटाने के लिए किराया प्रभार और ऊपर निर्दिष्ट अन्य दैनिक किराया प्रभार गोदी में पोत के खड़ा किए जाने के पूर्व अग्रिम तौर पर अदा किया जाएगा। अगर पोत को दस दिनों की प्रारंभिक अवधि के बाद भी गोदी में रहना है, तो क्रमशः 10 दिनों के दूसरे और तीसरे दौर के लिए और किराया प्रभार जैसा भी मामला हो अग्रिम तौर पर अदा किया जाएगा।
- (5). पोत के गोदी में लगाने के लिए तैयार नहीं होने अथवा गोदी में पोत के प्रवेश के लिए अधिसूचित दिन को गोदी का प्रयोग नहीं करने की दशा में टिप्पणी (4) में निर्धारित उपबंध के अनुसार किसी पोत के संबंध में अदा किए गए अग्रिम के समतुल्य रद्दकरण प्रभार प्रभारित किया जाएगा।
- (6). (i). गोदी में किसी पोत के प्रवेश के लिए विनियमित समय के पूर्व वीओसीपीटी के प्राधिकृत अधिकारी के परामर्श से पोत पर किराएदार द्वारा आवश्यक व्यवस्थाएं की जानी चाहिए।
(ii). अगर निरीक्षण करने पर यह पाया जाता है कि आवश्यक व्यवस्थाएं विधिवत् पूरी नहीं की गई हैं तो पोत का गोदी में प्रवेश अस्वीकार किया जा सकता है। ऐसे मामले में ऐसे पोत को गोदी में लगाने के संबंध में पत्तन द्वारा किए गए सभी व्यय का वहन पोत के स्वामी/प्राधिकृत एजेंट द्वारा किया जाएगा और उसे अदा किए गए अग्रिम की तुलना में समायोजित किया जाएगा।
- (7). शुष्क गोदी के प्रयोग के लिए बिल पोत को गोदी से हटाने के बाद किराएदार को प्रस्तुत किया जाएगा, जो इस पत्तन को देय शेष प्रभार, अगर कोई हो, का भुगतान होगा।
- (8). वीओसीपीटी अथवा उसके कर्मचारी शुष्क गोदी में रुकने के दौरान गोदी में खड़ा करने अथवा गोदी से हटाने समय पोत को हुई किसी क्षति अथवा विलंब के लिए उत्तरदायी नहीं होंगे।
- (9). निम्नलिखित आकार के पोत ही शुष्क गोदी में खड़ा किए जा सकते हैं:

विवरण	फुट	मीटर
लंबाई	120	36.58
चौड़ाई	29	8.84
गहराई	6	1.83

- (10). 5 फुट 6 इंच और उससे अधिक गहराई वाले पोतों को पूर्ण ज्वार पर ही गोदी में खड़ा किया और गोदी से हटाया जा सकता है। अगर मरम्मत पूरा होने के बाद, पर्याप्त ज्वार की कमी के कारण पोत शुष्क गोदी में रुका रहता है तो ऐसा विलंब स्वामी के ऊपर होगा और यह पोत को गोदी से हटाए जाने तक लागू दरों पर किराया प्रभार अदा करेगा।
- (11). किराएदार गोदी किराए के क्रम में प्रत्यक्षतः अथवा अप्रत्यक्षतः पोत द्वारा होने वाली उसके उपकरणों, संयंत्र, गियर, साज-सामानों को हुई किसी क्षति, मरम्मत अथवा हानि की लागत पूरा करेगा।
- (12). शुष्क गोदी का किराएदार चौबीसों घंटे पोत आदि के लिए चौकीदार की ड्यूटी के लिए स्वयं अपनी व्यवस्था करेगा।
- (13). (i). पोत के स्वामी अपनी लागत पर ही अपने पोतों की मरम्मत करने की व्यवस्था करेंगे।
(ii). पत्तन के वर्कशाप की सुविधाएं केवल निर्धारित प्रभारों के भुगतान पर ही की जाएंगी जब अतिरिक्त पुर्जों की क्षमता मरम्मत करने के लिए पत्तन के वर्कशाप में उपलब्ध हो।
- (14). जब भी किसी पोत को पत्तन में वर्कशाप के सामान्य कार्य घंटों के बाद गोदी में खड़ा किया अथवा गोदी से हटाया जाता है तब विभागीय कर्मचारियों को देय समयोपरि भत्ता, अगर कोई हो, का वहन सामान्य प्रभार के अतिरिक्त शुष्क गोदी के किराएदार द्वारा लिया जाएगा।
- (15). अग्नि संरक्षणात्मक उपायों की व्यवस्था किराएदारों द्वारा अपनी लागत पर की जानी है।
- (16). किराएदार को शुष्क गोदी के परिसर में निष्पादनाधीन कार्य के संबंध में उसके द्वारा नियुक्त किसी कामगार (कुली अथवा श्रमिक, जैसा मामला हो) द्वारा अथवा उसकी ओर से किसी दुर्घटना द्वारा चोट अथवा मृत्यु के लिए भारतीय कामगार प्रतिपूर्ति अधिनियम, 1923 के अधीन प्रतिपूर्ति के लिए सभी दावों की क्षतिपूर्ति करने की सहमति देनी चाहिए और ऐसी क्षतिपूर्ति की राशि के संबंध में कामगार प्रतिपूर्ति आयुक्त का निर्णय अंतिम के रूप में स्वीकार किया जाएगा।

5.10. सरकारी विभागों को औजार और संयंत्रों के किराए के लिए किराया प्रभार

क्र.सं.	विवरण	इकाई	दरें	
			मासिक (रुपए)	दैनिक (रुपए)
1.	200 टन डम्ब बार्ज	प्रत्येक	39,058.32	1,951.26
2.	100 टन मिट्टी उठाने वाले डोंगी	-सम-	15,188.64	761.09
3.	वेल्लिंग सेट (पोर्टेबल)	- सम -	2,998.40	150.69
4.	अग्नि शमन सेवा ट्रेलर पम्प	- सम -	3,255.07	166.01

टिप्पणियां:

- (1). औजार और संयंत्रों को तट के भीतर विशेष परिस्थितियों में और जब पत्तन के प्रयोग के लिए अपेक्षित नहीं हो, अन्य सरकारी विभागों और निजी पार्टियों को किराए पर दिया जाएगा।
- (2). जब उपर्युक्त संयंत्र निजी पार्टियों को दिए जाते हैं, तब किराया प्रभार ऊपर निर्धारित दरों को दोगुना होगा।
- (3). किराया प्रभार अग्रिम तौर पर अदा किया जाएगा। तथापि, अगर अवधि, एक कैलेंडर माह से अधिक हो जाती है तो प्रत्येक कैलेंडर माह अथवा उसके भाग के लिए किराया प्रभार अग्रिम तौर पर अदा किया जाएगा।
- (4). किराए की अवधि औजार/संयंत्र के भंडार से निकलने से लेकर उसके उक्त भंडार में वापस आने तक मानी जाएगी।
- (5). किराए की अवधियों के दौरान सभी मरम्मत (उचित टूट-फूट के कारण को छोड़कर) का वहन किराएदार द्वारा किया जाएगा। किराएदार द्वारा और वीओसीपीटी द्वारा किस मरम्मत का वहन किया जाना चाहिए, इस संबंध में वीओसीपीटी के प्राधिकृत अधिकारी का निर्णय अंतिम होगा।
- (6). किराएदार भंडार में पैकेजबंदी, प्रहस्तन, मालभाड़ा प्रभार, अगर कोई हो, सहित उक्त औजार और संयंत्रों के भंडार से प्रेषण और वहां तक वापसी से संबंधित वहन और अन्य प्रासंगिक व्यय तथा उत्थापन और भंग करने के प्रभारों सहित सभी प्रभारों का वहन करेंगे। अगर किराए की अवधि के दौरान उक्त औजार और संयंत्र को पत्तन के वर्कशाप में अथवा अन्य बाहरी वर्कशाप में मरम्मत के लिए भेजना आवश्यक पाया जाता है तो आने-जाने के सभी वाहन और प्रासंगिक प्रभार का वहन किराएदार द्वारा किया जाएगा।

5.11. लाइसेंस शुल्क

क्र.सं.	विवरण	इकाई	दरें (रुपए में)
1.	कूपर लाइसेंस		
	(i). बास्केट वाहकों के लिए	प्रत्येक के लिए प्रत्येक कैलेंडर वर्ष या उसका भाग	45.00
	(ii). बास्केट और कास्क के लिए	-तथैव-	45.00
	(iii). लाइसेंस की दूसरी प्रति जारी करने के लिए, जब मूल अपठनीय होने योग्य विकृत हो जाए अथवा गुम हो जाए	प्रत्येक अवसर	23.00
2.	लाइसेंस का नवीकरण नहीं करने के लिए दंड	प्रत्येक	23.00

टिप्पणियां:

- (1). लाइसेंस की समाप्ति के एक महीने पूर्व नवीकरण के लिए आवेदन देने में विफलता से लाइसेंस रद्द हो सकता है अथवा सामान्य लाइसेंस शुल्क के अतिरिक्त प्रति लाइसेंस जुर्माना लगाया जा सकता है।
- (2). लाइसेंस की असमाप्त अवधि के लिए वापसी की अनुमति नहीं दी जाएगी।

5.12. फोटो परमिट जारी करने के लिए प्रभार

क्र.सं.	विवरण	इकाई	दर (रुपए)
1.	नया फोटो परमिट जारी करने के लिए	प्रत्येक	45.00
2.	फोटो परमिट के नवीकरण के लिए	-तथैव-	45.00
3.	परमिट की दूसरी प्रति जारी करने के लिए	-तथैव-	60.00
4.	परमिट का नवीकरण नहीं करने और कर्मचारियों को परमिट की दूसरी प्रति जारी करने के लिए दंड	-तथैव-	23.00

टिप्पणियां:

- (1). (i). पत्तन के कर्मचारियों को नियुक्ति के समय निःशुल्क नया परमिट जारी किया जाएगा और उसके बाद प्रत्येक तीन वर्षों में उसका नवीकरण भी निःशुल्क किया जाएगा।
- (ii). अगर वीओसीपीटी के कर्मचारी को निःशुल्क जारी परमिट गुम हो जाता है अथवा विकृत हो जाता है तो अनुसूची में निर्धारित प्रभार के भुगतान पर परमिट की दूसरी प्रति जारी की जा सकती है।
- (2). अनुसूची के अनुसार एक बार अदा किया गया प्रभार किसी भी मामले में वापस नहीं किया जाएगा, चाहे वापसी का दावा नए परमिट अथवा उसकी दूसरी प्रति तैयार और जारी करने के पूर्व अथवा पत्तन द्वारा परमिट के नवीकरण के पूर्व प्राप्त क्यों न हुआ हो।

5.13. अस्थायी पास जारी करने के लिए प्रभार

क्र.सं.	विवरण	इकाई	दर (रुपए)
1.	बंदरगाह (या तो क्षेत्र 'क' अथवा क्षेत्र 'ख' में) में प्रवेश के लिए अस्थायी पास जारी करने के लिए प्रभार	प्रति व्यक्ति	15.30

टिप्पणी:

- (1). प्रभार का भुगतान स्वतः पास प्राप्त करने का हकदार नहीं बनाएगा।
- (2). पत्तन में आने वाले प्रख्यात व्यक्तियों, अधिकारियों और अन्य को जारी अस्थायी पास को इस प्रभार से छूट होगी।
- (3). दैनिक पास की वैधता प्रवेश के समय से 24 घंटे है।
- (4). 24 घंटे से आगे अस्थायी प्रवेश परमिट 15 दिनों के लिए रु0 64/- और 15 दिनों से अधिक और 30 दिनों तक के लिए रु0 128/- की दर से जारी किया जाएगा और अस्थायी प्रवेश परमिट की अधिकतम अवधि को 30 दिनों तक सीमित किया गया है।

5.14. बंदरगाह परिसर में फोटो लेने अथवा फिल्म की शूटिंग करने के लिए प्रभार

क्र. सं.	विवरण	इकाई	दर (रुपए में)	
			दिन	रात्रि
1.	फिल्म निर्माता कंपनी अथवा निजी पार्टियों द्वारा फिल्म की शूटिंग (ग्रीन गेट के अन्दर)	प्रत्येक कैलेंडर दिवस या उसका भाग	32,000	48,000
2.	फिल्म निर्माता कंपनी अथवा निजी पार्टियों द्वारा फिल्म की शूटिंग (ग्रीन गेट के बाहर)	प्रत्येक कैलेंडर दिवस या उसका भाग	26,000	39,000
3.	निर्यात/आयात कार्यों के स्थिर फोटोग्राफ के लिए	- सम -	800.00	
4.	प्रचालनात्मक कार्यकलापों से संबद्ध वीडियोग्राफी करना	- सम -	3,200.00	
5.	प्रचालनात्मक कार्यकलापों से संबद्ध फोटोग्राफी करना	- सम -	400.00	
6.	पार्टियों अथवा पोत पर चालक दल, जलयान और ऊपर मामला (1) से (4) तक में शामिल नहीं किए गए मामलों में फोटोग्राफ लेना	प्रत्येक समय प्रत्येक पार्टी	100.00	

टिप्पणियां:

- (1). (i). ऊपर निर्धारित प्रभार अग्रिम तौर पर अदा किया जाएगा और कार्यक्रम की किसी विफलता/रद्दकरण के लिए ऐसे भुगतान की वापसी की अनुमति नहीं दी जाएगी।
- (ii). अगर कार्यक्रम का रद्दकरण पत्तन के कहने पर है तो समय पर दावे के अधीन अदा किया गया प्रभार वापस किया जाएगा।
- (2). पत्तन के किसी क्राफ्ट और/अथवा उपकरण, अगर कोई हो, जिनकी आपूर्ति की जाती है और फिल्म निर्माता कंपनी अथवा फोटोग्राफ लेने वालों द्वारा प्रयोग किया जाता है तो किराया प्रभार इस अनुसूची के अधीन देय प्रभारों के अतिरिक्त दरों के मान में निर्धारित दरों के अनुसार लगाया जाएगा।

5.15.1. सामग्रियों के सार्वजनिक के लिए शुल्क

क्र.सं.	विवरण	प्रतिशत में मूल्यानुसार दर	न्यूनतम प्रभार (रुपए में)
1.	रु0 10,000 से कम	-	1,967.00
2.	रु0 10,000 और अधिक परन्तु 20,000 से कम	12.00	2,509.00
3.	रु0 20,000 से अधिक परन्तु रु0 50,000 से कम	7.00	3,410.00
4.	रु0 50,000 और अधिक	5.00	4,719.00

5.15.2. गोताखोरों की सेवाओं के लिए शुल्क

क्र.सं.	विवरण	इकाई	दरें	
			अधिकतम 4 घंटे तक (रुपए में)	4 घंटे से अधिक (रुपए में)
1.	सप्ताह के दिन	प्रति घंटा	980.00 (न्यूनतम रु0 1899.00 के शताधीन)	1,530.00
2.	रविवार और पतन के गैर-प्रचालन दिवस	प्रति घंटा	1,447.00 (न्यूनतम रु0 2,894.00 के शताधीन)	2,170.00

अनुसूची 5.15.1 और 5.15.2 से संबद्ध सामान्य टिप्पणियां:

- (1). प्रभार में सामान्य गोताखोर के प्रभारों की लागत शामिल है, परन्तु इसमें कोई विशेष प्रभार, जो कतिपय मामलों में आवश्यक हो सकते हैं, जैसे टग, बाजों या अन्य क्राफ्ट का प्रयोग शामिल नहीं है, जिसे वास्तविक लागत अथवा दरों के मान में निर्धारित दरों, जैसा भी मामला हो, पर प्रभारित किया जाएगा। जल द्वारा क्षतिग्रस्त होने योग्य वस्तुओं के मामले में ऊपर निर्धारित मूल्यानुसार प्रतिशतता विक्रय मूल्य पर अथवा सीमाशुल्क के मूल्यांकन, जैसा भी मामला हो, पर वसूल की जाएगी।
- (2). गोताखोर का प्रभार गोताखोरों द्वारा खोज अथवा जांच के परिणामों पर ध्यान दिए बिना पत्तन के गोताखोर की सेवाओं के लिए विशेष मांग पर किए गए गोताखोरी के कार्य के सभी मामलों में लगाया जाएगा। जहां पोत पर गुम हुई वस्तुओं की प्राप्ति के लिए खोज की जाती है और ऐसी सामग्री प्राप्त कर ली जाती है, वहां जीर्णोद्धार के अनुसार प्रभार लगाया जाएगा।
- (3). जब किसी लांच द्वारा गोताखोरी की नौका का कर्षण किया जाता है तब कर्षण प्रभार अतिरिक्त लगाया जाएगा।

5.16. वाहन/उपस्कर के प्रवेश के लिए लाइसेंस शुल्क:

क्र.सं.	विवरण	इकाई	दरें (रुपए में)	
			चैक पोस्ट I और II (सुरक्षा दीवार के भीतर छोड़कर) क्षेत्र 'क' एवं 'ख' में प्रवेश	चैक पोस्ट I और II (सुरक्षा दीवार के भीतर सहित) क्षेत्र 'क' एवं 'ख' में प्रवेश
1.	(क). हाथगाड़ी – प्रतिदिन	प्रत्येक	10.00	10.00
	(ख). हाथगाड़ी – प्रतिवर्ष	प्रत्येक	100.00	120.00
2.	(क). पशुगाड़ी – प्रतिदिन	प्रत्येक	10.00	10.00
	(ख). पशुगाड़ी – प्रतिवर्ष	प्रत्येक	200.00	240.00
3.	यात्री वाहक – प्रतिदिन	प्रत्येक	20.00	30.00
4.	(क). सामग्री वाहक – प्रतिदिन	प्रत्येक	20.00	30.00
	(ख). सामग्री वाहक – प्रतिवर्ष	प्रत्येक	2,300.00	2,880.00
5.	(क). निजी कार्गो प्रहस्तन उपस्कर – प्रतिदिन	प्रत्येक	160.00	200.00
	(ख). निजी कार्गो प्रहस्तन उपस्कर – प्रति माह	प्रत्येक	2,400.00	3,000.00

	(ग). निजी कार्गो प्रहस्तन उपस्कर – प्रति छमाही	प्रत्येक	11,500.00	14,370.00
	(घ). निजी कार्गो प्रहस्तन उपस्कर – प्रतिवर्ष	प्रत्येक	21,610.00	27,010.00
6.	1 से 3 तक के लिए लाइसेंस की दूसरी प्रति जारी करना	प्रत्येक	80.00	100.00
7.	4 और 5 के लिए लाइसेंस की दूसरी प्रति जारी करना	प्रत्येक	120.00	150.00
8.	सभी हल्के वाहन यथा दोपहिया, तिपहिया, कार, वैन आदि – प्रति वर्ष	प्रत्येक	-----	20.00

टिप्पणियां:

- (1). हाथगाड़ी और पशुगाड़ी से केवल क्षेत्र 'क' और 'ख' में सुरक्षा दीवार में प्रवेश के लिए ही लाइसेंस शुल्क अदा करने की अपेक्षा होगी।
- (2). निम्नलिखित वाहनों को लाइसेंस शुल्क के भुगतान से छूट प्राप्त होगी:
 - (i). निम्नलिखित के वाहन
 - (क). वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन न्यास और अन्य महापत्तन न्यास और
 - (ख). तूतीकोरिन थर्मल पावर प्रोजेक्ट।
 उपर्युक्त वाहनों को पत्तन न्यास के संबंधित विभागाध्यक्ष अथवा पत्तन न्यास के यातायात प्रबंधक से सामान्य अथवा विशेष अनुमति प्राप्त करनी चाहिए।
 - (ii). नियमित मार्ग की बसें और स्कूल बसें।
 - (iii). बंदरगाह कालोनी और चैक प्रवेश द्वारा के भीतर स्थित अन्य रिहायशी से और तक घरेलू सामग्रियों का वहन करने वाले सभी वाहन।
- (3). लाइसेंस जारी करने की शर्तें:
 - (i). दिन के लिए जारी लाइसेंस को अस्थायी लाइसेंस कहा जाएगा।
 - (ii). लाइसेंस शुल्क का भुगतान किसी वाहन/उपस्कर के स्वामी को क्षेत्रों में प्रवेश करने के लिए स्वतः हकदार नहीं बनाएगा।
 - (iii). एक बार अदा किए गए प्रभार और लाइसेंस की असमाप्त अवधि के लिए कोई वापसी अनुमत्य नहीं है।
 - (iv). जब भी पत्तन के परिसर में चलने वाले वाहन/उपस्कर द्वारा पत्तन की संपत्ति को क्षति पहुंचती है तो वाहन/उपस्कर का स्वामी उसका उत्तरदायित्व स्वीकार करेगा और उससे हुई क्षति के लिए भुगतान करेगा और पत्तन ऐसे क्षति को पूरा किए जाने तक जारी किए गए लाइसेंस के प्रचालन को निलंबित करने अथवा वाहन/उपस्कर के स्वामी अथवा एजेंट को लाइसेंस जारी करना निलंबित करने का अधिकार सुरक्षित रखता है।
 - (v). पत्तन कोई कारण बताए बिना किसी लाइसेंस को देने से अस्वीकार करने अथवा जारी लाइसेंस को रद्द करने का अधिकार सुरक्षित रखता है।
- (4). लाइसेंस के नवीकरण के लिए आवेदन की विलंबित प्रस्तुति के लिए वास्तविक लागत का 10 प्रतिशत जुर्माने के रूप में नियत किया गया है।
- (5). क्र.सं. 5 के संबंध में दरे अनुसूची में अनिर्दिष्ट अन्य सभी उपस्करों के लिए लागू होगी। निजी ग्रेब को कार्य में लगाने के लिए भी दरे लागू होंगी।
- (6). लाइसेंस शुल्क के लिए इकाई 'दिवस' के दैनिक पास का अर्थ प्रवेश के समय से 24 घंटे है।

5.17. यात्री कर और यात्री ले जाने वाले वाहनों की विभिन्न किस्मों के लिए प्रभार

क्र.सं.	विवरण	इकाई	दर (रुपए)
1.	यात्री कर		
	(i). द्वितीय और तृतीय श्रेणी के लिए	प्रत्येक	40.00
	(ii). डिलक्स केबिन और प्रथम श्रेणी के लिए	- तथैव -	70.00
2.	यात्री ले जाने वाले वाहनों के लिए प्रभार		
	(i). मोटरसाइकिल, स्कूटर, मोपेड, मोटर लगी साइकिलें और यंत्रचालित अन्य दोपहिया वाहन	- तथैव -	60.00
	(ii). मोटर कार	- तथैव -	410.00
	(iii). पर्यटक कार, वैन जैसे मोटर वाहन	- तथैव -	690.00
	(iv). बस, डम्पर और लॉरी जैसे मोटर वाहन	- तथैव -	1,090.00

टिप्पणियां:

- (1). पत्तन में उतरने और चढ़ने वाले सभी डैक और केबिन के यात्रियों पर यात्री कर लगाया जाएगा।
- (2). पत्तन में उतरने और चढ़ने वाले सिविल कर्मचारियों को छोड़कर ड्यूटी पर जाने वाले सेना कर्मियों को यात्री कर के भुगतान से छूट प्राप्त होगी।

5.18. बिल और रसीद आदि की दूसरी प्रति जारी करना

क्र.सं.	विवरण	इकाई	दर (रुपए में)
1.	बिल और रसीद आदि की दूसरी प्रति जारी करना	प्रत्येक	100

5.19. नौप्रस्थान करने वाले पोतों हेतु लकड़ी के लट्ठों का किराया प्रभार

क्र.सं.	विवरण	इकाई	दरें (रुपए में)
1.	नौप्रस्थान करने वाले पोतों हेतु लकड़ी के लट्ठों का किराया प्रभार	प्रतिदिन	90

5.20. निजी प्रचालकों द्वारा संस्थापित हारबर मोबाइल क्रेनों के प्रयोग के लिए प्रभार:**(I). शुष्क बल्क कार्गो के लिए**

औसत दैनिक क्रेन कार्यनिष्पादन (मीट्रिक टन में)	अधिकतम दर प्रति टन (रुपए में)	
	विदेशी	तटीय
9500-10499	31.72	19.03
10500-11499	33.59	20.15
11500-12499	35.46	21.28
12500	37.33	22.40
12501-13500	39.20	23.52
13501-14500	41.07	24.64
14501-15500	42.94	25.76

टिप्पणी: ऊपर यथा दर्शाई गई संवर्धनात्मक अधिकतम दरें परिगणित करने के लिए, आधार दर प्रथम हजार टनों के लिए 105 प्रतिशत और दूसरे हजार टनों के लिए दर 110 प्रतिशत तक बढ़ाई गई है। तीसरे हजार टनों के लिए दर आधार दर में वृद्धि करते हुए 115 प्रतिशत पर निर्धारित की गई थी। यही कार्यपद्धति 15500 टन से अधिक के लिए दर परिगणित करने के लिए भी अंगीकृत की जानी चाहिए। इसी तरह, 9500 टन से कम कार्यनिष्पादन के लिए अधिकतम दरें तदनुसार आधार दर में कटौती करते हुए परिगणित की जानी चाहिए।

(II). ब्रेक-बल्क कार्गो के लिए:**(क). स्टील और बैग कार्गो**

औसत दैनिक क्रेन कार्यनिष्पादन (मीट्रिक टन)	अधिकतम दर प्रति टन (रुपए में)	
	विदेशी	तटीय
5000-5999	73.91	44.35
6000	77.80	46.68
6001-7000	81.69	49.01

टिप्पणी: ऊपर यथा दर्शाई गई संवर्धनात्मक अधिकतम दरें परिगणित करने के लिए, आधार दर प्रथम हजार टनों के लिए 105 प्रतिशत तक बढ़ाई गई थी। यही कार्यपद्धति 7000 टन से अधिक के लिए दर परिगणित करने के लिए भी अंगीकृत की जानी चाहिए। इसी तरह, 5000 टन से कम कार्यनिष्पादन के लिए अधिकतम दरें तदनुसार आधार दर में कटौती करते हुए परिगणित की जानी चाहिए।

(ख). अन्य

औसत दैनिक क्रेन कार्यनिष्पादन (मीट्रिक टन)	अधिकतम दर प्रति टन (रुपए में)	
	विदेशी	तटीय
2750-3749	118.32	70.99
3750	124.55	74.73
3751-4750	130.78	78.47

टिप्पणी: ऊपर यथा दर्शाई गई संवर्धनात्मक अधिकतम दरें परिगणित करने के लिए, आधार दर प्रथम हजार टनों के लिए 105 प्रतिशत तक बढ़ाई गई थी। यही कार्यपद्धति 4750 टन से अधिक के लिए दर परिगणित करने के लिए भी अंगीकृत की जानी चाहिए। इसी तरह, 2750 टन से कम कार्यनिष्पादन के लिए अधिकतम दरें तदनुसार आधार दर में कटौती करते हुए परिगणित की जानी चाहिए।

टिप्पणियां:

- (i). औसत बर्थ-दिवस आउट पुट की गणना के लिए सूत्र निम्नवत् है:

$$\frac{\text{एचएमसी द्वारा कुल परिमाण लदाई/उतराई}}{\text{-----}} \times 24 \text{ घंटे}$$

पोत से शुरू होने से पूरा होने तक लिया गया कुल समय

- (ii). कार्गो की लदाई/उतराई के शुरू होने से पूरा होने तक पोत के लिए औसत बर्थ-दिवस आउटपुट के अनुसार, क्रेन किराया प्रभार की उपयुक्त दर लादे/उतारे गए कार्गो की पूर्ण मात्रा के लिए पत्तन उपयोक्ताओं से वसूली के लिए चुनी जाएगी।
- (iii). यदि एक एचएमसी दूसरे एचएमसी या ईएलएल क्रेन/क्रेनों के साथ कार्य करता है तो क्रेन के लिए बर्थ-दिवस आउटपुट एचएमसी के लोड मीटर द्वारा यथा प्रतिवेदित मात्रा के आधार पर निर्धारित की जाएगी।
- (iv). पोत के बर्थ छोड़ने तक एक घंटे से अधिक समय के लिए क्रेन की खराबी की स्थिति में, एचएमसी द्वारा प्रहस्तित मात्रा खराबी से पहले लादे गए/उतारे गए कार्गो को क्रेन कार्य घंटों से विभाजित और 24 घंटे से गुणित करते हुए निर्धारित किया जाएगा।
- (v). एचएमसी पर अनारोप्य कारणों से एक बार में दो घंटों से अधिक के लिए एचएमसी के परिचालन को रोकने के मामले में, पोत में क्रेन परिचालन के कुल समय की गणना करते समय क्रेन के लिए उपयुक्त भत्ता स्वीकृत किया जाएगा। 2 घंटे से कम के लिए एचएमसी के रुकने को उपर्युक्त प्रयोजन के लिए विचार नहीं किया जाएगा। एचएमसी पर आरोप्य ठहराव के लिए कोई भत्ता स्वीकृत नहीं किया जाएगा। एचएमसी की गणना के दौरान लदाई/उतराई परिचालनों में सभी ठहराव दैनिक पोत कार्यनिष्पादन रिपोर्ट में पोत के नौभरक द्वारा प्रमाणित किया जाना अपेक्षित है।
- (vi). यदि पोत का स्थानांतरण एचएमसी की खराबी/गैर-कार्यनिष्पादन की वजह से जरूरी हो जाता है तो बर्थ से लंगरगाह तक पोत का स्थानांतरण प्रभार रु० 1,00,000/- (रुपए एक लाख केवल) के जुर्माने के अलावा क्रेन प्रचालक से वसूल किया जाएगा। ऐसे वसूल किए गए प्रभार पोत के एजेंट को वापस किए जाएंगे जब जुर्माना पत्तन द्वारा रखा जाएगा।
- (vii). औसत आउटपुट पर विवाद की स्थिति में, पत्तन न्यास का निर्णय अंतिम और बाध्यकारी होगा।

5.21. पत्तन द्वारा बिजली की आपूर्ति के लिए उपरिख्य व्ययों की वसूली के लिए प्रभार

क्र.सं.	विवरण	दरें (रुपए में)
1.	पत्तन द्वारा बिजली की आपूर्ति के लिए उपरिख्य व्ययों की वसूली के लिए प्रभार	उपभोग की गई बिजली की 1.47 प्रति इकाई

अध्याय – VI**वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन न्यास कार्गो प्रहस्तन प्रभाग लेवी****6.1. कार्गो प्रहस्तन प्रचालनों के लिए वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन न्यास कार्गो प्रहस्तन प्रभाग (वीओसीपीटी सीएचडी) से लेबर की आपूर्ति के लिए लेवी (दर रु० में प्रति मीट्रिक टन)**

क्र.सं.	विवरण	विदेशी पोत	तटीय पोत
1.	कोयला और नमक से इतर सभी कार्गो	69.60	69.60 (ताप कोयला के लिए) 41.76* (ताप कोयले से इतर कोयला)
2.	जेट्टी II पर कोयला	51.01	51.01
3.	नमक	83.52	50.11
4.	कंटेनर भरण और खाली करना प्रचालनों के लिए	69.60	69.60
5.	अंतरण शैड और भांडागार आदि में सी एंड एफ परिचालन वसूली	40.36	40.36
6.	क्षेत्र 'ख' के लिए	40.36	24.21*

- टिप्पणी: (1). *उपर्युक्त क्र.सं. 1 और 6 पर निर्धारित तटीय कार्गो के लिए रियायती दर ताप कोयले से इतर तटीय कार्गो, पीओएल सहित कच्चा तेल, लौह अयस्क और लौह अयस्क गुडिटकाओं के लिए लागू होगी।
- (2). अनुसूची 6.1 में निर्धारित प्रति टन लेवी एक समेकित दर है और सीएचडी से लेबर की वास्तविक तैनाती के लिए कोई अलग परिगणित मजदूरी वसूल नहीं की जाएगी।

अनुबंध - II**वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन न्यास****कार्यनिष्पादन मानक**

क्र.सं.	कार्यनिष्पादन मानक	कार्यनिष्पादन मानक		
1.	कार्गो संबंधित सेवाएं			
क)	औसत जलयान बर्थ दिवस आउटपुट (टनों में)			
(i).	कंटेनर		21,500	
(ii).	ब्रेक बल्क		2,120	
(iii).	शुष्क बल्क – अभियंत्रिकृत		13,500	
(iv).	शुष्क बल्क – परंपरागत		10,400	
(v).	द्रव बल्क		3,830	
	समग्र		10,500	
ख)	कंटेनर के मामले में औसत फेरे प्रति घंटा (टीईयू में)		21	
2.	पोत संबंधित सेवाएं			
क)	पोतों का औसत टर्नओवर समय (दिनों में) (पत्तन + गैर-पत्तन लेखा)			
(i).	कंटेनर		1.30	
(ii).	ब्रेक बल्क		5.30	
(iii).	शुष्क बल्क – अभियंत्रिकृत		5.10	
(iv).	शुष्क बल्क – परंपरागत		6.40	
(v).	द्रव बल्क		2.90	
	समग्र		3.30	
ख)	पोतों का औसत पूर्व-बर्थिंग विराम (पीबीडी) (दिनों में) (पत्तन + गैर-पत्तन लेखा)			
(i).	कंटेनर		0.25	
(ii).	ब्रेक बल्क		2.20	
(iii).	शुष्क बल्क – अभियंत्रिकृत		1.40	
(iv).	शुष्क बल्क – परंपरागत		2.90	
(v).	द्रव बल्क		0.90	
	समग्र		1.40	
3.	पत्तन द्वारा प्रासंगिक पाए गए कोई अन्य पैरामीटर			
(i).	सकल उत्पादकता (सकल मी.ट./दिन)	सीजेआई एवं सीजेआईआई में कोयला – अभियंत्रिकृत	12,030	12,630
(ii).	निकासी यार्ड थ्रुपुट (मी.ट. प्रति वर्ग मी.)	कोयला परंपरागत	15.35	16.00
4	बर्थ में निष्क्रिय समय का %			
(i).	कंटेनर		0.00	0.00
(ii).	ब्रेक बल्क		32.35	31.40
(iii).	शुष्क बल्क – अभियंत्रिकृत		13.34	12.95
(iv).	शुष्क बल्क – परंपरागत		27.16	26.35
(v).	द्रव बल्क		23.14	22.45
	समग्र		20.84	20.21

**TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS
NOTIFICATION****Mumbai, the 30th September 2016**

No. TAMP/29/2016-VOCPT.—In exercise of the powers conferred under Sections 48, 49 and 50 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby notifies the revised Scale of Rates and Performance Standards disposing of the proposal of the V.O. Chidambaranar Port Trust for general revision of its Scale of Rates as in the Order appended hereto.

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

Case No. TAMP/29/2016-VOCPT

V.O. Chidambaranar Port Trust

- - -

Applicant

QUORUM

- (i). Shri. T.S. Balasubramanian, Member (Finance)
(ii). Shri. Rajat Sachar, Member (Economic)

ORDER(Passed on this 17th day of September 2016)

This case relates to the proposal received from the V.O. Chidambaranar Port Trust (VOCPT) for general revision of its Scale of Rates (SOR).

2. The VOCPT has, vide its letter dated 7 May 2016, filed a proposal for general revision of its Scale of Rates. The said proposal was taken on consultation with the concerned users/ user organisations of the VOCPT. The comments furnished by the users/ user organisations were forwarded to the VOCPT as feedback information. The VOCPT has responded to the comments of the users/ user organizations. The proposal of the VOCPT was internally scrutinized in the office. The additional information/clarifications were sought from the VOCPT. The VOCPT has responded to the additional information/ clarifications. While responding to the additional information/ clarifications, the VOCPT has furnished the revised draft SOR duly taking into consideration the additional information / clarification sought by us. A joint hearing in this case was held on 11 July 2016 at the VOCPT premises. At the joint hearing, the VOCPT and the concerned users/ organisation bodies have made their submissions.

3. With reference to the totality of information collected during the processing of the case, this Authority has passed a speaking Order disposing of the proposal filed by the VOCPT for general revision of its Scale of Rates.

4. The Order passed by this Authority is in the process of notification in the Gazette of India, which is likely to take some more time for notification. This Authority desires that the revised Scale of Rates and Performance Standards may come into force without waiting for notification of the detailed Speaking Order. Therefore, this Authority notifies the revised Scale of Rates and Performance Standards of the VOCPT immediately which is attached as **Annex - I and Annex - II** respectively. This revised Scale of Rates and Performance Standards will come into force after expiry of 30 days from the date of notification of this Order notifying the Scale of Rates and Performance Standards in the Gazette of India. The speaking Order passed by this Authority will be notified separately and communicated to the VOCPT and the relevant users/ user organisations in due course of time.

5. The validity of the existing SOR of the VOCPT was last extended till 31 August 2016 or till the effective date of implementation of the revised Scale of Rates, whichever is earlier. The port has vide its letter dated 26 August 2016 sought extension of validity of the existing SOR including pension fund levy beyond 31 August 2016 till the revised rates are notified by this Authority. The existing Scale of Rates including the Pension Fund levy of 6.5% and the Pension Fund Levy for CHD are deemed to have been extended from the date of expiry till the revised SOR comes into effect as sought by the port. The extension of the validity of the pension fund levy is based on the deficit position reported by the VOCPT at the time of last extension Order.

[ADVT.III/4/Exty./143/16(256)]

T.S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)

Annex - I

V.O. CHIDAMBARANAR PORT TRUST
Scale of Rates

CHAPTER – I**1.1. Definitions - General**

In this Scale of Rates, unless the context otherwise requires, the following definitions shall apply:

- (i). **“Coastal vessel”** shall mean any vessel exclusively employed in trading between any port or place in India to any other port or place in India having a valid coastal licence issued by the competent authority.
- (ii). **“Cold move”** shall mean the movement of the vessel without the power of the engine of the vessel.
- (iii). **“Day”** shall mean the period starting from 6 a.m. of a day and ending at 6 a.m. on the following day.
- (iv). **“Foreign-going vessel”** shall mean any vessel other than coastal vessel.
- (v). **“Week”** shall mean a continuous period of 7 days.
- (vi). **“Hirer”** shall mean all users of the port using any of the appliances of the port.
- (vii). **“Month”** shall mean the period from 1st to end of the calendar month.
- (viii). **“Port”** means both Zone A and Zone B of the Port of Tuticorin. Zone ‘A’ of the Port shall comprise of all the area other than area in Zone ‘B’. Zone ‘B’ shall comprise the area falling within the limits notified in G.S.R. No.306 (E) in Part II - Section 3 (i) of Gazette of India (Extraordinary), dated 31st March 1979.
- (ix). **“Sailing vessels”** shall mean vessels propelled solely by wind power and includes vessels fitted with mechanical means of propulsion.
- (x). **“Sea going Steam vessels”** shall mean sea-going vessels other than sailing vessels.
- (xi). **“Shift”** shall mean shift of 8 hours as applicable to port employees.
- (xii). **“Shut out cargo”** means, cargo meant for shipment as per the Shipping Documents not taken by Master of a vessel for want of space or draft restriction in part or in full or due to cancellation of the nominated vessel and taken back without being exported. Damaged cargoes and cargo rejected by Surveyors of Shippers, shall not be treated as “Shut out Cargo”.
- (xiii). **“Trip”** shall mean, movements from one point to another in one direction only. In Zone ‘B’, service from shore to anchorage shall be treated as one trip, and from anchorage to shore shall be treated as another trip. Ship to ship service shall also be treated as one trip. In other words, service to and fro i.e. from one point to another and back shall be counted as two trips.

1.2. General Terms & Conditions

- (i). The status of the vessel, as borne out by its certification by the Customs or the Director General of Shipping, shall be the deciding factor for classifying into ‘coastal’ or ‘foreign-going’ category for the purpose of levying vessel related charges; and, the nature of cargo or its origin will not be of any relevance for this purpose.
- (ii). **System of classification of vessel for levy of Vessel Related Charges (VRC)**
 - (a). A foreign going vessel of Indian flag having a General Trading Licence can convert to coastal run on the basis of a Customs Conversion Order. Such vessel that converts into coastal run based on the Customs Conversion Order at her first port of call in Indian Port, no further custom conversion is required, so long as it moves on the Indian Coast.
 - (b). A Foreign going vessel of foreign flag can convert to coastal run on the basis of a Licence for Specified Period or voyage issued by the Director General of Shipping and a custom conversion order.
- (iii). **Criteria for levy of Vessel Related Charges (VRC) at Concessional Coastal rate and foreign rate**
 - (a). In cases of such conversion, coastal rates shall be chargeable by the load port from the time the vessel starts loading coastal goods.
 - (b). In cases of such conversion coastal rates shall be chargeable till the vessel completes discharging operations at the last call of Indian Port; immediately thereafter, foreign going rates shall be chargeable by the discharge ports.

- (c). For dedicated Indian coastal vessels having a Coastal licence from the Director General of Shipping, no other document will be required to be entitled to coastal rates.
- (iv). **Criteria for levy of Cargo Related Charges (CRC) at Concessional Coastal rate**
- (a). Foreign going Indian Vessel having General Trading License issued for 'worldwide and coastal' operation should be accorded applicable coastal rates with respect to Handling Charges (HC) i.e. ship to shore transfer and transfer from/ to quay to/ from storage yard including wharfage in the following scenario:
- Converted to coastal run and carrying coastal cargo from any Indian Port and destined for any other Indian Port.
 - Not converted * to coastal run but carrying coastal cargo from any Indian Port and destined for any other Indian Port.
- * The Central Board of Excise and Customs Circular no.15/2002-Cus. dated 25 February 2002 allows carriage of coastal cargo from one Indian port to another port in India, in Indian flag foreign going vessels without any custom conversion.
- (b). In case of a Foreign flag vessel converted to coastal run on the basis of a Licence for Specified Period or voyage issued by the Director General of Shipping, and a Custom Conversion Order, the coastal cargo/ container loaded from any Indian Port and destined for any other Indian Port should be levied at the rate applicable for coastal cargo/ container.
- (v). (a). Vessel related charges shall be levied on shipowners / steamer agents. Wherever rates have been denominated in US dollar terms the charges shall be recovered in Indian Rupees after conversion of US currency to its equivalent Indian Rupees at the Market Buying Rate notified by the Reserve Bank of India, State Bank of India or its Associates or any other Public Sector Banks as may be specified from time to time. The date of entry of the vessel into the port limit shall be reckoned with as the day for such conversion.
- (b). Container related charges denominated in US dollar terms shall be collected in equivalent Indian Rupees based on the Market Buying Rate prevalent on the date of entry of the vessel in case of import containers; and on the date of arrival of the containers into the port in case of export containers.
- (vi). A regular review of exchange rate shall be made once in thirty days from date of arrival of the vessels in cases of vessels staying in the port for more than thirty days. In such cases, the basis of billing shall change prospectively with reference to the appropriate exchange rate prevailing at the time of review.
- (vii). (a). For the purpose of calculating the dues, the unit by weight shall be 1 tonne or 1,000 kilograms, the unit by volume measurement shall be 1 cubic metre and the unit by capacity measurement for liquids in bulk shall be 1,000 litres.
- (b). In calculating the gross weight or measurement by volume or capacity of any individual item, fractions below 0.5 shall be taken as 0.5 unit and fractions of 0.5 and above shall be treated as one unit, except where otherwise specified.
- (viii). Interest on delayed payments / refunds:
- The user shall pay penal interest on delayed payments under this Scale of Rates. Likewise, the VOCPT shall pay penal interest on delayed refunds.
 - The rate of interest will be 15.00% p.a.
 - The delay in refunds by the Port will be counted only 20 days from the date of completion of services or on production of all the documents required from the users, whichever is later.
 - The delay in payments by the users will be counted only 10 days after the date of raising the bills by the VOCPT. This provision shall, however, not apply to the cases where payment is to be made before availing the services/ use of Port Trust's properties as stipulated in the Major Port Trust Act 1963 and/ or where payment of charges in advance is prescribed as a condition in this Scale of Rates.
- (ix). Aggregate of all payable bills (including demurrage) payable on cargo handling charges on one consignment shall be subject to a minimum of ₹50/-.
- (x). All charges worked out shall be rounded off to the next higher rupee on the grand total of each bill.

- (xi). No refund shall be made unless the amount refundable is ₹50/- or more. Similarly, short collection upto ₹50/- will not be demanded by the Port.
- (xii). Every requisition for availing the services of craft/equipment/tools & plant shall be accompanied by the hire charges in advance.
- (xiii). The hire of floating craft, equipment and tool and plant to the public is not guaranteed normally by the port. The craft/equipment/tool and plant shall be hired out only if available. The VOCPT shall not be responsible to the hirer or any person for any loss or damage or injury to life or property arising directly or in-directly from the use of craft/equipment/tool and plant of any sort or any damage which may occur as a result of non-supply or delay in supply or by the use of the craft/equipment/tool and plant of the port or due to failure of the craft/equipment/tool and plants at any stage during the period of hire. The hirer shall keep the crafts/equipments in good order and condition and shall be liable for any damage caused to the crafts/equipment/tools and plants during the subsistence of hire and shall make good all damages, whether by accident, by fire or otherwise. The hirer shall indemnify the port and against all loss or damage or injury to life arising directly or indirectly from the use of the craft / equipment / tool and plants during the period of hire to any property belonging to the Board including the crafts/equipment/tools and plants under hire or to any other person or property or break down or any demurrage incurred on cargo. The liability of the hirer shall not be affected by the fact that such loss or damage or injury to life may have arisen due to any act or default of any employee of the port. The hirer shall also indemnify the port for all liabilities under the Workmen's Compensation Act.
- (xiv). The cost of repairing the damage sustained by the craft / equipment / tools and plants or appliances or parts thereof that might be broken, missing or specially damaged or lost during the period of hire shall be that actually incurred for the purpose by the VOCPT including the usual indirect charges, centage charges. The cost of replacements, if necessary of a part or in full of the craft/equipment/tools and plants will be either the book value or the current market value whichever is higher.
- (xv). In case of damages to crafts, equipment, tools and plants, the hirer shall deposit anticipated amount for all such charges for damages as assessed by the VOCPT immediately on receipt of the demand, pending determination of the actual charges and in case of total loss the hirer shall deposit the book value or market value of the crafts or appliances or properties of the VOCPT whichever is higher. If the damage cost is not paid within the time stipulated, the same will be adjusted from any dues payable to the Agencies concerned.
- (xvi). (a). The vessel related charges for all coastal vessels should not exceed 60% of the corresponding charges for other vessels.
- (b). The cargo / container related charges for all coastal cargo / containers, other than coal used for thermal power plants, POL including crude oil, iron ore and iron ore pellets, should not exceed 60% of the normal cargo / container related charges.
- (c). In case of cargo related charges, the concessional rates should be levied on all the relevant handling charges for ship-shore transfer and transfer from / to quay to/ from storage yard including wharfage.
- (d). In case of container related charges, the concession will be applicable on all the relevant charges for ship-shore transfer, and transfer from / to quay to / from storage yard as well as wharfage on cargo and containers.
- (e). Cargo/ container from a foreign port which reaches an Indian Port 'A' for subsequent transshipment to Indian Port 'B' will be levied the concession charges relevant for its coastal voyage. In other words, cargo/ containers from/to Indian Ports carried by vessels permitted to undertake coastal voyage will qualify for the concession.
- (f). The charges for coastal cargo/ containers/ vessels shall be denominated and collected in Indian Rupee.
- (xvii). (a). The rates prescribed in the Scale of Rates are ceiling levels; likewise, rebates and discounts are floor levels. The Port Trust may, if it so desires, charge lower rates and/or allow higher rebates and discounts.
- (b). The port may also, if they so desire rationalise the prescribed conditionalities governing the application of rates prescribed in the Scale of Rates if such rationalisation gives relief to the users in rate per unit and the unit rates prescribed in the Scale of Rates do not exceed the ceiling level.

- (c). The ports should, however, notify the public such lower rates and/or rationalisation of the conditionalities governing the application of such rates and continue to notify the public any further changes in such lower rates and/or in the conditionalities governing the application of such rates provided the new rates fixed shall not exceed the rates notified by the TAMP.
- (xviii). The users shall not be required to pay charges for delays beyond a reasonable level attributable to the VOCPT.
- (xix). Guidelines on priority berthing of coastal vessels at Major Ports issued by the Ministry of Shipping vide letter No.PT-11033/51/2014-PT dated 4 September 2014:
- (a). “Coastal vessels” is defined as any vessel exclusively employed in trading between any port or place in India to any other port or place in India having a valid coastal license issued by the Director General of Shipping / competent authority.
 - (b). Major ports shall accord priority berthing, at least on one berth, to dry bulk/ general cargo coastal vessels to enable shippers to transport goods from one port in India to another port in India irrespective of origin and final destination of the cargo. This would be in addition to dedicated berth, for handling of Coastal Thermal Coal already existing in Major Ports, if any.
 - (c). All Major Ports shall accord priority berthing through specific window to coastal container vessels keeping in view the concession agreements and existing allotment of window berthing at the private terminals and availability of container berths operated by the ports.
 - (d). In respect of POL / Liquid cargo tankers, existing practices regarding such priorities as prevalent in various ports may continue.
 - (e). Coastal vessels which are be accorded priority berthing shall not be liable to pay priority berthing charges.
 - (f). There will be no restrictions on berthing of coastal vessel, in addition to the coastal vessel berthed on priority as above, if the same is eligible under normal berthing policy of the port.
 - (g). A coastal vessel shall be liable to pay port charges on coastal rates notwithstanding whether it was berthed on priority or otherwise.
 - (h). Ports should explore the possibilities of earmarking exclusive berth, storage areas and gates for coastal cargo outside the custom bonded area of the Ports to further facilitate movement of coastal cargoes.
 - (i). Major Ports shall clearly work out the time limit within which a coastal vessel would be berthed in a particular port. This time limit may differ depending on the cargo and berth. Each Major Port should carry out a detailed exercise and issue a trade notice clearly indicating the upper time limit within which a coastal vessel would be given a berth in the port. As regards priority berthing through a specific window to coastal container vessels, Major Ports should have a detailed discussion with the PPP operator and publish the specific window for coastal container vessels. The above mentioned exercise and publication should be completed within 30 days from the date of issue of these guidelines.
 - (j). The MIS in the Port should capture data for coastal and foreign vessels cargoes separately. The data so captured shall be monitored and reported internally in the port as well as to IPA and Ministry in separate format for coastal and foreign vessels.”
- (xx). In order to decongest the ports and encourage exporters / importers to utilize the port services beyond regular hours, lower charges may be levied for cargo and vessels related services as well as special discount may be offered in port charges for the services rendered after regular hours.

[This condition is incorporated in pursuance to the MOS letter No.PD/14033/101/2015-PD.V dated 3 February 2016 based on which a common adoption Order No.TAMP/14/2016-Misc dated 16 February 2016 is approved by the Authority]

- (xxi). (a). The SOR is subject to automatic annual indexation at 100% of the WPI to be annually announced by the Authority. The next annual indexation will be from 1 April 2017 subject to the VOCPT achieving the performance standard notified along with the SOR. If Performance Standards prescribed in the SOR are not achieved, there will be no indexation in the SOR for that particular year.

- (b). The port should declare the Performance Standards achieved by it annually for the period 1 January to 31 December vis-à-vis the Performance Standards notified by the Authority at the level committed by the port within one month of end of the calendar year to the concerned users as well as to the Authority. If the Performance Standards as notified by the Authority are achieved by the port, then the port will automatically index the SOR at 100% of WPI announced by the Authority and apply the indexed SOR w.e.f. 1 April of the relevant year. The indexed SOR by the VOCPT to be intimated by the port to the concerned users and to the Authority.

CHAPTER – II VESSEL RELATED CHARGES

2.1. SCHEDULE OF PORT DUES:

Sl. No.	Particulars	Rate per GRT		Frequency of payment in respect of the same vessel	
		Coastal vessel (in ₹)	Foreign - going vessel (in US\$)	Coastal vessel	Foreign - going vessel
1.	Ships/steamers	6.70	0.2572	Port dues payable once in 30 days.	The due is payable on each entry into the port.
2.	Sailing vessel	3.36	0.1286		

Notes:

- (1). Port Dues shall be collected based on the GRT of the vessel. Deck Cargo shall be exempted from assessment of Port Dues.
- (2). For oil tankers with segregated ballast, the reduced gross tonnage that is indicated in "Remarks" column of its International Tonnage Certificate will be taken to be its gross tonnage for the purpose of levying Port Dues.
- (3). No Port Dues shall be levied in respect of the following:
 - (i). Vessels belonging to other Indian Ports; or
 - (ii). any pleasure yachts; or
 - (iii). Any vessel which having left this port is compelled to re-enter it by stress of weather or in consequence of having sustained any damage.
- (4). A vessel entering the port but not discharging or taking in any cargo or passengers therein (with the exception of such unshipment/reshipment as may be necessary for purposes of repair) shall be charged with only 50% of the Port Dues with which she would otherwise be chargeable.
- (5). A vessel entering the port in ballast and not carrying passengers shall be charged with only 75% of the Port Dues with which she would otherwise be chargeable.
- (6). A LASH vessel making a 'second call' to pick up empty and / or laden fleeting LASH barges shall be treated as vessel entering a Port, but not discharging or taking any cargo or passenger therein, and shall not be charged any Port Dues.
- (7). The non-commercial vessels, fishing vessels and craft shall be exempted from the payment of Port Dues.
- (8). A coastal vessel, which after paying 50% of the Port Dues as per provisions prescribed at 4 above, re-enters the port within the period of exemption with cargo or passengers or in ballast shall be charged the difference viz., 50% of the Port Dues previously conceded.
- (9). A coastal vessel, which, after paying 75% of Port Dues as per provisions prescribed at 5 above, re-enters the port within the period of exemption with cargo or passengers or in ballast shall be charged the difference, viz., 25% of the Port Dues previously conceded.

2.2.1. SCHEDULE OF PILOTAGE FEES

The rate specified below is for Zone A

Sl. No.	Size of vessel	Rate per GRT	
		Coastal vessel (in ₹)	Foreign-going vessel (in US \$)
1	Upto 10,000 GRT.	9.08	0.3484
2	10,001 - 15,000 GRT.	9.40	0.3604
3	15,001 - 20,000 GRT.	9.73	0.3734
4	20,001 – 25,000 GRT.	10.08	0.3865
5	25,001 – 30,000 GRT.	10.42	0.3996
6	Above 30,001	10.77	0.4127

The Pilotage fee prescribed above is subject to a minimum charge of ₹17542.15 of the rate for Foreign going Vessel per ship in case of coastal vessel and US\$672.72 per ship in case of foreign-going vessel.

Notes:

- (1). Pilotage fee shall include services of the Port's pilot (s) for pilotage of vessels; and, provision of required number of tug/tugs, launches of adequate capacity for inward and outward movement and shifting of vessel for port convenience.
- (2). Pilotage Fees shall be collected based on the GRT of the vessel. Deck Cargo shall be exempted from assessment of Pilotage Fees.

2.2.2. MISCELLANEOUS PILOTAGE FEES

Sl. No.	Particulars	Rates	
		Coastal vessel (in ₹)	Foreign-going vessel (in US \$)
1	Fishing Trawlers (Minimum charges per trawler)	3,032.94	116.3108
2	Mooring a vessel outside the harbour when it does not enter or leave it.	25% of the rate prescribed in schedule 2.2.1 subject to a minimum of ₹6931.05	25% of the rate prescribed in schedule 2.2.1 subject to a minimum of US\$ 265.80
3	Shifting and re-mooring or for turning a vessel around in her berth for special services viz., bunkering, supply of fresh water, repair, etc.,	20% of the rate prescribed in schedule 2.2.1 subject to a minimum of ₹5,162.08	20% of the rate prescribed in schedule 2.2.1 subject to a minimum of US\$ 197.96
4	Pilots whose services have been requisitioned but not utilised after the pilot has boarded a vessel.	25% of normal Pilotage charges subject to a minimum of ₹4,385.22	25% of normal Pilotage charges subject to a minimum of US \$ 168.18
5	Detention Charges beyond 30 minutes after the pilot boards the vessel and is kept waiting on board the vessel. (i). For first hour or part of an hour (ii). For every subsequent hour or part thereof	1842.14 628.60	70.6454 24.1066
6	Compensation fees for on carriage of Pilot.	216.90	8.3174

Notes:

- (1). The charges prescribed at serial number (4) in the schedule shall be levied not only in cases of cancellation of requisitions for inward and outward pilotage of vessels; but, also for the cancellation of requisitions for shifting of berth of vessel and remooring or for turning a vessel around in her berth or for remooring a vessel in the same berth due to position of heavy lifts or for any other reasons.
- (2). The charges prescribed at serial number (4) shall, however, not be levied in the following cases:
 - (i). Cancellations received at least one hour before the Pilot's appointed boarding time of the vessel.
 - (ii). Cancellation caused for reasons attributable to the port.
- (3). In the event of a vessel carrying a pilot outside the port limits for unavoidable reasons the master shall be bound to leave the pilot at the next nearest port and the master, owner or his representative shall be responsible for the repatriation and all connected formalities thereof and shall also be liable to pay all expenses incurred in the matter of boarding, lodging, other reasonable expenses and the repatriation of the pilot thus over carried. In addition, compensation at the rates prescribed at serial number (6) in the schedule shall be payable by the master of the vessel till the pilot reports back to duty at the port.

2.2.3. Shifting Charges

- (i). Shifting between berths in South Break Water (Berth No.I to IX and Shallow Draught Berths)/ North Break Water (Coal Jetties I&II, Oil Jetty) and between Berths of NCB I, NCB II and proposed NCB III and IV.

Sl. No.	Size of vessel	Rate per GRT	
		Coastal vessel (in ₹)	Foreign-going vessel (in US \$)
1	Upto 10,000 GRT.	2.53	0.0968
2	10,001 - 15,000 GRT.	2.62	0.1001
3	15,001 - 20,000 GRT.	2.71	0.1037
4	20,001 - 25,000 GRT.	2.80	0.1074
5	25,001 - 30,000 GRT.	2.90	0.1110
6	Above 30,001	2.99	0.1147

The shifting fee prescribed above is subject to a minimum charge of ₹4,385.54 of the rate for foreign going vessel per ship in case of coastal vessel and US\$ 168.18 per ship in case of foreign-going vessel.

- (ii). Shifting between berths from South Break Water (Berth No.I to IX and Shallow Draught Berths) to North Break Water (Coal Jetties I&II, Oil Jetty) and from North Break water (Coal Jetties I&II, Oil Jetty) to NCB I, NCB II, and proposed NCB III, NCB IV or Vice versa.

Sl. No.	Size of vessel	Rate per GRT	
		Coastal vessel (in ₹)	Foreign-going vessel (in US \$)
1	Upto 10,000 GRT.	5.04	0.1936
2	10,001 - 15,000 GRT.	5.22	0.2002
3	15,001 - 20,000 GRT.	5.41	0.2075
4	20,001 - 25,000 GRT.	5.59	0.2148
5	25,001 - 30,000 GRT.	5.78	0.2221
6	Above 30,001	5.98	0.2293

The shifting fee prescribed above is subject to a minimum charge of ₹8,771.07 of the rate for foreign going vessel per ship in case of coastal vessel and US\$ 336.36 per ship in case of foreign-going vessel.

General notes relating to Schedule 2.2.1., 2.2.2. and 2.2.3.

- (1). (i). For piloting a vessel on cold move, 100% of the applicable pilotage fee will be levied if both inward and outward movements are cold move in addition to the normal pilotage fee. In case only one movement is cold, then 50% of the applicable pilotage fee will be levied in addition to the normal pilotage fee.
- (ii). For shifting a vessel on cold move, 100% of the applicable shifting charge shall be leviable in addition to the normal shifting charge.
- (2). Shifting a vessel from any berth to outer anchorage shall mean completion of pilotage act; on re-entry by the vessel under the same port entry, pilotage fees afresh shall be payable as prescribed under the Schedule.
- (3). No charges shall be levied for shifting of a vessel for port convenience.
 - (i). "Port convenience" is defined to mean the following:
 - (a). If a working cargo vessel at berth or any vessel at mooring is shifted/ in berthed for undertaking dredging work/ hydrographic survey work or for allotting a berth for the dredger or for attending to repairs to berths, maintenance and such other similar works whereby shifting is necessitated, such shifting shall be considered as "Shifting for Port Convenience". The shifting made to reposition such shifted vessel shall also be considered as "Shifting for Port Convenience".
 - (b). If a working cargo vessel is shifted from berth to accommodate on ousting priority vessels which are exempted from bearing shifting charges, such shifting shall be treated Port Convenience.
 - (c). Whenever a vessel is shifted to accommodate another vessel which cannot be berthed at other berths due to draft and LOA restrictions such shifting shall be considered as "Shifting for Port Convenience".

- (d). Whenever a vessel is shifted to accommodate another vessel having priority at the adjacent berth and unless that vessel shifts, another vessel cannot be berthed at the adjacent-berth due to length restrictions, such shifting shall also be considered as "Shifting for Port Convenience".
 - (e). Whenever a vessel is shifted from berths to accommodate another vessel carrying hazardous cargo which needs adjacent-berth to be kept vacant for safety reasons such shifting shall also be considered as " Shifting for Port Convenience ".
 - (f). Shifting a vessel from deeper draft berth to lower draft berth in VOC wharf to accommodate the first waiting vessel requiring deeper draft berth provided no other vessel requiring lower draft berth waits, in the queue shall also be considered as "SHIFTING FOR PORT CONVENIENCE".
- (ii). Whenever a vessel is shifted from berth to accommodate another vessel on ousting priority, the vessel shifted is exempted from the payment of shifting charges since the same is paid by the vessel enjoying the ousting priority or the shifting is treated as for Port Convenience when the priority vessel is exempted from payment of such charges. This benefit will, however, not be applicable in the following cases:
- (a). Non-cargo vessel which in any case have to vacate the berth when cargo vessels arrive.
 - (b). Vessels using the berth exclusively for overside loading/ discharge.
 - (c). Vessels which are idling at berth without doing any cargo handling operations.
- (4). In respect of "priority berthing / ousting priority" to any vessel, the charges for "shifting in" and "shifting out" shall be levied at the rate applicable to one pilotage act.
- (5). Shifting from deeper draft berth to lower draft berth and vice versa in respect of any vessel shall be carried out only on priority / ousting priority request from the steamer agent / the master of the next vessel in the queue for berthing. The charges payable shall be equivalent to one pilotage act as prescribed in the schedule. When the working vessel is to complete loading/ unloading and is ready for sailing out within 24 hours from the time the request for ousting priority from the vessel is received, the former vessel will not be shifted unless vacant berths are available for completing the handling of the former vessel.
- (6). Ousting priority shall mean ousting a working vessel in a berth or jetty and berthing another vessel asking for such ousting permission in view of the following:
- (i). Warranted by the hazardous nature of the cargo and dock safety requirements.
 - (ii). The time schedule in the voyage is to be kept up by vessel carrying foodgrains for public consumption and fuel, oil and coal meant for consumption by public utility services, viz., thermal power plants, Government companies dealing in manufacturing, refining and or distribution of such products.
 - (iii). As directed by the Government from time to time in this regard.
- (7). In cases of ousting priority, over and above the pilotage fees leviable on the vessel availing the benefit of such ousting, additional pilotage fees equivalent to the pilotage fees for the vessel so ousted shall be leviable from the former.
- (8). Full pilotage charges will be levied when ousted vessel is shifted to anchorage. If ousted vessel is shifted to other berths, shifting charges as applicable for the ousted vessels shall be levied as per Scale of Rates. The vessel availing the benefit of ousting priority shall be liable to pay the additional pilotage / shifting fee prescribed in this note.
- (9). (a). When any/ all of the following conditionalities are not satisfied in respect of a working vessel at a berth then the vessel will be shifted with the approval of Chairman to outer anchorage or another available and suitable berth with respect to the draught of the vessel:
- (i). When a vessel is operating with ship derricks either in a crane berth or non-crane berth and she is idle due to non-working of the crane for a period of four hours in a shift either continuously or intermittently (less than fifteen minutes excluded).
 - (ii). When a vessel is keeping idle in a shift for a period of four hours in a shift either continuously or intermittently (less than fifteen minutes excluded), though gangs are deployed by Cargo Handling Division of the Port.

- (iii). When the productivity of a vessel per shift is continuously less than the average productivity per shift for the cargo during the previous year during the continuous period of two /three shifts.
- (iv). When the vessel is waiting for cargo (whether gang is requisitioned and deployed or not) continuously or intermittently for a period of four hours in a shift and in two consecutive shifts.”
- (b). The following charges shall be levied for shifting of a vessel to outer anchorage/ any other berth on account of its non-performance:
- (i). In case a vessel is shifted to outer anchorage pilotage fee as prescribed in Schedule 2.2.1 shall be levied on re-entry of the vessel under the same port entry.
- (ii). In case a vessel is shifted between berths I to VI,VII,VIII or between Coal Jetty I and II, Oil Jetty, North Cargo Berth No.I and II, 25% of the pilotage fees prescribed in Schedule 2.2.1 shall be levied.
- (iii). If a vessel shifted from Coal jetties and Oil Jetty to berth nos. I to VI and vice versa, 50% of the pilotage fee prescribed in Schedule 2.2.1 shall be levied.
- (10). Only in cases of any extra-ordinary circumstances and in cases which are not specifically provided in the Scale of Rates, Chairman, Port Trust may decide whether the movement of a vessel is for port / Agent's convenience.

2.3. SCHEDULE OF TUG HIRE FEES

Sl. No.	Particulars	Unit	Rates	
			Coastal vessel (in ₹)	Foreign-going vessel (in US \$)
1	Harbour tugs of more than 10 Ton Bollard Pull engaged for towing barges, lighters, etc., and for services other than berthing, unberthing, shifting, mooring and remoooring.			
	(i). Within inner Harbour.	Per tug per hour or part thereof	3,638.75	139.5438
	(ii). When engaged within port limits.	-do-	7,277.50	279.0889
	(iii). When engaged for salvage work within the port limits.	-do-	11,371.30	436.0826
	(iv). When engaged for salvage work outside the port limits.	-do-	14,554.67	558.1630
2	Hire charges for Tugs, Launches and other Harbour Craft			
	(i). Pilot Launches	For hour or part thereof	1,457.31	55.8874
	(ii). Mooring Launches	-do-	910.82	34.9290
	(iii). Tugs below 10 Tonnes Bollard Pull	-do-	1,092.98	41.9143
	(iv). Dumb Barge	-do-	279.02	₹465.0834
	(v). Mooring Boats	-do-	322.70	₹537.8724
	(vi). Tugs of 10 Tonnes Bollard pull	-do-	3,331.69	127.7690
3	Additional tug charge for towage of each lighter or sailing vessel in any one direction	Per tug per hour or part thereof	291.54	11.1804
4	Tug hire charges when requisitioned but not utilised or delayed (applicable for all tugs irrespective of their capacity).			
	(i). Non-utilisation of the tug by the hirer for any reason, other than those exceptional circumstances under	Per tug	1,819.34	69.77

	which the hirer has no control and is not at fault and the tug released within one hour from the time of reporting for assigned work.			
	(ii). In the case of the tug being delayed by the hirer beyond one hour from the time the tug has reported for work due to reasons other than exceptional circumstances under which the hirer has no control and is not at fault.			
	(a). For first one hour.	Per tug	3638.75	139.5438
	(b). For every additional half an hour or part thereof.	Per tug	1,480.04	56.7597
5	Cancellation charges in respect of floating craft mentioned in Sl. No.2 above, whose services have been requisitioned but not utilised or delayed. If cancellation was done without giving 3 hours Notice. (i). Launch (Flat Rate). (ii). In respect of Tug (Flat Rate).	Per tug Per tug	291.54 583.08	11.1804 22.3608

Notes:

- (1). Tug service shall be provided as part of the pilotage service (without any charge) on requisition from Master/Owners, Agents of vessels for purposes of berthing, un-berthing, shifting, mooring, re-mooring and all connected works. Tug service provided as part of shifting service shall also be without any charge.
- (2). The tug hire charges in respect of items (iii) and (iv) in serial number (1) includes the cost of ration to the crew, the services of the crew and the victualing of the officers deputed for salvage or other operations; but, excludes the cost of insurance plus incidental charges at 20 percent of the insurance premium which will also be recovered in addition to the rates prescribed.
- (3).
 - (i). If cancellation in respect of floating craft specified in serial number 2 is done without giving two hours notice, hire charges for one hour at the rates applicable to the particular craft shall be levied.
 - (ii). In the case of delay on the part of the port user in utilising the craft specified in serial number 2 from the time of requisition, the actual hire charges as prescribed for the particular craft shall be levied from the time indicated in the requisition.
- (4). Additional fees of 50 percent of the charges otherwise leviable shall be recovered for work performed on Sundays and port non-operating days or between the hours of 6.00 p. m. and 6.00 a. m. In the case of Zone 'B' no charges shall be levied for the work performed between the hours of 6.00 p.m. and 6.00 a.m. on port working days.
- (5). The VOCPT may, at its discretion, hire out the floating craft outside the port limits at the rates prescribed above.

2.4. BERTH HIRE FEES**2.4.1. SCHEDULE OF BERTH HIRE CHARGES**

Sl. No.	Particulars	Rate per GRT per hour or part thereof	
		Coastal vessel (in ₹)	Foreign- going vessels (in US \$)
1	Upto and inclusive of 3,000 GRT	0.096 subject to a minimum of ₹189.76	0.0037 subject to a minimum of US \$ 7.2765
2	3,001 to 10,000 GRT	0.064 subject to a minimum of ₹289.69	0.0024 subject to a minimum of US \$ 11.11
3	10,001 to 15,000 GRT	0.083	0.0032
4	15,001 to 20,000 GRT	0.102	0.0040

5	20,001 to 25,000 GRT	0.140	0.0054
6	25,001 to 30,000 GRT	0.153	0.0059
7	30,001 GRT and above	0.166	0.0064

2.4.2. SCHEDULE OF BERTH HIRE CHARGES FOR OTHER VESSELS

Sl. No.	Particulars	Unit	Rates	
			Coastal vessel (in ₹)	Foreign-going vessels (in US \$)
1	Non-commercial vessels like tugs and barges	Per vessel per hour or part thereof	19.28	₹32.15
2	Craft registered under the Harbour Craft Rules of V.O. Chidambaranar Port Trust.	-do-	0.89	₹1.52
3	Other Crafts	-do-	1.28	₹2.12
4	Additional Berth Hire Charges after expiry of time given by the Deputy Port Conservator, to vacate the berth. (notice given atleast 12 hours in advance)			
	(i). For the first 12 hours	Per hour or part thereof	1,515.93	58.1341
	(ii). For the next 12 hours	-do-	3,033.26	116.3245
	(iii). Thereafter	-do-	4,549.18	174.4586
5	(i). Charges for the Lash vessels during the process of operations of loading or unloading of cargo.	Per hour or part thereof	19.22	0.7373
	(ii). For barges waiting at safe fleeting area	-do-	6.39	0.2445
6	Berthing fees on sailing vessels and sea-going steam vessels coming alongside the wharves at Zone 'B' of the V.O. Chidambaranar Port.			
	<u>Sailing vessels other than lighters.</u>			
	(i). During operation period (November to April)	Per GRT per hour or part thereof	0.0425	0.0013
	(ii). During lean period (May to October)	Per GRT per hour or part thereof	0.0079	0.0003
	Notes for Sl. No.6: (a). If voyage takes place during the lean period, the rate pertaining to operational period will be levied. (b). When vessel idles during operational period, the rate pertaining to lean period will be levied. (c). The lean period rates are applicable for the period of repairing at laybuoy (North Pier) of Zone-B.			
7	(iii). Sea going steam vessels.	Per vessel / per hour or part thereof	13.60	0.5201
	Fishing Vessels (Trawlers / Boats)			
	(i). at finger jetty.	Per vessel / per hour or part thereof	15.83	0.6079
	(ii). at VOC wharf and additional berth.	- do -	24.90	0.9533
8	Double banking	In respect of a vessel which is double banked with another vessel occupying a berth it will be charged half of the Berth hire charges specified at schedule 2.4.1 and 2.4.2.		
Note on Sl. No. 7: Any vessel which continues to occupy any berth after the expiry of the time given by the Deputy Conservator/Traffic Manager to vacate the berth (notice of which had been given at least (12 hours in advance) shall pay additional berth hire charges at the following rates: - (i). For the first two days – At four times the rate of berth hire charges for authorised occupation. (ii). For third day and for subsequent days - At six times the rate of berth hire charges for authorised occupation. (iii). The additional berth hire charges shall be in addition to normal berth hire charges payable under the				

schedule.

Notes:

- (1). The period of hour shall be calculated from the time the vessel occupies berth.
- (2). Berth hire shall stop 4 hours after the time of the vessel signaling its readiness to sail. The time limit prescribed for cessation of berth hire shall exclude the ship's waiting time for want of favourable tidal conditions. There shall be a penal berth hire equal to berth hire charges of one day berth hire charge for a false signal.
- (3). Vessel berthed at additional berths (other than Berth No. I, II, III and IV of VOC Wharf, finger jetty and shallow water berth and any other berth where wharf crane facility is not made available by the VOCPT, a rebate of 20% of the applicable berth hire charges will be allowed.
- (4). The berth occupancy for each vessel will be determined based on the output norms as given below for levy of penal berth hire charges:

S. No.	Commodity	Output Norms
1	Cashew Nuts In Bags	1,125
2	Caustic Soda Lye	3,750
3	Cement	1,500
4	Clinkers	5,250
5	Copper Concentrate	6,750
6	DAP	4,500
7	Diesel Oil	6,000
8	Furnace Oil IOC	7,500
9	Furnace Oil SPIC	2,250
10	Garnet Sand Bulk	6,000
11	General Cargo	1,875
12	Granite Stone	1,500
13	Gypsum In Bulk	9,000
14	Coal at III/IV Berth	9,000
15	Coal at IX Berth	18,000
16	Ilmenite	8,000
17	Iron And Steel Materials	3,600
18	Iron Ore	9,750
19	Lime Stones	7,500
20	Liquid Ammonia	3,750
21	Logs	3,450
22	Lpg	5,000
23	Machinaries	900
24	Maize	3,000
25	MOP	6,750
26	Naptha IOC	7,500
27	Naptha SPIC	3,000
28	Oil Cake/Copra	1,875
29	Palm Oil	3,000
30	Peas (Yellow)	5,250
31	Petroleum Coke	7,500
32	Phosphoric Acid	2,625
33	Rock Phosphate	7,500
34	Salt In Bags	1,875
35	Salt In Bulk	5,250
36	Stone Aggregate	2,400
37	Stone Dust	2,475
38	Stone Rough	3,900

S. No.	Commodity	Output Norms
39	Sugar In Bag	1,875
40	Sugar (Raw)	5,250
41	Sulphur	6,000
42	Sulphuric Acid	3,000
43	Coal at NCBI	18,750
44	Coal at Coal Jetty I&II	11,250
45	Urea	4,500
46	Vcm	2,250
47	Wheat	4,875

Note:

The norms proposed as Performance Standards are for normal situation.

Penalty and Rebate in Berth hire Charges in respect of Coal vessels handled at Berth No.IX and VOC III & IV

- (A). **Till commencement of operations of Mechanisation of handling facility through Conveyor System for evacuation of coal at Berth No IX and erection of Two Nos. of HMC cranes at Berth No III & IV respectively, Penalty and Rebate in Berth hire Charges in respect of Coal vessels handled at Berth No.IX and VOC III & IV will be as follows:**

For Berth No IX:

- a) **Penalty for Non-achieving the Output of Coal in Berth No IX (Future Output 28,000 MT / day)**
- Vessels achieving productivity < 24,000 MT / day: Penalty of 3 X Berth hire (**excluding wharf crane element**) for stay exceeding stipulated hours.
 - Vessels achieving productivity < 21,000 MT / day: Additional Penalty of 5 X Berth hire (**excluding wharf crane element**) for berth stay exceeding stipulated hours.
- b) **Rebate for achieving the Output beyond the Norm at Berth No IX:**
- Vessels achieving productivity > 25,500 MT / day: Discount of 10% on Berth hire charges (**excluding wharf crane element**) for number of hours spent at Berth No.IX.
 - Vessel achieving productivity > 27,000 MT / day : Discount of 20% on Berth hire charges(excluding wharf crane element) for number of hours spent at Berth No.IX

For Berth No III and IV:

- a) **Penalty for Non achieving the Output of Coal in Berth No.III and IV: (Future Output 17,000 MT / day)**
- Vessels achieving productivity < 12,000 MT / day: Penalty of 3 X Berth hire (excluding wharf crane element) for stay exceeding stipulated hours.
 - Vessels achieving productivity < 10,500 MT / day: Additional Penalty of 5 X Berth hire (excluding wharf crane element) for berth stay exceeding stipulated hours.
- b) **Rebate for achieving the Output beyond the Norm at Berth No.III and IV:**
- Vessels achieving productivity > 13,500 MT / day: Discount of 10% on Berth hire charges (excluding wharf crane element) for number of hours spent at Berth No.III & IV.
 - Vessel achieving productivity > 15,000 MT / day: Discount of 20% on Berth hire charges for number of hours spent at Berth No.III & IV.

- (B) **On commencement of commercial operations of Mechanisation of handling facility thro' Conveyor System for evacuation of coal at Berth No IX and erection of Two Nos. of HMC cranes at Berth No.III & IV respectively, Penalty and rebate in respect of coal vessels handled at berth no. III, IV and IX will be as follows:**

For Berth No IX:

- a) Penalty for Non achieving the Output of Coal in Berth No.IX (Future Output 28,000 MT / day)
- Vessels achieving productivity < 28,000 MT / day: Penalty of 3 X Berth hire (excluding wharf crane element) for stay exceeding stipulated hours.
 - Vessels achieving productivity < 25,000 MT / day: Additional Penalty of 5 X Berth hire for berth stay exceeding stipulated hours.
- b) Rebate for achieving the Output beyond the Norm at Berth No.IX:
- Vessels achieving productivity > 30,000 MT / day: Discount of 10% on Berth hire charges (excluding wharf crane element) for number of hours spent at Berth No.IX.
 - Vessel achieving productivity > 32,000 MT / day: Discount of 20% on Berth hire charges for number of hours spent at Berth No.IX.

For Berth No III and IV:

- a) Penalty for Non achieving the Output of Coal in Berth No.III and IV: (Future Output 17,000 MT / day)
- Vessels achieving productivity < 17,000 MT / day: Penalty of 3 X Berth hire (excluding wharf crane element) for stay exceeding stipulated hours.
 - Vessels achieving productivity < 15,000 MT / day: Additional Penalty of 5 X Berth hire (excluding wharf crane element) for berth stay exceeding stipulated hours.
- b) Rebate for achieving the Output beyond the Norm at Berth No.III and IV:
- Vessels achieving productivity > 19,000 MT / day: Discount of 10% on Berth hire charges (excluding wharf crane element) for number of hours spent at Berth No.III & IV.
 - Vessels achieving productivity > 21,000 MT / day: Discount of 20% on Berth hire charges (excluding wharf crane element) for number of hours spent at Berth No.III & IV.

(C). For the remaining cargoes except coal handled at Berth No.III & IV and Berth No.IX the following is the Penalty and Rebate in Berth hire Charges

- a) Penalty for Non achieving the Output
- Vessels achieving productivity less than the output per day stipulated above will attract penalty of 50% additional Berth hire for stay exceeding stipulated hours.
 - Vessels achieving productivity less than 66.66% of output per day stipulated above will attract penalty of 75% additional Berth hire for stay exceeding stipulated hours.
- b) Rebate for achieving the Output beyond the Norms specified above:
- Vessels achieving productivity more than 125% of output norms per day as stipulated: Discount of 10% on Berth hire charges (excluding wharf crane element) for the total Berth hours.
 - Vessels achieving productivity more than 150% of output norms per day as stipulated: Discount of 20% on Berth hire charges (excluding wharf crane element) for the total Berth hours.

(5). All Tankers carrying oil, petroleum products, chemicals in bulk, lube base stock in bulk shall be charged berth hire charges at 125% of the charges applicable to relative classification.

(6). Ousting Priority/Priority Berth Hire Charges:

- (i). For providing the priority berthing to any vessel, a fee equivalent to berth hire charges for 24 hours or 75% of the berth hire charges calculated for the total period of actual stay at the berth, whichever is higher shall be levied.

- (ii). For providing the ousting priority to any vessel, a fee equivalent to berth hire charges for 24 hours or 100% of the berth hire charges calculated for the total period of actual stay at the berth whichever is higher, shall be levied.
- (7). When a vessel is shifted from V.O.C wharf to additional berth during the duration of every one hour of stay, berth hire charges as applicable to V.O.C wharf shall continue to be applied till the expiry of that hour. Thereafter, the rates as applicable to additional berths shall be levied. The same principle shall be applied when a vessel is shifted from additional berth to VOC wharf.
- (8). Charges on lash vessels/ barges.
- (i). If the mother vessel is berthed alongside a wharf, all the charges as applicable to other vessels shall be recoverable.
- (ii). If the mother vessel is anchored at outer anchorage within the port limits, Port dues alone shall be levied.
- (iii). If anchored at inner anchorage, all applicable vessel-related charges excluding berth hire shall be recovered.
- (iv). The charges for towing of barges will be recovered as per the rates prescribed for the craft used.
- (9). One day Berth Hire Charges is chargeable as the minimum charges for cancellation of services requisitioned. This will include amendment to Berthing Schedule, cancellation of Berthing, amendment to Computer entry in the system for E-booking etc.
- (10). No berth hire shall be levied for the period when the vessels idle at its berths due to break down of port equipment or power failure or any other reasons attributable to the port.
- (11). (i). If the intimation for cancellation is received in advance before 24 hours of the time of services requested, there will be no penal berth hire charges; otherwise the same at one day's berth hire is to be levied.
- (ii). The amount of penalty for amendment is at ₹5,000/- per amendment.
- (12). If a vessel idles at berth without deployment of labour gang after lapse of four hours of berthing, Penal berth hire charges as prescribed in Sl.No.4 of the above schedule of Berth Hire charges will be levied. Penal berth hire will not apply if such idling is on account of inability of the port to provide the labour gang requisitioned.

2.5. CHARGES FOR SUPPLY OF WATER TO SHIPPING

Sl. No.	Particulars	Unit	Rate	
			Coastal vessel (in ₹)	Foreign - going vessels (in US\$)
1	Water supplied to ships at the Wharf.	Per 1000 Liters or part thereof	100.76 subject to a minimum of ₹2053.03	3.8651 subject to a minimum of US\$ 78.73
2	Water supplied by water barge.	- do -	201.57	7.7302
3	Charges for the use of water barge.	Per Trip	14,054.09	538.9662
4	Cancellation charges when a water barge is ordered but, not cancelled in writing within 6 hours prior to the time of commencement of services.	Per barge	933.23	35.7879
5	Detention charge for the water barge detained beyond the period of one day i.e. 24 hours	Per 8 hours and part thereof	3,163.38	121.3150

Notes:

- (1). Charges for supply of water by water barge is inclusive of all incidental charges, which the port may have to incur on this account.
- (2). The charges for water supply by water barge will be on the full capacity of the barge irrespective of the quantity of water actually supplied.
- (3). In addition to the charges specified for serial number (3) above, Tug Hire and other incidental charges shall be levied as per the rates specified for the same in the Scale of Rates.

2.6. ANCHORAGE FEES

The following charges shall be levied as anchorage fee for stay of vessel (ship or steamer, sailing vessel, tugs, launches or other marine crafts) in the port waters within the notified port limits:

2.6.1. Schedule of Anchorage charges

Sl. No.	Particulars	Rate per GRT per hour or part thereof			
		For stay of vessel in any area inside the harbour basin but without occupying any of the berths/jetties either individually or by means of double banking		For stay of vessel in any area outside the harbour basin and within the notified Port Limits of V.O. Chidambaranar Port Trust.	
		Coastal vessel (in ₹)	Foreign - going vessels (in US\$)	Coastal vessel (in ₹)	Foreign - going vessels (in US\$)
1	Upto and inclusive of 3,000 GRT	0.0193 subject to a minimum of ₹37.99	0.00074 subject to a minimum of US \$1.4558	0.0077 subject to a minimum of ₹15.32	0.00029 subject to a minimum of US \$ 0.5874
2	3,001 to 10,000 GRT	0.0126 subject to a minimum of ₹57.94	0.00049 subject to a minimum of US \$ 2.22	0.0051 subject to a minimum of ₹23.31	0.00019 subject to a minimum of US \$ 0.8939
3	10,001 to 15,000 GRT	0.0166	0.0006	0.0066	0.0003
4	15,001 to 20,000 GRT	0.0206	0.0008	0.0083	0.0003
5	20,001 to 25,000 GRT	0.0278	0.0011	0.0110	0.0004
6	25,001 to 30,000 GRT	0.0306	0.0012	0.0122	0.0005
7	30,001 GRT and above	0.0332	0.0013	0.0133	0.0005
8	Double Banking	In respect of a vessel which is double banked with another vessel occupying a berth it will be charged half of the anchorage charges specified in the above schedule.			

2.6.2. Schedule of Anchorage charges for other vessels

Sl. No.	Particulars	Unit	Rate per hour or part thereof			
			For stay of vessel in any area inside the harbour basin but without occupying any of the berths/jetties either individually or by means of double banking		For stay of vessel in any area outside the harbour basin and within the notified Port Limits of V.O. Chidambaranar Port Trust.	
			Coastal vessel (in ₹)	Foreign - going vessels (in US\$)	Coastal vessel (in ₹)	Foreign - going vessels (in US\$)
1	Non-Commercial vessels like tugs and barges	Per Vessel per hour or part thereof	4.83	8.05	1.92	3.19

Sl. No.	Particulars	Unit	Rate per hour or part thereof			
			For stay of vessel in any area inside the harbour basin but without occupying any of the berths/jetties either individually or by means of double banking		For stay of vessel in any area outside the harbour basin and within the notified Port Limits of V.O. Chidambaranar Port Trust.	
			Coastal vessel (in ₹)	Foreign - going vessels (in US\$)	Coastal vessel (in ₹)	Foreign - going vessels (in US\$)
2	Craft registered under the Harbour Craft Rules of V.O. Chidambaranar Port Trust	-do-	0.23	0.38	0.09	0.15
3	Other Crafts	-do-	0.32	0.51	0.13	0.22
4	(i). Charges for the Lash vessels during the process of operations of loading or unloading of cargo.	Per hour or part thereof	4.79	0.1843	1.92	0.0737
	(ii). For barges waiting at safe fleeting area	-do-	1.60	0.0612	0.64	0.0245
5	Berthing fees on sailing vessels and sea-going steam vessels coming alongside the wharves at Zone 'B' of the V.O. Chidambaranar Port.					
	(i). Sailing vessels other than lighters.	Per GRT per trip.	0.26	0.0102	0.10	0.0041
	(ii). Sea going steam vessels.	Per vessel / per hour or part thereof	3.38	0.1300	1.34	0.0520
6	Fishing Vessels (Trawlers / Boats)					
	(i). at finger jetty.	Per vessel / per hour or part thereof	3.96	0.1520	1.60	0.0608
	(ii). at VOC wharf and additional berth.	-do-	6.19	0.2383	2.49	0.0953
7	Double banking	In respect of a vessel which is double banked with another vessel occupying a berth, it will be charged half of the anchorage charge specified in the above schedule				

Note:

- (1). Anchorage fees will be for stay of vessels for more than 12 hours.

2.7. Schedule of Lighterage Operation fee in respect of vessels at anchorage:

Sl. No.	Particulars	Rate per GRT per hour or part thereof	
		Coastal vessel (in ₹)	Foreign - going vessels (in US\$)
1	Upto and inclusive of 3,000 GRT	0.0193 subject to a minimum of ₹37.99	0.00074 subject to a minimum of US \$ 1.46
2	3,001 to 10,000 GRT	0.0126 subject to a minimum of ₹57.94	0.00049 subject to a minimum of US \$ 2.22
3	10,001 to 15,000 GRT	0.0166	0.00064
4	15,001 to 20,000 GRT	0.0206	0.00079
5	20,001 to 25,000 GRT	0.0279	0.00107
6	25,001 to 30,000 GRT	0.0306	0.00117
7	30,001 GRT and above	0.0332	0.00128
8	Double Banking	In respect of a vessel which is double banked with another vessel occupying a berth it will be charged half of the above charges specified in the above schedule.	

Notes:

- (1). The facility is available to deep draught vessels carrying coal, food grains and pulses arriving with a draught of more than 10.7 metres which after lightening to a draught of 10.7 or 9.3 metres, as the case may be, will be handled at the berth.
- (2). The facility is subject to the Steamer Agent obtaining Environmental Clearance and furnishing Mercantile Marine Department's certificate regarding safety of vessels used for lighterage and carrying passengers.
- (3). The barges carrying lightered cargo will be permitted to be berthed at Zone 'A' only subject to availability of berth.
- (4). The lightered cargo can be handled in Zone 'B' also subject to payment of vessel related charges and wharfage charges as per Port SOR in respect of vessel/barges carrying such lightered cargo to Zone-B.
- (5). For Pulses and Food grains if the berth No.8 is occupied and Port could not allot berth to the vessel, anchorage operations would be allowed till the vessel reaches 9.3 m draught or till such time that berth No.8 is available whichever is earlier.
- (6). The Barges used for lightering the cargo if berthed in 'Easter Arm' and lash Jetty for handling of lightered cargo, the berth hire will be at 80% of the Normal rate.

Chapter – III
CARGO RELATED CHARGES

3.1. SCHEDULE OF WHARFAGE DUES

Sl. No.	Particulars	RATES (in Rupees)***				
		Unit of Charge	Zone A		Zone B	
			Foreign	Coastal	Foreign	Coastal
1	ANIMALS AND ANIMAL PRODUCTS	Each	72.79	43.67	35.76	21.45
2	CASHEW, FRUITS, NUTS, TAMARIND SEED					
	(a). Cashew nuts.	1 M.T.	38.31	22.99	30.65	18.39
	(b). Cashew Kernels.	1 M.T.	52.36	31.41	43.42	26.05
	(c). Tamarind seed.	1 M.T.	35.76	21.45	17.88	10.73
3	COAL & COKE					
	(a). Charcoal in bags/bulk.	1 M.T.	35.76	21.45	15.32	9.19
	(b). Coal by whatever name described in Customs Document and used for Thermal Power Plants	1 M.T.	48.53	48.53	-	-
	(c). Coal by whatever name described in Customs Document other than sl.no.3 (b) above.	1 M.T	48.53	29.12	29.12	17.47
	(d). Coal and Coke handled through Coal Jetty (other than thermal coal).	1 M.T.	48.53	29.12	-	-
	(e). Thermal Coal	1 M.T.	48.53	48.53	-	-
4	COIR/YARN MATS	1 M.T.	53.63	32.18	26.82	16.09
5	CONSTRUCTION MATERIALS					
	(a). River sand, stone dust, bricks, tiles etc.,	1 M.T.	22.99	13.79	15.32	9.19
	(b). Granite and Coral Stones.	1 M.T.	63.85	38.31	34.48	20.69
	(c). Cement.	1 M.T.	44.70	26.82	22.99	13.79
	(d). Clinker.	1 M.T.	35.76	21.45	17.88	10.73
	(e). Fly ash	1 M.T.	22.99	13.79	15.32	9.19
6	CONTAINERS					
	(a). Containers of 20 feet (Empty)	Each.	108.55	65.13	--	--
	(b). Cargo in Full Container Load 20 feet.	Each.	542.73	325.64	--	--
	(c). Containers above 20 feet	Each.	163.46	98.07	--	--

Sl. No.	Particulars	RATES (in Rupees)***				
		Unit of Charge	Zone A		Zone B	
			Foreign	Coastal	Foreign	Coastal
	(Empty)					
	(d). Cargo in Full Container Load above 20 feet.	Each.	814.73	488.84	--	--
7	COTTON-RAW	1 Cum.	44.70	26.82	22.99	13.79
8	FERTILIZERS					
	(a). Sulphur and Rock Phosphate	1 M.T.	42.14	25.28	19.16	11.49
	(b). MOP, Urea, DAP, SOP and other finished fertilizers.	1 M.T.	52.36	31.41	24.26	14.56
9	FOOD GRAINS and FOOD PRODUCTS					
	(a). Rice, Wheat and other foodgrains (raw broken or otherwise)	1 M.T.	53.63	32.18	24.26	14.56
	(b). Salt in bags/bulk.	1 M.T.	6.39	3.83	5.11	3.06
	(c). Sugar, candy or cube bags/bulk.	1 M.T.	53.63	32.18	40.86	24.52
	(d). Cattle Feed/Animal Feed.	1 M.T.	15.32	9.19	7.66	4.60
	(e). Maize.	1 M.T.	25.54	15.32	15.32	9.19
	(f). Copra cake.	1 M.T.	35.76	21.45	15.32	9.19
10	IRON and STEEL MATERIAL and iron scrap	1 M.T.	44.70	26.82	22.99	13.79
11	LIQUID CARGO					
	(a). Phosphoric acid, Vinyl Chloride and Liquid Ammonia in bulk.	1 M.T.	108.55	65.13	--	--
	(b). Ethylene-di-Chloride.	1 M.T.	65.13	39.08	--	--
	(c). Sulphuric Acid	1 M.T.	63.85	38.31	--	--
	(d). Molasses.	1 M.T.	52.36	31.41	--	--
	(e). Caustic soda lye.	1 K.L.	49.80	29.88	--	--
	(f). Liquefied Petroleum Gas.	1 Cum.	150.69	90.41	--	--
	(g). Other Liquid Cargo not specified.	1 Cum.	114.93	68.96	--	--
	(h). Sludge oil	1 M.T.	60.15	36.09	30.07	18.04
12	MILITARY GOODS.	1 M.T.	72.79	43.67	--	--
13	OIL					
	(a). Oil Naphtha.	1 K.L.	89.39	89.39	--	--
	(b). Oil Furnace.	1 K.L.	83.01	83.01	--	--
	(c). Super Kerosene, Diesel, Petrol.	1 K.L.	58.74	58.74	--	--
	(d). Oils-Animals or vegetables.	1 Cum.	58.74	35.25	15.32	9.19
	(e). Oils-Minerals other than specified	1 K.L.	58.74	35.25	15.32	9.19
14	ORES					
	(a). Ores and Minerals.					
	(i). For iron ore and iron pellets	1 M.T.	24.26	24.26	15.32	15.32
	(ii). Others	1 M.T.	24.26	14.56	15.32	9.19
	(b). Bauxite in bulk or bags.	1 M.T.	35.76	21.45	15.32	9.19
	(c). Gypsum.	1 M.T.	8.94	5.36	5.11	3.06
	(d). Feldspar, Ilmenite Sand/rutile, Garnet	1 M.T.	24.26	14.56	15.32	9.19
	(e). Copper Concentrate.	1 M.T.	70.24	42.14	--	--
	(f). Copper Anode	1 M.T.	70.24	42.14	--	--
	(g). Copper Slag	1 M.T.	38.31	22.99	--	--
15	TIMBER AND ALLIED PRODUCTS	1 Cum.	39.59	23.75	22.99	13.79
16	Goods not otherwise specified - Imported / Exported in Bulk.	1 M.T.	53.63	32.18	15.32	9.19
17	Wharf Dues in respect of Foodgrains manifested for Indian Ports and transhipped into a smaller vessel	1 M.T.	1.92	1.15	--	--

Sl. No.	Particulars	RATES (in Rupees)***				
		Unit of Charge	Zone A		Zone B	
			Foreign	Coastal	Foreign	Coastal
	from tanker or bulk carrier at the Port.					
18	Aluminum Products, Alcoholic Products, Fish, Fish Products, Dry fish and Meat Products, C.P. Goods, Cotton yarn and Products, Cycle parts and carpets, Tinned Food & PVC Products.	1 M.T.	53.63	32.18	15.32	9.19
19	Chilies, Ginger, Country Drugs, Senna Leaves, Palmyrah fiber, Personal effects, Vegetables and Provisions, Vehicles of Various Types and Accessories.	1 M.T.	53.63	32.18	15.32	9.19
20	Pepper, Cardamom.	1 M.T.	53.63	32.18	15.32	9.19
21	Tea.	1 M.T.	53.63	32.18	15.32	9.19
22	Coffee.	1 M.T.	53.63	32.18	15.32	9.19
23	Machinery and Machinery Parts – Imported/ Exported in the schedule.	1 M.T.	150.00	90.00	75.00	45.00
24	Automobiles through Ro Ro vessels for handling upto 1,400 CC	Nos.	500	300	--	--
	(a). Import	Each	4,200	2,520	--	--
	(b). Export	Each	2,200	1,320	--	--
25	Automobiles through Ro Ro vessels for handling above 1,400 CC – Import and Export	Each	8,400	5,040	--	--
Note to Sl.No.24 & 25: For vehicle with laden containers with trailer, the tariff will be collected at composite rate covering both vehicle as prescribed above and container separately collecting the rate of container as per prevailing Scale of Rates vide Sl.No.6 of this Schedule.						

Notes:

- (1). Wharfage charges on bulk cargo shall be recovered on the manifested tonnage of the vessels. In the case of export bulk cargo wharfage can be levied as declared in the EGM or with reference to the entire admitted quantity whichever is higher even if the EGM quantity is declared less than the admitted quantity. In case of Import Cargo, wharfage can be levied as declared in the IGM or entire delivered quantity whichever is higher.
- (2). Wharfage shall be payable on all cargoes admitted to the said port's transit areas for shipment. Cargo once shut out if admitted to the port again for shipment will also attract wharfage irrespective of the fact the wharfage was levied on an earlier occasion.
- (3) **Transshipment:**
 - (i) Goods consigned to ports other than Tuticorin as per the Bill of lading, if landed at Tuticorin for transshipment, shall be considered as transshipment cargo so long as it remains within the port security area, and shall pay single wharfage payable on landing.
 - (ii) For transshipment of cargo from ship to ship (swapping) outside the Port basin, wharfage shall not be collected. But, both the vessels shall pay 25% of the Port dues and charges of other services rendered as per the rates prescribed in the Scale of Rates except in respect of food grains manifested for Indian Ports.
 - (iii) As regards, transshipment of cargo from vessel to vessel inside the Harbour basin without using the landing place, the vessels shall pay Port dues and other charges as applicable in full, and 50% of single wharfage charges.
 - (iv) If transshipment cargo goes out of the port security area and thereafter comes into the port security area for loading into the vessel, the same shall not be treated as transshipment cargo and the cargo shall pay the wharfage again for loading into the vessel.
 - (v) Cargo transshipment fee @ ₹4/- per tonne will be collected for cargo handled at the anchorage.

- (vi) A fee on cargo transfer from vessel to barge or vice versa in the harbour basin will be levied at 50% of the wharfage rate prescribed in Schedule 3.1. of the Scale of Rates in addition to the wharfage leviable on such cargo for handling at berth.
- (4). In case of cargo loaded into a vessel and subsequently unloaded due to various reasons, no wharfage shall be levied if the cargo is reshipped in the same vessel without leaving the port's premises. Wharfage shall, however, be levied again if the cargo is reshipped in another vessel.
- (5). Wharfage on goods from vessels in distress:

Item No.	Classification for purpose of wharfage	Dues payable
(i).	Cargo of other ports landed from vessels in distress	Wharfage rate as prescribed in Schedule 3.1. shall be levied.
(ii).	Cargo that has paid exports wharfage at Tuticorin but has not been carried to destination.	No wharfage shall be levied at the time of landing or at the time of reshipment or if removed out of the VOCPT premises.
(iii).	Cargo of other ports reshipped without having left the VOCPT premises.	No wharfage shall be levied at the time of shipment.

- (6). On packages containing articles of miscellaneous character, wharfage charges shall be levied at the rate applicable to individual cargo items.
- (7). In the case of hazardous cargo, (i.e.) cargo identified as such in International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG), classified as "Goods not otherwise specified", vide SI.No.16 and 23 of the above schedule, 100 percent of the wharfage shall be recovered over and above the normal dues".
- (8). The following categories of goods shall be exempted from wharfage charges:
- Bonafide consumable/ Non-consumable ship stores;
 - Passenger's and Seaman's Bonafide baggage and personal effects accompanying them;
 - Empty gunnies and twines sent to ships to facilitate landing or loading of cargoes in bulk order replacing wet or torn bags;
 - Goods consigned to or by the VOCPT;
 - Postal mail bags.
- (9). The box rate prescribed for cargo in FCL containers in serial number 6(b) and 6(d) in schedule 3.1. above will also apply in the case an LCL (Less than Container Load) container coming in and going out of the VOCPT as a unit load.
- (10). All goods intended for shipment shall be assessed on export application. Similarly, all goods landed within the limits of port of Tuticorin shall be assessed on import application.
- (11). The wharfage shall be calculated on the total tonnage of each item of goods. For this purpose the gross and if the circumstances require, the net units of each package as specified in the relative invoice or other shipping document shall be reckoned with, subject to test check by the port authorities. In the absence of these documents or the specification of the gross units therein, the units actually arrived at by test check shall be taken as the gross units.
- (12). Before classifying any cargo under 'unspecified category' in the wharfage schedule, the relevant Customs classification shall be referred to find out whether the cargo can be classified under any of the specific categories mentioned in those schedules
- (13). Vessels which call at the port, for which IGMs and/or EGMs are filed for the purposes of Customs Act, 1962 cannot be treated as 'cargo' and they are conveyance only, and the port shall not charge wharfage on such vessels.

3.2. SCHEDULE OF DEMURRAGE CHARGES**3.2.1. FREE PERIOD**

Sl. No.	Particulars	Imports	Exports
1	General Cargo except Raw Cashew (Imports) and Wheat (Exports)	3 days	10 days
2	Raw Cashew (Imports)	5 days	-
3	Wheat (Exports)	-	15 days
4	Salvaged goods (Imports)	3 days	3 days

Notes:

- (1). For the purpose of calculation of free period, Customs holidays and the port's non operating days shall be excluded.
- (2).
 - (i). Free period for imports shall be reckoned with following the date of complete discharge of the goods from the vessel on to jetties, quays or wharves.
 - (ii). When goods are landed from the vessel into lighters, barges or other floating crafts, the three working days shall be calculated from the date of complete discharge of goods from the lighters, barges or other floating crafts on the jetties, quays or wharves.
 - (iii). In the case of salvaged goods, the free days shall be reckoned with from the day following the date of notification of salvage by the receiver of wrecks in the official Gazette of Tamil Nadu State.
- (3).
 - (i). Free period for all exports except salvaged goods shall commence from the actual date of receipt of the goods in transit area at Zone A and Zone B.
 - (ii). In case of salvaged goods (export) free period shall commence from the date on which the goods are actually salvaged up to the date the vessel commences loading.
- (4). Transshipment cargo
The maximum period as per export cargo will be allowed and thereafter demurrage charges shall be levied as prescribed for export cargo.
- (5). In the case of goods shut out by one vessel and subsequently shipped by another vessel the free period shall count upto 21 days excluding Customs holidays and port's non-operating days, and thereafter demurrage charges shall be payable till the goods are shipped.

3.2.2. SCHEDULE OF DEMURRAGE CHARGES

Sl. No.	Description	Unit	For Zone A	
			Import (in ₹)	Export (in ₹)
1	For the first six days.	Per day per wharfage unit	2.36	1.53
2	For the next six days.	-do-	3.83	3.00
3	Thereafter.	-do-	7.47	6.00
Notes: (i). For Zone 'B', 50% of the above rates shall apply. (ii). In respect of Import, 75% of the rates prescribed above shall be levied for open storage of cargoes at wharf area.				

Notes:

- (1)
 - (i). The transit area shall be the area within the security wall excluding warehouse and open area leased for storage of cargo.
 - (ii). In exigencies, if import/export cargo require transit space and transit sheds are full/ there is shortage of space in transit sheds, some warehouse/s can be declared as "transit area" for the duration of congestion and all consignment will be eligible for storage on the transit terms during that period. These arrangements shall be approved by the Chairman on a case to case basis.

- (2). No export cargo shall be admitted into the port premises without the permission in writing from the authorised official of the port. Normally, export cargo for a vessel shall be admitted only after the vessel is opened for exports.
- (3). While calculating the demurrage charges, the unit to be adopted shall be the same as prescribed for levy of wharfage. Where the wharfage is prescribed on 'per unit' or **otherwise** the demurrage shall be calculated on the basis of weight of 'one tonne'.
- (4). A minimum charge as for one tonne/one cubic metre shall be levied.
- (5). Demurrage shall be collected on the basis of the actual weighment as determined by the weighbridge, and /or the railway receipt as issued by the Railway authority for carrying the cargo.
- (6). Demurrage charges on unclaimed goods shall be charged from master of the ship or the steamer agents upto 2 months from the date of discharge, if they are not cleared within two months from the date of complete discharge of the vessel from which they were landed.
- (7). Once demurrage charges begins to accrue no allowance shall be made for Sundays and port's non-operating days.
- (8). **Delivery of Goods**
Goods shall not be delivered to owner or consignee unless all dues leviable thereon, including demurrage charges are paid.
- (9). **Congestion of Goods:**
If at any time the VOCPT apprehends a serious congestion in the transit sheds or the transit area which may affect the rapid transit of goods through the port, it may direct the owners or consignees of any specific goods to remove such goods from the port premises within a specified period. If the goods are not removed within that period, the VOCPT may itself remove them and shall restack in any other place at the expense and at the sole risk of the owners or consignees. Goods so removed shall be charged demurrage fees at the rate of 100% of the wharfage plus actual handling charges incurred by the port.
- (10). **Goods detained by Customs:**
The period during which the goods are detained by the Commissioner of Customs for the purpose of analytical test or technical tests, other than ordinary process of appraisalment and certified by the Commissioner of Customs to be not attributable to any fault or negligence on the part of the Exporter, for such periods of detention, the demurrage charges shall be recovered as under:

First 45 days :	Free
46 days to 60 days :	25% of actual demurrage charges
61 days to 90 days :	50% of actual demurrage charges
Beyond 90 days :	100% of actual demurrage charges

Actual demurrage charges at full rates shall be worked out as per Scale of Rates at the appropriate slab as applicable after 45 days and the concessional rate mentioned above shall be applied thereon the full demurrage charges leviable.

The first 45 days shall be reckoned with as follows:

- (i). First 45 days after expiry of free days if cargo is detained by the Customs before expiry of free days; and
- (ii). First 45 days from the date of detention if cargo is detained by the Customs after accrual of demurrage charges.

The detention certificate for availing the above concession shall be submitted within a period of six months from the date of clearance of goods.

Notes:

- (i). The above time limits will be inclusive of all holidays.

- (ii). The time limits can be relaxed in cases of Acts of God or the extra ordinary circumstances beyond human control.
- (11). For re-stacking of cargo at VOC berth where siding is available for rail movement, the rate applicable as per schedule of Demurrage charges will be levied.
- (12). Demurrage charge on both import and export cargo shall not accrue for the period when the VOCPT is not in a position to deliver/ship cargo when requested by the user.
- (13). If operational area is licenced on rental terms to users, demurrage charge on cargo stored thereat shall not be levied again.

3.3. Licence (Storage) Fee

Sl. No.	Particulars	Unit	Rates for Zone A (in ₹)
1	COVERED SPACE		
	(i). For the first two weeks.	Per 10 sq. mtr./week or part thereof	197.94
	(ii). For the third and fourth week.	-do-	395.87
	(iii). For the fifth and sixth week.	-do-	593.81
	(iv). Thereafter for every subsequent week.	-do-	692.77
2	OPEN SPACE		
	(i). Outside the security wall of the Port. Per month or part thereof Per week or part thereof	Per sq. mtr.	8.17 2.04
	(ii). Within the Security wall of the Port. Per month or part thereof Per week or part thereof	-do-	10.22 2.55
	(iii). M.P. Shed and verandas of warehouses.	Per sq. mtr. / per month or part thereof	57.47
	(iv). Storage of containers outside the security wall (Storage area to be hired shall not be less than 2000 square metre)	-do-	5.75
	(v). For storage of coal in open space		
	(a). For cargo lying upto 7 weeks	Per sq. mtr. per week or part thereof	2.55
	(b). For cargo lying for 8th to 9th weeks	-do-	5.11
	(c). For cargo lying for 10th to 13th weeks	-do-	7.66
	(d). For cargo lying thereafter	-do-	12.77
For Zone 'B' 50% of the rates prescribed above shall apply.			

Notes:

- (1). No goods shall be stored upon any land or in any shed specified in clause (c) of sub section (1) of section 49 of Major Port Trusts Act, 1963, and no such land or shed shall be used except under a licence issued for such purpose by the VOCPT or its authorised official.
- (2). The licence issued by the VOCPT shall be in force for the period specified therein.
- (3). Licence (storage) fee shall be payable in the manner specified in the licence and failure to pay the rates in accordance therewith shall attract penal interest as prescribed in point No.(vi) (b) in 1.2. General Terms and Conditions in Chapter I, on the amount due but not paid. If for any reason, outstanding due with penalty is not paid within 7 days of its due, the authorised official of the VOCPT shall have the right to terminate the licence and resume the land or shed allotted there under and in case of such termination or resumption of the land or

shed, the licensee shall on no account be entitled to claim any compensation or to remove or take away the improvement if any made by him thereof.

- (4). Goods stored on the land or in the shed under the licence shall remain at the licensee's risk and V.O. Chidambaranar Port Trust or any of its officers shall not in any manner be liable for any pilferage, theft, damage or any loss whatsoever thereof.
- (5). The licensee shall not be permitted to sub-let the land or shed covered by the licence or any portion thereof. For any contravention of this condition, the licence is liable to be cancelled.
- (6). If goods are stored in areas not covered under the licence, double the rate, specified shall be charged from the licensee for the period from the date of storage till such storage is regularised or the goods are removed.
- (7). Any renewal of the licence issued shall be made only on an application made therefore. An application for renewal shall be made at least seven days prior to the date of expiry of the licence in case the period of licence is one year or less than one year, and atleast 30 days prior to the date of expiry of the licence in the case of other licences. Provided that, in the event of no order being passed on an application for renewal before the date of expiry of the licence, the same shall continue to be valid on the terms and conditions specified therein till orders are passed on the application for renewal.
- (8). License (Storage) fee / Demurrage charges shall be payable on the packing materials such as gunny bags/pallet which are not cleared as soon as the cargo is exported/Imported and are remaining in the port beyond one day of the date of complete shipment/discharge of cargo.
- (9). Goods stacked beyond the prescribed period admissible as per Licence issued and not renewed by the Port will attract double the rate already applicable for Licence (storage) fee' from the date following the date of expiry of Licence.

3.4. License (Storage) Fee for Marshalling Yard

Sl. No.	Particulars	Unit	Rate in ₹
A.	Covered Space		
1	First slab of 3 days or part thereof	per 10 sq. mtrs.	127.70
2	Second slab of 3 days or part thereof	per 10 sq. mtrs.	191.55
3	Third slab of 3 days or part thereof	per 10 sq. mtrs.	255.40
4	Fourth slab of 3 days or part thereof	per 10 sq. mtrs.	319.25
5	Fifth slab of 3 days or part thereof	per 10 sq. mtrs.	383.10
6	Thereafter for every subsequent slab of 3 days or part thereof	per 10 sq. mtrs.	446.95
B.	Open Space Available 9600 Sq. Mtrs.		
1	First slab of 3 days or part thereof	per sq. mtr.	1.28
2	Second slab of 3 days or part thereof	per sq. mtr.	1.92
3	Third slab of 3 days or part thereof	per sq. mtr.	2.55
4	Fourth slab of 3 days or part thereof	per sq. mtr.	3.19
5	Fifth slab of 3 days or part thereof	per sq. mtr.	3.83
6	Thereafter for every subsequent slab of 3 days or part thereof	per sq. mtr.	4.47

Notes:

- (i). The above rates are applicable for both export and import of cargo.
- (ii). Only rail borne cargo is entitled for this facility.
- (iii). Ships at berths will avail priority.
- (iv). The above rates are for bagging activities only.
- (v). Allotment will initially be for first 3 days only and renewable for subsequent slabs.

Rail borne bulk cargo without bagging or any other value addition activities will be entitled to 24 hours of free period from the time of storage admission/landing of the first consignment. Thereafter, rates as per above slabs will be applicable.

3.5. CESS FOR POLLUTION MITIGATING MEASURES:

Cess for Pollution mitigating measures shall be levied at ₹5/- per M.T in respect of dusty cargoes discharged at the Port (Excluding cargo handled through closed conveyors).

Chapter - IV**4.1. CHARGES FOR SPECIAL SERVICES TO REEFER CONTAINERS**

Sl. No.	Particulars	Rate per connection per 4 hours or part thereof		
		Up to 20' length (in ₹)	Above 20' length but up to 40' (in ₹)	Above 40' length (in ₹)
1	Charges for electrical and other installation provided by the port including the charges for electricity consumed and monitoring the reefer containers.	135.36	203.04	270.72

4.2. CHARGES FOR HANDLING CONTAINERS USING MECHANICAL APPLIANCES

Sl. No.	Particulars	Rate per container per operation (in ₹)	
		Foreign	Coastal
1	Loaded container upto 20' in length.	565.71	339.43
2	Loaded container above 20' and upto 40' in length.	848.57	509.14
3	Loaded container above 40' in length.	1,131.42	678.85
4	Empty container upto 20' in length.	195.38	117.23
5	Empty container above 20' and upto 40' in length.	293.07	175.84
6	Empty container above 40' in length.	390.76	234.46
7	For handling ICD containers from Railway Flat, and placement from Trailer to Berth and from Berth to Trailer. (For Each Operation.)		
	(i). Loaded container upto 20' in length.	286.05	171.63
	(ii). Loaded container above 20' and upto 40' in length.	429.07	257.44
	(iii). Loaded container above 40' length.	572.10	343.26
	(iv). Empty container upto 20' in length.	98.33	59.00
	(v). Empty container above 20' and upto 40' in length.	147.49	88.50
	(vi). Empty container above 40' length.	196.66	117.99

Notes:

- (1). The charges prescribed above are payable per crane requisitioned by each applicant and supplied by the Port.
- (2). Premium to the extent of 25% on handling charges to be levied in case of hazardous containers.
- (3). Handling charge for transshipment container will be restricted to 150% of the charges prescribed for normal container for single operations i.e. loading or unloading. In case of coastal transshipment containers, handling charges will be calculated with reference to applicable handling charge for coastal container for normal handling operation in loading or unloading cycle.
- (4). A container from foreign port landing at the VOCPT for subsequent transshipment to an Indian Port on a coastal voyage or vice versa would be charged at 50% of the transshipment charge prescribed for foreign-going vessel and 50% of that prescribed for the coastal category.

4.3. SCHEDULE OF STORAGE RENT ON EMPTY AND LOADED CONTAINERS.

Sl. No.	Period of Occupation	Foreign-going vessels			Coastal Vessels		
1	INSIDE THE SECURITY WALL	Upto 20' in length (in US \$)	Above 20' in length but upto 40' (in US \$)	Above 40' in length (in US \$)	Upto 20' in length (in ₹)	Above 20' in length but upto 40' (in ₹)	Above 40' in length (in ₹)
(i).	For Import and Export Containers						
	(a). For the first 5 days	Free	Free	Free	Free	Free	Free
	(b). From 6th to 15th day	0.96	1.92	2.87	41.63	83.26	124.89
	(c). From 16th to 22nd day	3.83	7.66	11.49	166.52	332.98	499.50
	(d). Thereafter	7.41	14.81	22.22	321.87	643.80	965.67
(ii).	For Transhipment Containers						
	(a). For the first 15 days (including the date of landing)	Free	Free	Free	Free	Free	Free
	(b). From 16th to 30th day	5.11	10.22	15.32	222.01	444.01	665.96
	(c). Thereafter	7.66	15.32	22.99	332.98	665.96	999.00
2	OUTSIDE THE SECURITY WALL						
	Stacked in the Marshalling yard and /or in any other area (From the date of stacking)	0.96	1.92	2.87	41.63	83.26	124.89

Notes:

- (1). The period of free days shall run concurrently with the free period of PSA SICAL TERMINAL and not consecutively.
- (2). Premium to the extent of 25% on storage charges to be levied in case of hazardous containers.
- (3). Free dwell-time (storage) period for import containers shall commence from the day after the day of landing of the container. On expiry of the free period, storage rent shall be levied upto the time of delivery.
For export containers the free period shall commence from the time the container enters the terminal. On expiry of the free storage period, storage rent shall be calculated upto the time the container leaves the yard. The charges shall be calculated on a 24 hour basis.
- (4). **Transhipment \ Re-export laden and empty containers**
 - (i). The free storage rent period shall commence from the time of completion of discharge after the first carrier to the time of berthing of the second carrier. If the storage period exceeds the free period, the storage rent shall be calculated after the expiry of the free period upto the time of lift on. The charges shall be calculated on a 24-hour basis.
 - (ii). In case of containers, the transhipment status shall be extended only to loaded containers. Empty containers meant for other Ports, if landed at Tuticorin shall not be considered as transhipment. Containers that are de-stuffed within the security gate shall also not be treated as transhipment containers.
 - (iii). The concession of transhipment to loaded container shall be withdrawn, if the loaded container goes out of the transit area.

4.4. DEMURRAGE CHARGES FOR CONTAINERISED CARGO**4.4.1. Containerised Import Cargo**

Sl. No.	Particulars	Unit	Rate per day (in ₹)
	(From the date of destuffing)	Per tonne or part thereof	
1	First 3 days	- do -	Free
2	For the next 6 days or part thereof.	- do -	2.36
3	For the next 6 days or part thereof.	- do -	4.09
4	Thereafter for every 6 days or part thereof.	- do -	8.11

4.4.2. Containerised Export Cargo

Sl. No.	Particulars	Unit	Rate per day (in ₹)
1	First 15 days	Per tonne or part thereof	Free
2	For the next 6 days or part thereof.	- do -	1.53
3	For the next 6 days or part thereof.	- do -	3.00
4	Thereafter for every 6 days or part thereof.	- do -	6.00

Notes:

- (1). For the purpose of calculation of free period, Customs holidays and the port's non-operating days shall be excluded.
- (2). The stuffed cargo removed from the container and cargo meant for stuffing in the container stacked in transit area other than the space allotted on lease for that purpose, will be liable for demurrage as applicable to other cargo specified as below:
 - (i). Containerised Import cargo:
For purpose of demurrage, the free days for such import cargo released with from the container shall count from the date following the date of release of the import cargo from containers.
 - (ii). Containerised Export cargo:
For purpose of demurrage, the free days for such export cargo shall be reckoned from the date on which cargo is admitted in the transit area and demurrage leviable, if any, shall be computed from the day following the completion of free days till such cargo has been stuffed into containers.
- (3). The storage charges on abandoned FCL containers/shipper owned containers shall be levied upto the date of receipt of intimation of abandonment in writing or 75 days from the day of landing of the container, whichever is earlier subject to the following conditions:
 - (i). The consignee can issue a letter of abandonment at any time.
 - (ii). If the consignee chooses not to issue such letter of abandonment, the container Agent/MLO can also issue abandonment letter subject to the condition that,
 - (a). The Line shall resume custody of container along with cargo and either take back it or remove it from the port premises; and
 - (b). The line shall pay all port charges accrued on the cargo and container before resuming custody of the container.
 - (iii). The container Agent /MLO shall observe the necessary formalities and bear the cost of transportation and destuffing. In case of their failure to take such action within the stipulated period, the storage charge on container shall be continued to be levied till such time all necessary actions are taken by the shipping lines for destuffing the cargo.
 - (iv). Where the container is seized/confiscated by the Custom Authorities and the same cannot be destuffed within the prescribed time limit of 75 days, the storage charges will cease to apply from the day the Custom order release of the cargo subject to lines observing the necessary formalities and bearing the cost of transportation and destuffing. Otherwise, seized/confiscated containers should be removed by the line/consignee from the port premises to the Customs bonded area and in that case the storage charge shall cease to apply from the day of such removal.

General Notes for schedule 4.1. to 4.4.

- (1). Cargo in containers originally manifested at the Port of shipment landed at wharf for transshipment shall be charged single wharfage dues payable on landing.
- (2). General manifest must be produced immediately to the authorised port official for verification by a test cheek of stuffed cargo in container brought for transshipment.
- (3). The applicant shall accept all risks and responsibilities for goods stored at the rental space so allotted, and shall make his own arrangements for security of the goods stored in such spaces.
- (4). Hire charges for port machineries and appliances whenever utilised by the shipper will be charged separately according to the rates prescribed in the Scale of Rates.

- (5). Storage charge on container/demurrage charges on cargo shall not accrue for the period when the VOCPT is not in a position to deliver/ship cargo when requested by the user.
- (6). If operational area is leased on rental to users, storage charges on container/demurrage on cargo stored therein shall not be levied again.

Chapter – V
MISCELLANEOUS CHARGES:

5.01. SCHEDULE OF WEIGHMENT CHARGES for ZONE ‘A’ AND ‘B’ (applicable still rate for private operators of weighbridges is fixed separately)

Sl. No.	Particulars	Unit	Rate per day (in ₹)
1	Weighment Charges for Zone A and B.	Per tonne	3.80 (subject to a minimum of ₹45.00)

Note:

The weighment charges shall be levied on the total weight of the cargo weighed by the port on the weighbridges or weighing scales under each application for weighment, duly rounded off to the next higher tonne.

5.02.1. CHARGES FOR OCCASSIONAL USE OF WHARF CRANES AND OTHER CRANES

Sl. No.	Particulars	Unit	Foreign/ Others (in ₹)	***Coastal (in ₹)
1	Upto 1 tonne	Per tonne per hoist per package	21.71	13.03
2	Over 1 tonne and upto 5 tonnes	-do-	35.76	21.45
3	Over 5 tonnes and upto 10 tonnes	-do-	53.63	32.18
4	Over 10 tonnes and upto 15 tonnes	-do-	89.39	53.63
5	Over 15 tonnes and upto 30 tonnes	-do-	178.78	107.27
6	Over 30 tonnes	-do-	402.26	241.35

*** The rates prescribed in column 4 shall be applicable for coastal cargo and containers eligible for concessional tariff, for ship-shore transfer, transfer from / to quay and to / from storage yard.

5.02.2. CHARGES FOR HIRE OF GRAB FOR WHARF CRANE AND OTHER MECHANICAL APPLIANCES TO MASTERS, OWNERS OR AGENTS OF VESSEL

Sl. No.	Particulars	Unit	Foreign / Others (in ₹)	***Coastal (in ₹)
1	10 Tonne Grab wharf crane	Per shift	2,442.00	1,465.00
2	10 Tonne Grab wharf crane	Per half shift	1,221.00	732.00
3	20 Tonne Grab wharf crane	Per shift	12,305.00	7,383.00
4	20 Tonne Grab wharf crane	Per half shift	6,153.00	3,692.00

*** The rates prescribed in column 4 shall be applicable for coastal cargo and containers eligible for concessional tariff, for ship-shore transfer, transfer from / to quay and to / from storage yard.

Notes:

- (1). Berth hire includes crange component and hence no separate charges will be levied for wharf crane provided by the port (subject to availability) for loading and unloading of cargo from vessels including barges and lighters. The charges for use of grab will, however, be collected as prescribed in the above schedule.
- (2). The cranes or equipment provided shall not be used for purposes other than that for which application was made.

5.03. CHARGES FOR HIRE OF CRANES, FORK LIFT TRUCK AND OTHER MECHANICAL APPLIANCES FOR PURPOSE NOT SPECIFIED IN SCHEDULE 5.2. and 5.2.1.

Sl. No.	Particulars	Unit	Foreign/Others Rates per craft/ equipment / appliance (in ₹)	***Coastal/Rates per craft/ equipment / appliance (in ₹)
1	Floating Crane.	-do-	1,951.00	1,171.00
2	Wharf Crane		-	-
	(a). Wharf Grab Cranes (20 Tonne)	-do-	4,224.00	2,535.00
	(b). Wharf Crane (6 tonnes)	-do-	4,031.00	2,419.00
	(c). Wharf Crane (10 tonnes)	-do-	4,372.00	2,623.00
3	Road Roller.	-do-	195.00	--
4	Fire fighting equipment.		-	
	(i). For salvage and other purposes.	Per hour or part thereof.	1,032.00	--
5	For stand by duties		-	
	(a). Between 1800 hrs and 2200 hrs.	Entire period or part thereof.	452.00	--
	(b). Beyond 2200 hrs to 0600 hrs.	Per shift or part thereof.	904.00	--
6	Penalty for improper use of appliance.	Every occasion	257.00	

*** The rates prescribed in column 5 shall be applicable for coastal cargo and containers eligible for concessional tariff, for ship-shore transfer, transfer from / to quay and to / from storage yard.

Notes:

- (1). In respect of use of the port machineries outside the port limits, a surcharge of 20 per cent on the charges prescribed above shall be levied.
- (2). When fire fighting units use foam, the actual cost of foam used in the operation shall be charged extra.
- (3).
 - (i). If the requisition of the equipment is not cancelled before 2 hours of the commencement of the shift, the charges for the full shift will be recovered.
 - (ii). On the Port's non-operating days, full charges for the period of requisition will be recovered if written notice of cancellation is not given during the working hours of the day prior to the date of requisition or when the equipment is not fully utilised as requisitioned.
- (4). While computing the hire charges, the actual hours of work shall be totalled and rounded off to the next higher hour after completion of the end of the work. For this purpose the time taken by the machinery to move from the yard to work spot and back to the yard will be included.

5.04. WAY LEAVE CHARGES

Sl. No.	Particulars	Unit.	Rates (in ₹)
1	Way leave charges for pipelines, overhead wires and underground cables.	Per Sq. mtr. per annum.	1.81
2	Way leave charges for the conveyor system owned by M/s.Tuticorin Thermal Power Station (TTPS)/NTPL/TCTPL, Operators of NCB III & IV in the port area on coal moved through conveyor.	Per Sq. mtr. per annum.	1.81
For underground cables, 50% of the applicable charges shall be levied.			

Notes:

- (1) Areas chargeable under Way Leave Licence shall be arrived based on the following formulae:
 - (i) For a single pipe line:

- Length of the pipe line multiplied by the Diameter (D) of pipe lines plus working space of 30 c.m (i.e) $A=L+(D+30 \text{ cms.})$
- (ii). For more than one pipe:
Length of the pipeline multiplied by the actual distance (D) between the extreme sides of the outer most pipes plus working space of 30 c.ms. (i.e.) $A = L (D + 30 \text{ c.ms.})$
- (iii). For pipe line over pedestal:
Length of the pipeline multiplied by the width (D) of the foundation of the pedestal plus working space of 30 c.ms. (i.e.) $A = L (D + 30 \text{ c.ms.})$
- (iv). For overhead wires:
Length of the overhead line multiplied by the distance (D) between the extreme ends of the longest street on the pole plus working space of 60 c.ms. (i.e.) $A = L (D + 60 \text{ c.ms.})$
- (v). For underground cables: Length of the cable multiplied by 15.c.ms. for each cable laid plus working space of 90 c.ms. (i.e.) for a single cable $A = L (15 \text{ c.ms.} + 90 \text{ c.ms.})$; for double cable $A = L (2 \times 15 \text{ c.ms.} + 90 \text{ c.ms.})$ and so on.

5.05. CHARGES FOR USE OF PORT'S PIPELINES TO TRANSPORT SHIPSTORES, BUNKER OIL, ETC., TO SHIPS.

Sl. No.	Particulars	Unit	Rates	
			Coastal vessel (in ₹)	Foreign – going vessel (in US\$)
1	Charges for use of port's pipelines to transport shipstores, bunker oil, etc., to ships	Per KL	15.90	0.4674

5.06. RENTAL CHARGES FOR ROOMS FOR USE IN CONNECTION WITH SHIPPING OPERATION

Sl. No.	Particulars	Unit	Rates (in ₹)
1	Rooms in the I floor of Transit sheds at I&II berths of VOC Wharves.	Per room per calendar month or part thereof	587.42
2	Rooms at the Coal Jetty I and II:		
	(i). Rooms of area 8.23 sq. mtr.	-do-	587.42
	(ii). Rooms of area 11.20 sq. mtr.	-do-	800.68
3	Room available at additional berths:		
	(i). Each Measuring 30 sq. mtr. in Southern Side Building	Per room per calendar month or part thereof	1,250.18
	(ii). Each measuring 41 sq. mtr. in the ground floor at the Northern Buildings.	-do-	1,666.49

Notes:

- The charges prescribed above are inclusive of water charges.
- Electricity charges shall be levied on actual consumption based on the meter reading.
- The room will normally be allotted by the VOCPT on request in writing in the order of priorities of the dates of receipt of such requests by the parties concerned.
- The allotment of room is subject to cancellation by the authorised official of the VOCPT at any time without prior notice and without assigning any reason thereafter.

5.07. RENT FOR ALLOTMENT OF ROOM FOR STEAMER AGENTS WITHIN THE FORESHORE PREMISES

Sl. No.	Particulars	Unit	Rates (in ₹)
1	Rent for allotment of Room for steamer agents within the foreshore premises. (Inclusive of Water Charges)	Per month per room	730.45

Notes:

- (1). The charges prescribed above are inclusive of water charges.
- (2). Electricity charges shall be levied on actual consumption based on the meter reading.

5.08. RENT FOR OCCUPATION OF COMPARTMENTS IN THE COAL MAZDOOR LINES IN THE PORT PREMISES.

Sl. No.	Particulars	Unit	Rates (in ₹)
1	Rent for occupation of compartments by the coal landing contractors for housing the coal labourers in the coal mazdoor lines in the foreshore premises.	Per month or part thereof for each compartment.	120.05

Note:

The charges prescribed above are inclusive of water charges and electricity charges.

5.09. CHARGES FOR HIRE OF DRY DOCK TO THE OWNERS OF SAILING VESSELS AND TO OTHER GOVERNMENT DEPARTMENTS FOR DRY DOCKING THEIR VESSELS

Sl. No.	Particulars	Unit	Rates (in ₹)
1	Dry dock services		
	(i). For docking the vessels.		
	(a). Sailing vessels	Each- do -	5,613.70
	(b). Floating Crafts.		7,051.60
2	For undocking the vessels	- do -	1,356.17
3	Daily hire charges for the Dry Dock		
	(i). For the first ten days.	Per day or part thereof	452.06
	(ii). From 11th day to 20th day.	- do -	670.42
	(iii). From 21st day and subsequent days.	- do -	904.12
4	Electricity Charges	- do -	15.32

Notes: Advance Hire Charges

(i).	For I spell of 10 days.		7,234.00
(ii).	For II spell of 10 days		3,255.00
(iii).	For III spell of 10 days.		4,521.00

- (1). Daily hire charges shall be levied excluding the day of docking and undocking of the vessels.
- (2). The charges prescribed above include the ship weight and pumping charges; but, do not include charges for the supply of fresh water, cranes and other facilities.
- (3).
 - (i). The dry dock in normal cases shall be given only for a period of ten days and owners/authorised agents of vessels in dry dock shall endeavour to complete all repair within 10 days period.
 - (ii). In no case shall the dry dock be kept occupied for more than 30 days.
 - (iii). When a vessel of an outside party is in the dry dock and the dry dock facility is urgently required for carrying out any emergency repair to the floating craft of the Port, the owner / authorised agents of vessel in the dry dock, shall vacate the same within seven days from the receipt of a notice to that effect.
- (4). On allotment of dry dock the hire charges towards docking, undocking and daily hire charges etc., as stipulated above shall be paid in advance before the vessel can be placed in the dock. If the vessel is to remain in the dock beyond the initial period of ten days, then further hire charges for the second and third spells of 10 days respectively, shall be paid in advance, as the case may be.
- (5). In the event of the vessel not being ready to be docked, or not using the dock on the day notified for the admission of the vessel into the dock, cancellation charges equivalent to the advance paid in respect of any vessel as per provision prescribed in note (4) will be charged.
- (6).
 - (i). Prior to the time regulated for the admission of any vessel into the dock, the necessary arrangements must be carried out by the hirer on board the vessel in consultation with the authorised official of the VOCPT.

- (ii). If on inspection, it is found that necessary arrangements have not been duly carried out, the vessel may be refused admission into the dock. In such case all expenses incurred by the Port in respect of the docking of such vessel, shall be borne by the owners/authorised agents of the vessel and shall be adjusted against the advance paid.
- (7). The bill for the use of dry dock will be furnished to the hirer, after undocking of the vessels, who shall pay the balance charges, if any, due to this Port.
- (8). The VOCPT or its employees shall not be liable for delay caused to or any damages suffered by a vessel whilst docking or undocking during its stay in the dry dock.
- (9). Vessels of the following dimensions can only be dry docked.

Particulars	Feet	Metre
Length	120	36.58
Breadth	29	8.84
Draft	6	1.83

- (10). Vessels having a draft of 5 feet 6 inches and above can be docked and undocked only at full tides. In case after completion of repairs, a vessel is held up in the dry dock for want of sufficient tide, such delays shall be to the account of the owner and he shall pay hire charges at the rates applicable till the vessel is undocked.
- (11). The hirer shall also make good the cost of any damage, repairs or loss to the dock, its appurtenances, plant, gear tackle, etc, caused by the vessel arising directly or indirectly in the course of the hire.
- (12). The hirer of dry dock shall make his own arrangement for watchman duty for the vessels, etc., round the clock.
- (13). (i). The owners of the vessel shall make their own arrangements to carry out repairs to their vessels at their cost.
(ii). The facilities of the port's workshop shall be given on payment of prescribed charges only when spare capacity is available in the port workshop for taking up repairs.
- (14). Whenever a vessel is docked or undocked outside normal working hours of port's workshop, the over-time charges if any payable to the departmental staff shall be borne by the hirers of the dry dock in addition to the usual charges.
- (15). Fire protective measures are to be arranged by the hirers at their cost.
- (16). The hirer should agree to indemnify the port against all claims for compensation by or on behalf of any workmen (Coolies or Labourers as the case may be) employed by him in connection with the work under execution in the premises of dry dock, for injury or death by an accident under the Indian Workmen's Compensation Act of 1923 and that the decision of the Commissioner of Workmen's Compensation with respect to the amount of such indemnity will be accepted as final.

5.10. HIRE CHARGES FOR HIRE OF TOOLS AND PLANTS TO GOVERNMENT DEPARTMENTS

Sl. No.	Particulars	Unit	RATES	
			Monthly (in ₹)	Daily (in ₹)
1	200 ton Dumb Barge.	Each	39,058.32	1,951.26
2	100 ton Mud Punts.	-do-	15,188.64	761.09
3	Welding Set (Portable).	-do-	2,998.40	150.69
4	Fire Service Trailer Pump.	-do-	3,255.07	166.01

Notes:

- (1). The tools and plant shall be hired out to other Government departments and private parties for services within the foreshore under special circumstances and when not required for port's use.
- (2). When the above plants are lent to private parties the hire charges shall be double the rates prescribed above.

- (3). The hirer charges shall be paid in advance. If, however, the period exceeds beyond a calendar month, the hire charges for each calendar month or part thereof shall be paid in advance.
- (4). The period of hire shall be reckoned with from the time the tools / plant leaves the stores till it is returned to the said stores.
- (5). All repairs (except due to fair wear and tear) during the periods of hire shall be borne by the hirer. The decision of the authorised official of the VOCPT shall be final as to what repairs should be borne by the hirer and by the VOCPT.
- (6). The hirer shall bear all charges connected with packing, handling in the stores, conveyance and other incidental expenses in connection with the despatch of the said tools and plant from the stores and return thereto including freight charges, if any, and also erecting and dismantling charges. If during the period of hire it is found necessary to send the said tools and plant to the port's workshop and or other outside workshop for repairs, all conveyance and incidental charges to and fro shall be borne by the hirer.

5.11. LICENCE FEES

Sl. No.	Particulars	Unit	Rates (in ₹)
1	Cooper Licence		
	(i). For basket carriers	Each calendar year or part thereof for each	45.00
	(ii). For basket and casks	-do-	45.00
	(iii). For issue of duplicate licence when the original is defaced as to be illegible or is lost.	Each occasion	23.00
2	Penalty for non-renewal of Licence.	Each	23.00

Notes:

- (1). Failure to apply for renewal of the licence one month before the expiry thereof may entail cancellation of the licence or levy of a penalty per licence in addition to the usual licence fee.
- (2). Refund for unexpired period of licence will not be allowed.

5.12. CHARGES FOR ISSUE OF PHOTO PERMITS

Sl. No.	Particulars	Unit	Rates (in ₹)
1	For issue of fresh photo permit	Each.	45.00
2	For the renewal of photo permit.	-do-	45.00
3	For issue of a duplicate permit.	-do-	60.00
4	Penalty for non renewal of permit, and issue of duplicate permit to employees	-do-	23.00

Notes:

- (1).
 - (i). The employees of the port shall be issued fresh permit at the time of appointment free of charge and the same shall also renewed every three years thereafter free of charge.
 - (ii). In case the permit issued free of charge to the employee of the VOCPT is lost or defaced, duplicate permit may be issued on payment of charges as prescribed in the schedule.
- (2). The charges once paid as per this schedule shall not be refunded in any case eventhough claim is received for the refund prior to the preparation and issue of fresh or duplicate permits or prior to the renewal of the permits by the Port.

5.13. CHARGES FOR THE ISSUE OF TEMPORARY PASSES.

Sl. No.	Particulars	Unit	Rates (in ₹)
1	Charges for the issue of temporary passes for admission to the Harbour. (Either at Zone A or Zone B)	Per head	15.30

Notes:

- (1). The payment of the charge will not automatically entitle to get a pass.
- (2). Temporary passes issued to distinguished persons, officials and others visiting the port shall be exempted from the levy of this charge.
- (3). The validity of Daily Pass is 24 Hours from the time of entry.
- (4). The temporary entry permit beyond 24 hours will be issued @ `64/- per permit for 15 days and `128/- for period beyond 15 days and up to 30 days and the maximum period of temporary entry permit is restricted to 30 days.

5.14. CHARGES FOR TAKING PHOTOGRAPHS OR SHOOTING OF FILMS IN THE HARBOUR PREMISES

Sl. No.	Particulars	Unit	Rates (in ₹)	
			DAY	NIGHT
1	Shooting of film by film making company or private parties (Inside Green Gate)	Per calendar day or part thereof	32,000	48,000
2	Shooting of film by film making company or private parties (Outside Green Gate)	Per calendar day or part thereof	26,000	39,000
3	For still photographs of export/import cargoes.	- do -	800.00	
4	Taking videography related to operational activities.	- do -	3,200.00	
5	Taking photography related to operational activities.	- do -	400.00	
6	Taking photographs of the parties or of the crew on board, the ships and in case not covered in case (1) to (4) above.	Each time each party	100.00	

Notes:

- (i). (i). The charges prescribed above shall be paid in advance and no refund of such payment shall be allowed for any failure/ cancellation of the programme.
(ii). If the cancellation of programme is at the instance of the Port the charges paid shall be refunded, subject to claim in time.
- (2). The hire charges for any craft and/or appliance of the Port, if any, that are supplied and used by the film making company or by those taking photographs shall be levied as per the rates prescribed in the Scale of Rates in addition to charges payable under this schedule.

5.15.1. FEES FOR SALVAGE OF GOODS

Sl. No.	Particulars	Advalorem Rate in %	Minimum charges (in ₹)
1	Less than ₹10,000.	-	1,967.00
2	₹10,000 and more but less than ₹20,000.	12.00	2,509.00
3	₹20,000 and more but less than ₹50,000.	7.00	3,410.00
4	₹50,000 and more.	5.00	4,719.00

5.15.2. FEES FOR SERVICES OF DIVERS

Sl. No.	Particulars	Unit	Rates	
			Up to a maximum of 4 hours (in ₹)	Above 4 hours (in ₹)
1	Weekdays.	Per hour	980.00 (subject to a minimum of ₹1,899.00)	1,530.00
2	Sundays and port's non-operating days.	Per hour	1,447 (subject to a minimum of ₹2,894.00)	2,170.00

General notes relating to schedule 5.15.1. and 5.15.2.

- (1). The charges include the cost of ordinary diver's charges but are exclusive of any special charges which may be necessary in certain cases, such as the use of tugs, barges or other craft which will be charged at actual cost or at the rates prescribed in the Scale of Rates, as the case may be. In case of goods liable to damage by water, the advalorem percentage prescribed above shall be recovered on the sale value or Customs valuation, as the case may be.

- (2). The diver's charges shall be levied in all cases of diving work carried out on special requisitions for the services, of the Port Diver irrespective of the results of search or examinations by the divers. Where a search is undertaken for recovery of goods lost over board and such goods are recovered, charges as per salvage shall be levied.
- (3). When a diving boat is towed by a launch, the towage charges shall be levied extra.

5.16. LICENCE FEE FOR ENTRY OF VEHICLES / EQUIPMENT:

Sl. No.	Particulars	Unit	Rates (in ₹)	
			Entry into Check Post I and II (excluding inside the Security Wall) Zone A and B	Entry into Check Post I and II (including inside the Security Wall) Zone A and B
1.	(a). Hand Carts-Per day	Each	10.00	10.00
	(b). Hand Carts- Per annum	Each	100.00	120.00
2.	(a). Animal Carts-Per day	Each	10.00	10.00
	(b). Animal Carts-Per annum	Each	200.00	240.00
3.	Passenger Carriers – Per day	Each	20.00	30.00
4.	(a). Carrier of goods- Per day	Each	20.00	30.00
	(b). Carrier of goods - Per annum	Each	2,300.00	2,880.00
5.	(a). Private Cargo Handling Equipment - Per day	Each	160.00	200.00
	(b). Private Cargo Handling Equipment -Per month	Each	2,400.00	3,000.00
	(c). Private Cargo Handling Equipment - Per half year	Each	11,500.00	14,370.00
	(d). Private Cargo Handling Equipment -Per annum	Each	21,610.00	27,010.00
6.	Issue of duplicate licence against 1 to 3	Each	80.00	100.00
7.	Issue of duplicate licence against 4 and 5	Each	120.00	150.00
8.	All light vehicles viz. two wheelers, three wheelers, cars, vans etc. per Annum	Each	-----	20.00

Notes:

- (1). Hand craft and Animal carts shall be required to pay the licence fee only for entry into the Security Wall in Zone A and Zone B.
- (2). The following vehicles will be exempted from the payment of licence fee:
- Vehicles belonging to
 - V.O. Chidambaranar Port Trust and other Major port trusts and
 - Tuticorin Thermal Power Project.

The above vehicles should obtain general or specific permission from the concerned head of the department of the port trust or the Traffic Manager of the port trust.
 - Regular route buses and school buses.
 - All vehicles carrying household goods to and from residence of the Harbour colony and other residences located inside the check gates
- (3). Conditions for issue of licences:
- Licences issued for a day shall be called temporary licence.
 - The payment of licence fee will not automatically entitle the owner of a vehicle / equipment for entering the zones.

- (iii). No refund is permissible for the charges once paid and of the unexpired period of licence.
 - (iv). Whenever damage to the port's property is caused by any vehicle / equipment plying within the port premises, the owner of the vehicle / equipment shall accept liability thereof and pay the damages resulting there from and the port reserves the right to suspend the operation of the licence issued or the issue of the licence to the owner or agent of the vehicle / equipment until such damage is made good.
 - (v). The port reserves the right to refuse a licence or cancel a licence issued without assigning any reasons.
- (4). 10% of actual cost is fixed as a penalty for late submission of application for renewal of Licence.
- (5). The rates in respect of Sl.No.5 will be applicable for all other heavy duty equipment(s) not specified in the Schedule. Also the rates will be applicable for engaging private grabs.
- (6). The Unit "Day" for Licence Fee the daily pass means 24 Hours from the time of entry.

5.17. PASSENGER TOLL AND CHARGES FOR VARIOUS TYPES OF VEHICLES ACCOMPANYING PASSENGERS

Sl. No.	Particulars	Unit	Rates (in `)
1	Passenger Toll.		
	(i). For II and III class	Each	40.00
	(ii). For Deluxe cabin and I class.		70.00
2	Charges for vehicles accompanying passengers.		
	(i). Motorcycles, scooters, mopeds, cycles fitted with motors and other powered two wheeled vehicles.	- do -	60.00
	(ii). Motor cars	- do -	410.00
	(iii). Motor vehicles like tourist car, vans on wheels.	- do -	690.00
	(iv). Motor vehicles like buses, dumpers and lorries.	- do -	1,090.00

Notes:

- (1). The passenger toll shall be levied on all deck and cabin passengers disembarking and embarking at the Port.
- (2). Defence personnel other than civil staff moving on duty disembarking and embarking at the port shall be exempted from the payment of the passenger toll.

5.18. ISSUE OF DUPLICATE COPY OF BILLS AND RECEIPTS, ETC.

Sl. No.	Particulars	Unit	Rates (in `)
1.	Issue of duplicate copy of bills and receipts etc.,	Each	100

5.19. CHARGES FOR HIRE OF WOODEN LOGS TO SAILING VESSELS.

Sl. No.	Particulars	Unit	Rates (in `)
1.	Charges for hire of wooden logs to sailing vessels.	Per day	90

5.20. CHARGES FOR USE OF HARBOUR MOBILE CRANES INSTALLED BY THE PRIVATE OPERATORS:

(I). For Dry Bulk Cargo

Average daily crane performance (in Metric Tonne)	Ceiling rate per tonne (in `)	
	Foreign	Coastal
9500-10499	31.72	19.03
10500-11499	33.59	20.15
11500-12499	35.46	21.28
12500	37.33	22.40
12501-13500	39.20	23.52
13501-14500	41.07	24.64
14501-15500	42.94	25.76

Note: To calculate the incremental ceiling rates as shown above, the base rate was enhanced to 105% for first thousand tonnes and for the 2nd thousand tonnes the rate was enhanced to 110% of the base rate. The rate for third thousand tonnes was arrived by enhancing the base rate by 115%. The same methodology shall also be adopted to calculate the rate beyond 15500 tonnes. Likewise, ceiling rates for performance below 9500 tonnes shall be calculated by reducing the base rate accordingly.

(II). For Break-bulk cargo:

(A). Steel and Bagged Cargo

Average daily crane performance (in Metric Tonne)	Ceiling rate per tonne (in `)	
	Foreign	Coastal
5000-5999	73.91	44.35
6000	77.80	46.68
6001-7000	81.69	49.01

Note: To calculate the incremental ceiling rates as shown above, the base rate was enhanced to 105% for first thousand tonnes. The same methodology shall also be adopted to calculate the rate beyond 7000 tonnes. Likewise, ceiling rates for performance below 5000 tonnes shall be calculated by reducing the base rate accordingly.

(B). Others

Average daily crane performance (in Metric Tonne)	Ceiling rate per tonne (in `)	
	Foreign	Coastal
2750-3749	118.32	70.99
3750	124.55	74.73
3751-4750	130.78	78.47

Note: To calculate the incremental ceiling rates as shown above, the base rate was enhanced to 105% for first thousand tonnes. The same methodology shall also be adopted to calculate the rate beyond 4750 tonnes. Likewise, ceiling rates for performance below 2750 tonnes shall be calculated by reducing the base rate accordingly.

Notes:

- (i). The formula for calculation of average berth-day out put is as follows:

$$\frac{\text{Total Quantity loaded / unloaded by the HMC}}{\text{Total time taken from vessel commencement to completion}} \times 24 \text{ hours}$$

- (ii). According to the average berth-day output for the vessel from commencement to completion of loading / discharge of cargo, the appropriate rate of crane hire charge will be chosen for recovery from port users for the full quantity of cargo loaded / discharged.
- (iii). If one HMC works with another HMC or ELL crane/s, the Berth-day output for the crane will be ascertained on the basis of the quantity as recorded by the HMC's load meter.
- (iv). In case of breakdown of the crane for more than one hour till the vessel leaves the berth, the quantity handled by HMC will be determined taking into account cargo loaded / discharged prior to breakdown divided by crane working hours and multiplied by 24.
- (v). In case of stoppages of operation of HMC for more than two hours at a stretch for reasons not attributable to the HMC, appropriate allowance will be allowed to the crane while calculating the total time of crane operation in the vessel. Stoppages of HMC for less than 2 hours will not be taken into consideration for the above purpose. No allowance will be allowed for stoppages attributable to the HMC. All stoppages in loading/ unloading operations during working of HMC are required to be certified by the Stevedore of the vessel in the daily vessel performance report.

- (vi). In case shifting of a vessel becomes necessary due to breakdown / non-performance of HMC, the shifting charges of the vessel from berth to anchorage will be recovered from the crane operator in addition to a penalty of ₹1,00,000/- (Rupees one lakh only). The shifting charges so recovered will be refunded to the vessel's agent while the penalty will be retained by the port.
- (vii). In case of dispute on the average output, the decision of the port trust will be final and binding.

5.21. CHARGES FOR RECOVERY OF OVERHEAD EXPENSES FOR SUPPLY OF ELECTRICITY BY PORT

Sl. No.	Particulars	Rates (in ₹)
1	Charges for recovery of overhead expenses for supply of electricity by port	1.47 per unit of electricity consumed

CHAPTER - VI V.O.CHIDAMBARANAR PORT TRUST CARO HANDLING DIVISION LEVY

6.1. LEVY FOR SUPPLY OF LABOUR FROM V.O.CHIDAMBARANAR PORT TRUST CARO HANDLING DIVISION (VOCPT CHD) FOR CARGO HANDLING OPERATIONS

(Rate in ₹ Per MT)

Sl. No.	Description	Foreign vessel	Coastal Vessel
1	All cargoes other than Coal at Coal Jetty-II and Salt*	69.60	₹69.60 (for thermal coal) ₹41.76* (cargo other than thermal coal)
2	Coal at Jetty-II	51.01	51.01
3	Salt	83.52	50.11
4	For Container stuffing and destuffing operations	69.60	69.60
5	C&F Operations at Transit Shed and Warehouse etc.,	40.36	40.36
6	For Zone-B*	40.36	24.21*

Note:

- (1). * Concessional rate for coastal cargo prescribed at Sl. Nos.1 and 6 above will be applicable for coastal cargo other than coal used for thermal power plants, crude including POL, iron ore and iron ore pellets.
- (2). The per tonne levy prescribed in schedule 6.1. is a consolidated rate and no separate worked wages shall be levied for actual deployment of labour from CHD.

Annex - II

V.O.CHIDAMBARANAR PORT TRUST

Performance Standards

Sr. No.	Performance Parameters	Performance Standards
1.	Cargo related Services	
a)	Average Ship berthday Output (in tonnes)	
(i).	Container	21,500
(ii).	Break bulk	2,120
(iii).	Dry bulk – Mechanised	13,500
(iv).	Dry bulk – Conventional	10,400
(v).	Liquid bulk	3,830
	Overall	10,500
b)	Average Moves per hour (in TEUs) in respect of Container	21

Sr. No.	Performance Parameters	Performance Standards		
2.	Vessels Related Services			
a)	Average Turnover time of vessels (in days) (port + Non-port A/c)			
(i).	Container	1.30		
(ii).	Break bulk	5.30		
(iii).	Dry bulk – Mec	5.10		
(iv).	Dry bulk – Con	6.40		
(v).	Liquid bulk	2.90		
	Overall	3.30		
b)	Avg. Pre-Berthing Detention (PBD) of vessels (in days) (port + Non-port A/c)			
(i).	Container	0.25		
(ii).	Break bulk	2.20		
(iii).	Dry bulk – Mec	1.40		
(iv).	Dry bulk – Con	2.90		
(v).	Liquid bulk	0.90		
	Overall	1.40		
3.	Any Other parameters found relevant by the Port			
(i).	Gross Productivity (gross MT/day)	Coal –Mechanized at CJI & CJII	12,030	12,630
(ii).	Evacuation Yard throughput (MT per Sq.m)	Coal Conventional	15.35	16.00
4	% of idle time at berth			
(i).	Container	0.00	0.00	
(ii).	Break bulk	32.35	31.40	
(iii).	Dry bulk – Mec	13.34	12.95	
(iv).	Dry bulk – Con	27.16	26.35	
(v).	Liquid bulk	23.14	22.45	
	Overall	20.84	20.21	